

2022년 1분기 경영실적

May 11th, 2022

Hankook Tire & Technology

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

I. 2022 1st Quarter Results

- Global 손익 현황
- Business Highlights
- 지역별 매출 현황

II. 2022 Outlook

III. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결 재무상태표
- 연결 손익계산서

한국타이어앤테크놀로지 2022년 1분기 Global 실적

[단위 : 억 원, %]	2021 1Q	2021 4Q	2022 1Q	QoQ	YoY
매출액	16,168	18,885	17,907	-5.2%	10.8%
매출원가	11,319 <i>(70.0%)</i>	14,386 <i>(76.2%)</i>	13,622 <i>(76.1%)</i>	-5.3%	20.3%
영업이익	1,860 <i>(11.5%)</i>	883 <i>(4.7%)</i>	1,261 <i>(7.0%)</i>	42.7%	-32.2%
경상이익	2,245 <i>(13.9%)</i>	914 <i>(4.8%)</i>	1,163 <i>(6.5%)</i>	27.3%	-48.2%
EBITDA	3,337 <i>(20.6%)</i>	2,375 <i>(12.6%)</i>	2,604 <i>(14.5%)</i>	9.7%	-21.9%

시장 환경

- 연초 수요 회복세를 지속하던 타이어 시장은 러시아-우크라이나 사태 및 COVID-19 재확산에 따른 중국 일부 지역 봉쇄 등의 영향으로 수요 둔화
- 글로벌 물류대란, 원자재 가격 상승 및 인플레이션 영향에 따른 비용부담 증가로 타이어 산업 내 가격 인상 추이 지속

판매 현황

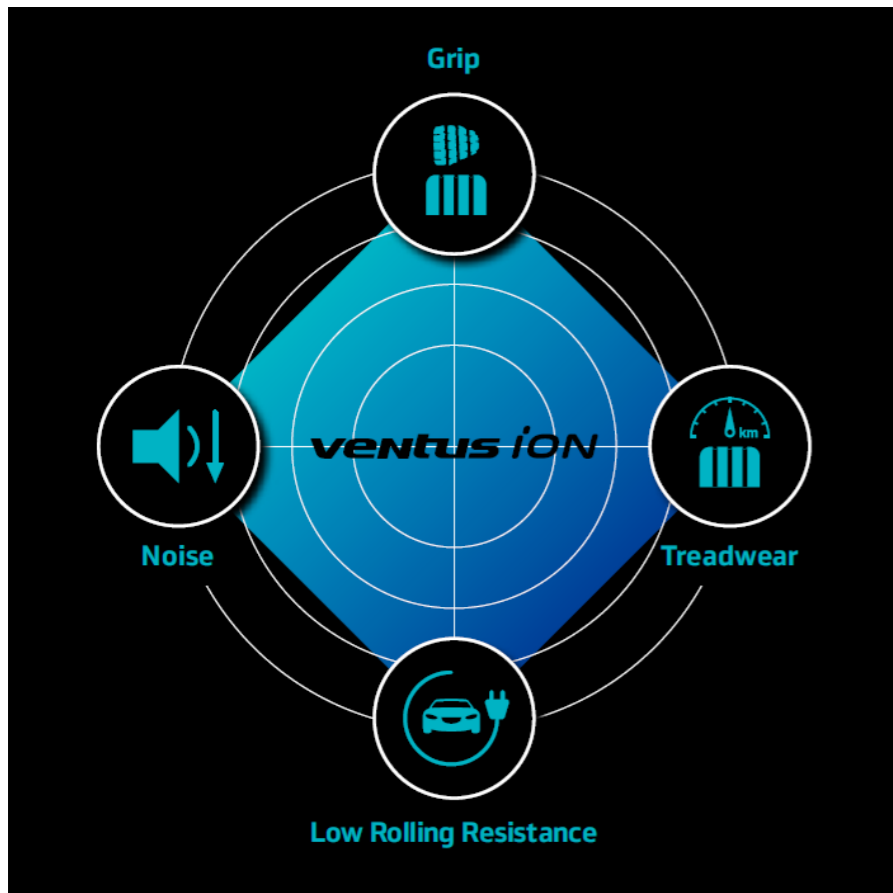
- 주요 지역 RE판매 개선에도 불구하고 글로벌 물류대란, 차량용 반도체 부족 및 지정학적 이슈로 Global OE, RE 판매량 전년대비 감소
- 고수익, 고부가가치 제품 비중 확대 및 지속적 판가 개선으로 전년대비 매출액 성장 기록
 - ⇒ PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 39.0%로 전년대비 1.3%p 상승하며 질적 성장 지속
 - ⇒ 1분기 주요 지역 가격인상 적용 완료하였으며, 2분기 주요지역 PCLT 4%~6% 가격 인상 추진 계획임. 시장 수요 및 원자재 가격 동향 등을 고려하여 하반기 대응 예정

경영 성과

- 유럽 자동차 전문지 타이어 성능 테스트에서의 성과 지속
 - ⇒ 독일 Auto Bild Allrad 2022년 여름용 타이어 성능 테스트에서 최고 등급인 Exemplary 등급 & 1위 기록 - Ventus S1 evo3 SUV
 - ⇒ 독일 Auto Bild 2022년 여름용 타이어 성능 테스트에서 최고 등급인 Exemplary 등급 획득 - Ventus Prime4
- Global 완성차 업체 Premium Brand 向 공급확대
 - ⇒ BMW의 순수 전기 그란쿠페 i4에 신차용 타이어 공급
 - ⇒ Nissan의 프리미엄 브랜드 Infiniti QX60에 신차용 타이어 공급
- 기업지배구조 헌장 제정을 통한 ESG 경영 강화

- 전 세계 타이어 업계 최초로 전기차 전용 타이어 Full Line-up 구축하여 전기차 전용 타이어 브랜드 '아이온(iON)' 론칭
⇒ 5월 Summer와 Winter 상품을 시작으로, 8월 All-Season 상품까지 순차적으로 Globally 출시 예정

ventus iON

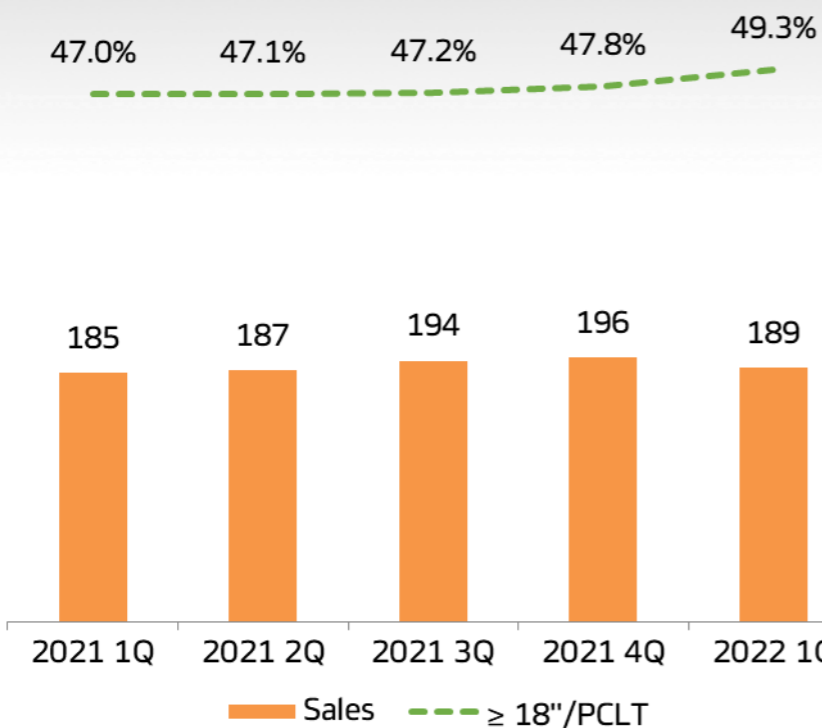


EVolutionized for EV fitment



KOREA

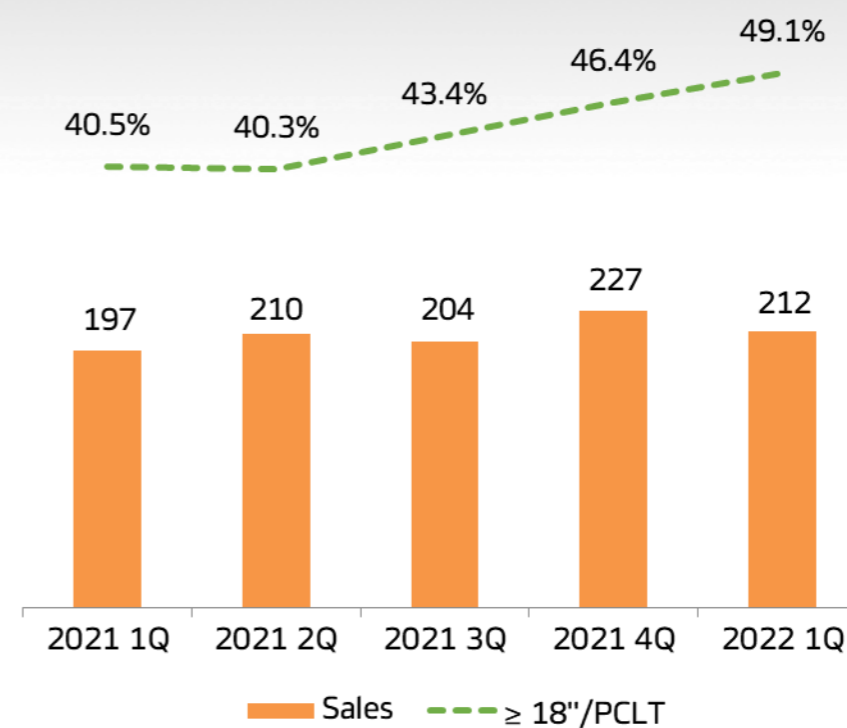
[Unit: Billion KRW, %]



- 상품 공급 안정화와 마케팅을 통한 고인치 판매 확대 전략으로 시장 수요 상회하는 RE 판매 달성
- 당사 공급 차량 감소 및 COVID-19 재확산 영향으로 OE 판매 감소

CHINA

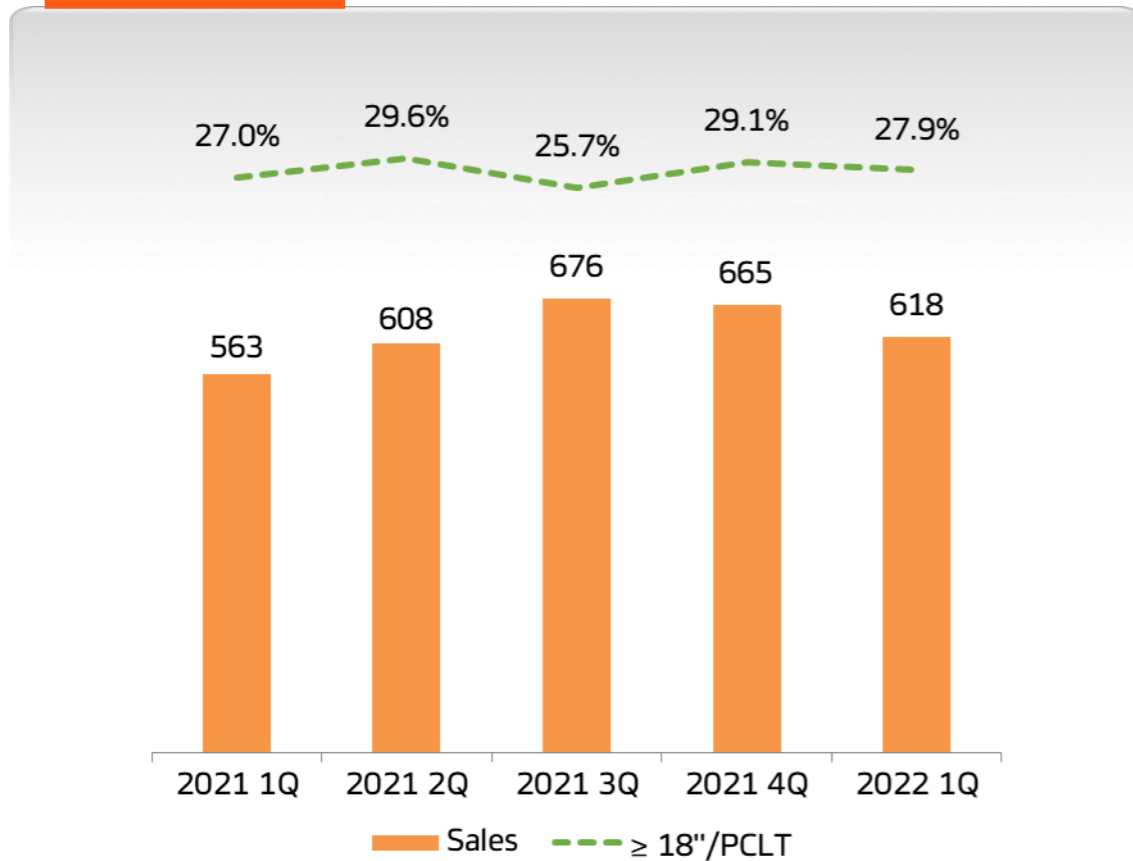
[Unit: Billion KRW, %]



- 시장 수요 둔화 영향으로 RE 판매 감소했으나, 고인치 판매 비중 확대로 질적 성장 지속
- COVID-19에 따른 지역 봉쇄 영향에도 불구하고 연초 중국 신차 판매 호조세와 당사 공급 차종 판매 확대로 OE 매출 전년대비 증가

EUROPE

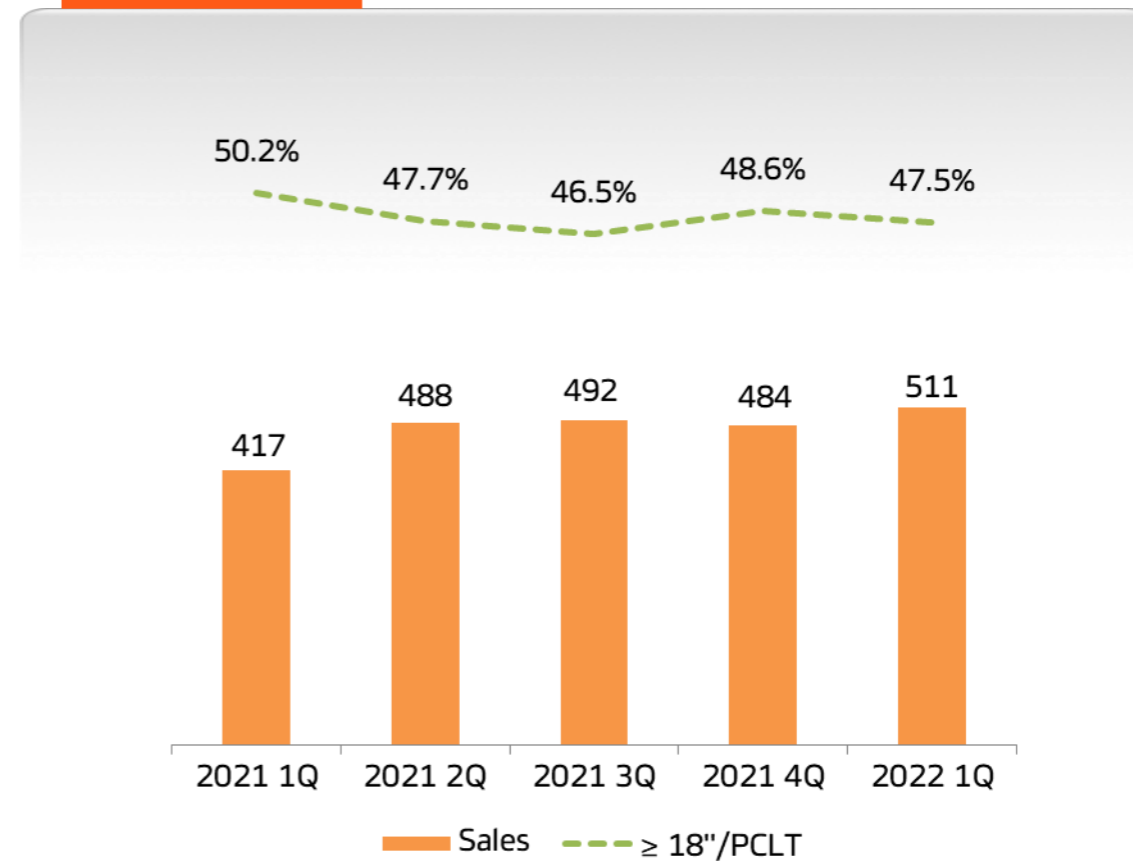
[Unit: Billion KRW, %]



- 물류대란 및 러시아-우크라이나 사태 영향으로 RE 판매는 전년대비 소폭 둔화되었으나, 판가 및 믹스 개선으로 매출 증가
- 차량용 반도체 부족 이슈 및 러시아-우크라이나 사태에 따른 완성차 업체 가동중단 영향으로 OE 판매 감소

N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



- 안정적 수요 회복세와 수요를 상회하는 RE 판매 증가세 기록
- 차량용 반도체 부족 이슈 지속으로 전년대비 부진했으나, 전분기 대비 안정화로 분기 대비 OE 판매 개선

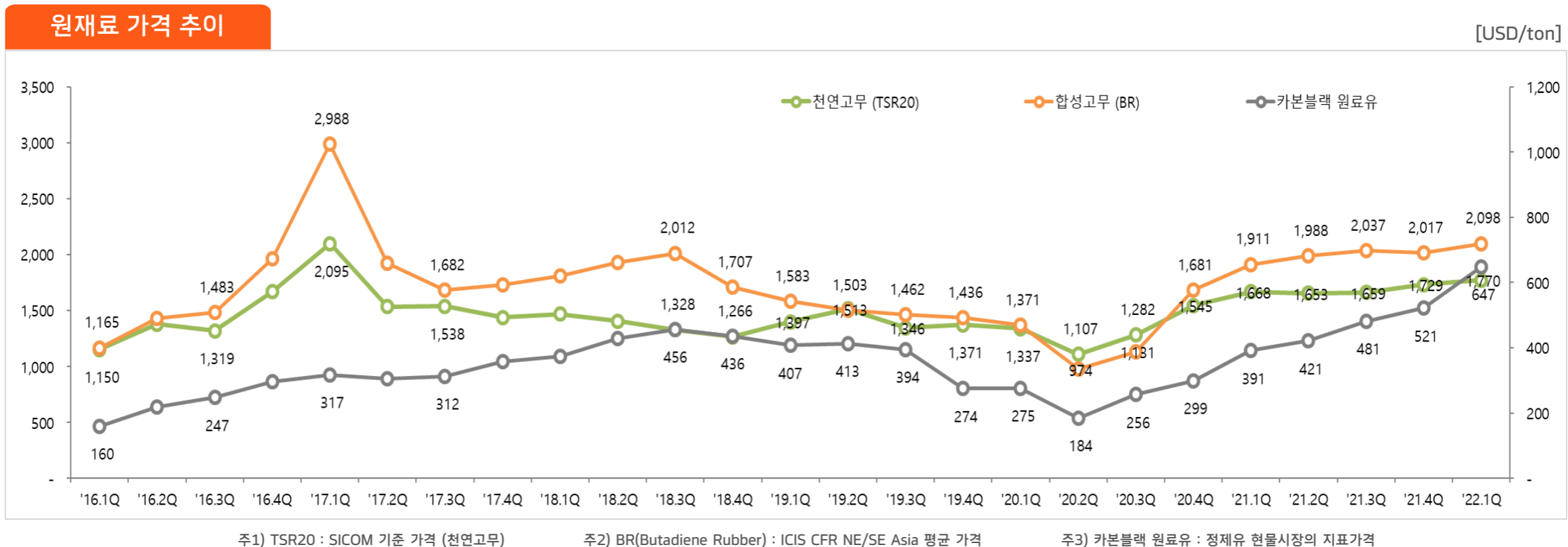
- 2022년 매출액 전년대비 두 자릿수 성장률 목표
 - ▷ 글로벌 경기 불확실성 증대로 상반기 물량 성장 다소 약하나, 판가 인상 및 하반기 시황 개선 기대
- PCLT 매출액 대비 18 inch 이상 Sales Target
 - ▷ ‘19년 32% → ‘20년 35% → ‘21년 38% → ‘22년 Target 42%
- PCLT 매출액 대비 미래 성장 Segment* 전년대비 성장 목표 (‘21년 36%)
 - * 미래 성장 Segment : EV, i-Seg (Sealant, Runflat, Foam Tech) SUV, PUP
- 유지보수 및 현대화 투자 금액 4,500억 원 이상



Hankook Tire & Technology

III. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R** : 원자재 시장의 Inflation 압력과 주요 국가(유럽, 중국) 수요 감소 영향으로 '22년 1분기 SICOM TSR20 가격은 전분기 대비 2.4% 상승
 '22년 2분기는 중국 상해 봉쇄 해제 및 수요 회복으로 인한 가격 상승 요인과 금리인상으로 인한 가격 하락 요인으로 보합 수준 전망함
- S/R** : 유가 및 나프타 강세, Upstream 에너지비용 증가, 러시아-우크라이나 전쟁 등으로 유럽 BD가격 상승, 아시아 BD가격은 중국 봉쇄에 따른 수요 감소로 보합세
 '22년 2분기는 보합세 예상되지만, 전쟁 종료 및 중국 봉쇄 조치 해제 이후 급등할 여지도 있음
- C/B** : 지속적인 국제유가의 상승 및 원유 공급 감소, 선박유 수요 증가에 따른 FCC Oil 가격 상승으로 카본블랙 가격 상승세 유지
 '22년 1분기 CBO Index는 전분기 대비 24.2% 상승하였으며, '22년 2분기에도 상승세를 이어가는 추세
 유가는 러시아-우크라이나 전쟁 영향, 중국 봉쇄 영향 그리고 러시아 제재 조치에 따라 변동 폭이 커지는 추세임



III. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2021		2022 1Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	117,039	100.0%	119,475	100.0%	2,436	2.1%
유 동 자 산	55,092	47.1%	57,243	47.9%	2,151	3.9%
현금및현금성자산	10,620	9.1%	8,583	7.2%	-2,037	-19.2%
단기금융상품	4,800	4.1%	6,203	5.2%	1,403	29.2%
매출채권및기타채권	15,073	12.9%	15,351	12.8%	278	1.8%
재고자산	18,966	16.2%	21,153	17.7%	2,187	11.5%
기타	5,633	4.8%	5,952	5.0%	320	5.7%
비유동자산	61,947	52.9%	62,232	52.1%	286	0.5%
유무형자산및투자부동산	42,178	36.0%	41,673	34.9%	-505	-1.2%
관계기업투자주식	11,866	10.1%	12,703	10.6%	837	7.0%
기타	7,903	6.8%	7,856	6.6%	-46	-0.6%
부 채	34,988	29.9%	36,224	30.3%	1,236	3.5%
유 동 부 채	18,692	16.0%	24,958	20.9%	6,266	33.5%
비유동부채	16,296	13.9%	11,267	9.4%	-5,030	-30.9%
자 본	82,051	70.1%	83,251	69.7%	1,200	1.5%
차입금	18,204		17,811			
순차입금	-4,849		-4,024			
부채비율		42.6%		43.5%		
자기자본비율		70.1%		69.7%		
순차입금비율		순현금		순현금		

III. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2021 1Q		2021 4Q		2022 1Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	16,168	100.0%	18,885	100.0%	17,907	100.0%	10.8%	-5.2%
매 출 원 가	11,319	70.0%	14,386	76.2%	13,622	76.1%	20.3%	-5.3%
매출 총이익	4,849	30.0%	4,499	23.8%	4,285	23.9%	-11.6%	-4.8%
판매 관리비	2,989	18.5%	3,615	19.1%	3,024	16.9%	1.2%	-16.4%
영 업 이 익	1,860	11.5%	883	4.7%	1,261	7.0%	-32.2%	42.7%
기타 손익	231	1.4%	-176	-0.9%	-163	-0.9%	-	-
금융 손익	79	0.5%	47	0.2%	65	0.4%	-17.5%	37.8%
관계기업투자손익	74	0.5%	160	0.8%				
경 상 이 익	2,245	13.9%	914	4.8%	1,163	6.5%	-48.2%	27.3%
E B I T D A	3,337	20.6%	2,375	12.6%	2,604	14.5%	-21.9%	9.7%
감가상각비	1,477	9.1%	1,492	7.9%	1,344	7.5%	-9.0%	-9.9%

* '22. 1Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정