2026 3Q

Financial Results

November 6th, 2026



Hankook Tire & Technology

Disclaimer

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생되는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

Contents

I. 26년 3분기 연결 재무실적

II. 타이어 부문 실적

III. 열관리 시스템 부문 실적

IV. Appendix



I. ’26년 3분기 연결 재무 실적 1) P&L

- **연결 기준 3Q 매출액 5조 4,650억원, 영업이익 5,988억원, 영업이익률 11.0% 기록**
- **타이어 부문 3Q 매출 전년 동기 대비 3.7% 증가한 2조 8,083억원, 영업이익은 2.6% 감소한 5,059억원이나 영업이익률 18.0%**
- **열관리 시스템 부문 3Q 매출 전년 동기 대비 1.8% 감소한 2조 6,569억원, 영업이익은 26.6% 증가한 1,206억원과 영업이익률 4.5%**

경영실적

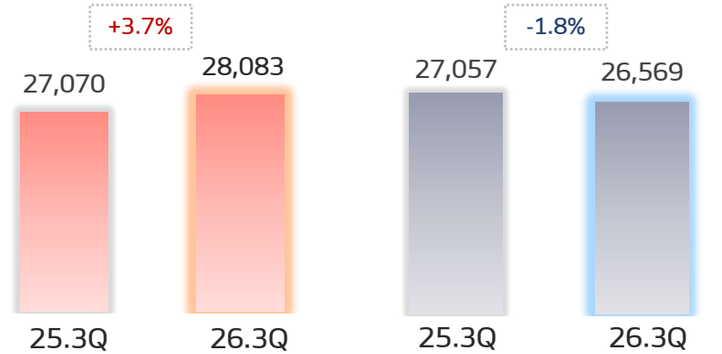
[Unit: 억 원]

구 분	2026년 3분기			2026년 누적		
	타이어 부문	열관리 시스템 부문	연결 실적	타이어 부문	열관리 시스템 부문	연결 실적
매출액	28,083	26,569	54,650	81,813	82,804	164,615
매출원가	17,769 (63.3%)	23,514 (88.5%)	41,464 (75.9%)	51,784 (63.3%)	73,746 (89.1%)	126,081 (76.6%)
영업이익	5,059 (18.0%)	1,206 (4.5%)	5,988 (11.0%)	14,267 (17.4%)	3,215 (3.9%)	16,649 (10.1%)
경상이익	4,163 (14.8%)	-1,551 (-5.8%)	2,278 (4.2%)	12,454 (15.2%)	377 (0.5%)	11,828 (7.2%)
EBITDA	6,593 (23.5%)	2,953 (11.1%)	9,547 (17.5%)	18,740 (22.9%)	8,716 (10.5%)	27,457 (16.7%)

※ 연결 조정 반영. 26년 3Q PPA 상각비 약 279억 원, 9M 누적 838억 원.

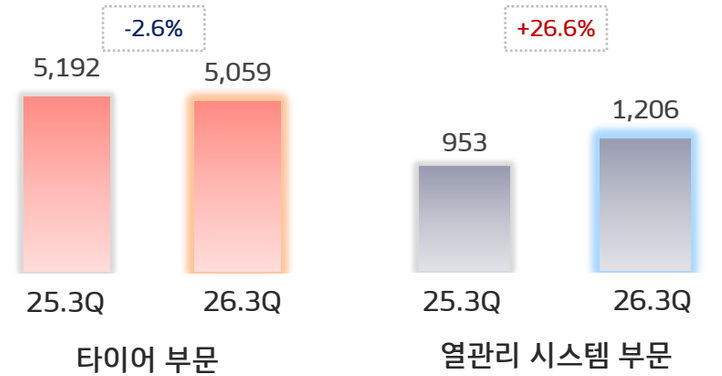
매출액 (YoY)

[Unit: 억 원]



영업이익 (YoY)

[Unit: 억 원]



I. ’26년 3분기 연결 재무 실적 2) BS

- **타이어 부문의 견조한 영업 성과와 현금창출력에 열관리 시스템 부문 자본 확충과 수익성 개선 지속을 통해 우수한 재무건전성 유지**
- **전년 동기 대비 연결기준 부채 비율 축소 (102.2% → 87.1%) 및 유동비율 150% 대 유지**

재무현황

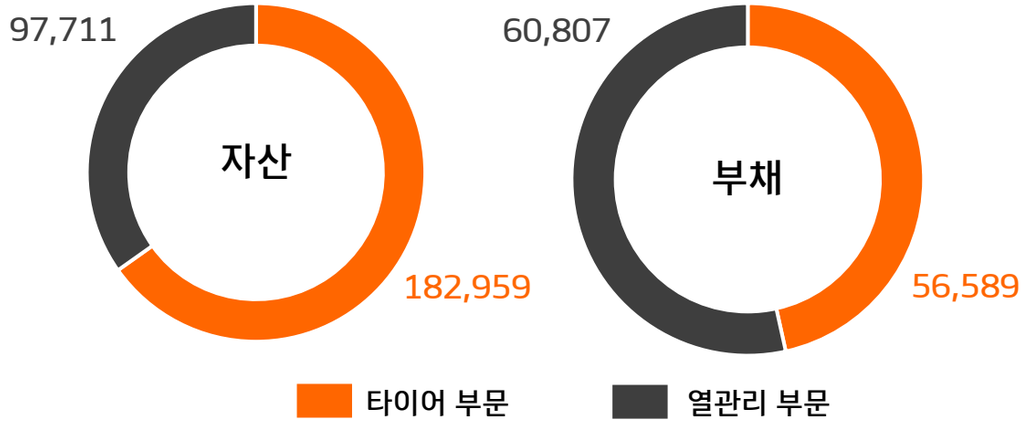
[Unit: 억 원]

	타이어 부문	열관리 시스템 부문	연결 실적
자산	182,959	97,711	267,100
유동자산	77,285	43,257	120,352
현금 및 현금성 자산	17,587	8,730	26,317
단기금융상품	2,288	125	2,413
매출채권 및 기타채권	25,691	16,508	40,983
재고자산	27,099	13,437	40,536
기타	4,620	4,457	10,103
비유동자산	105,674	54,454	146,748
유무형자산등	68,715	48,833	134,191
기타	36,959	5,621	12,558
부채	56,589	60,807	124,306
유동부채	35,746	42,868	80,056
비유동부채	20,844	17,939	44,250
자본	126,370	36,904	142,794
부채비율	44.8%	164.8%	87.1%
유동비율	216.2%	100.9%	150.3%

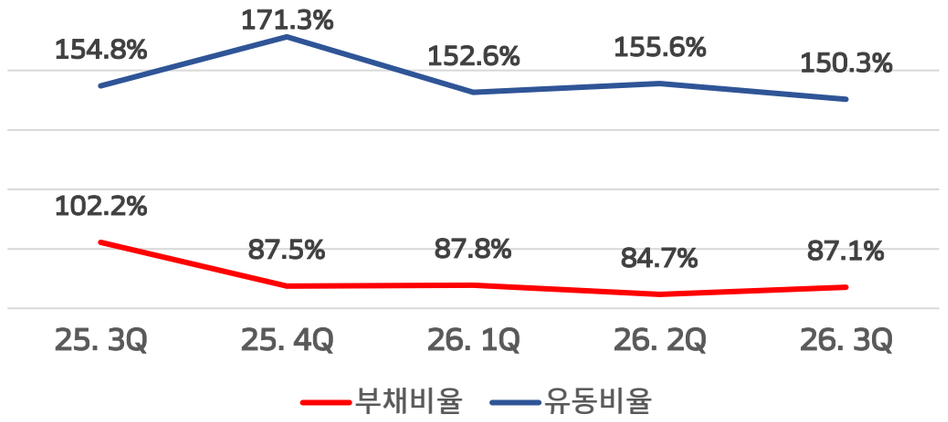
※ 연결 조정 반영

자산/부채 비중

[Unit: 억 원]



재무지표



II. 타이어 부문 실적 1) '26년 3분기 경영 실적

경영 실적

- 매출액 2조 8,083억원, 영업이익 5,059억원, 영업이익률 18.0% 기록하며, 분기 기준 역대 최대 매출 달성
- 전년 동기 대비 판매량 증가, 판매 가격 인상, 제품 믹스 개선 및 환율 효과가 긍정적으로 작용하며, 전년 동기 대비 매출액 +3.7% 성장
- 중동 지정학적 위기로 인한 원재료비와 물류비 등의 상승에도 불구, Winter 및 EV 타이어 등 고수익 제품 판매가 개선되며 수익성 유지

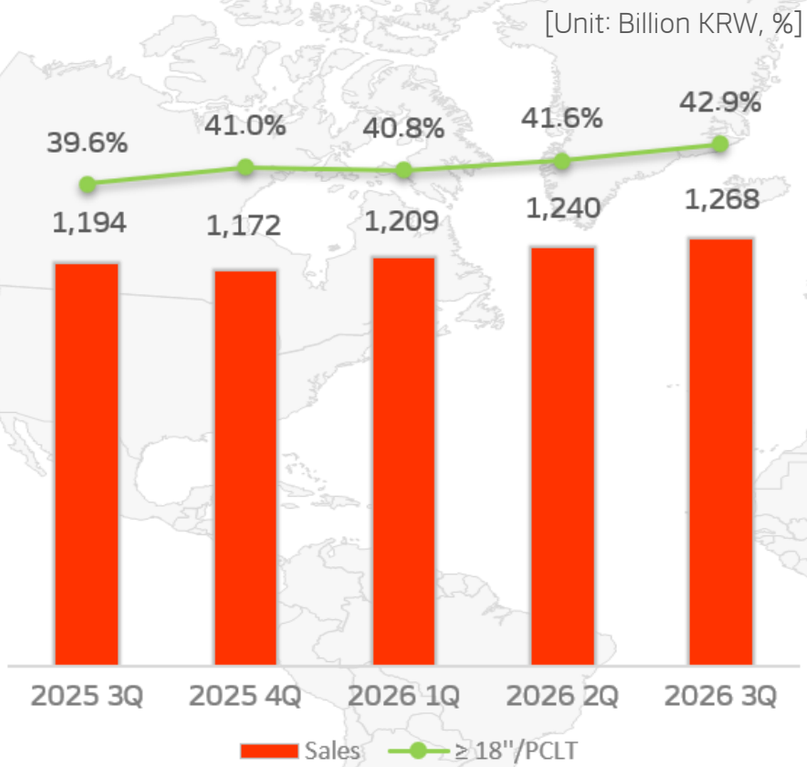
판매 성과

- 글로벌 OE 시장의 전반적인 침체 속에서도 수요 강세가 지속되는 친환경차 중심으로 공급 역량을 집중하며 전략적으로 대응. 특히 고부가가치의 EV 전용 타이어 공급을 확대하며 OE 판매량 증가.
- 인플레이션 · 지정학적 위기 등에 따른 글로벌 RE 수요 둔화에도 불구, 3Q Winter 타이어 성수기 진입에 맞춰 전략적 영업 활동 전개하여 판매 증가하였으며, 글로벌 판가 인상 효과가 더해지며 RE 매출 증가.
- 3분기 PC/LT 내 18인치 이상 고인치 타이어 비중 49.7% 및 PC/LT OE 공급 중 EV 타이어 비중 35.4% 기록하며 질적 성장 지속 중.

[Unit: 억 원]

	2025 3Q	2026 2Q	2026 3Q	YoY	QoQ
매출액	27,070	28,073	28,083	+3.7%	+0.03%
매출원가	16,979 (62.7%)	17,682 (63.0%)	17,769 (63.3%)	+4.7%	+0.5%
영업이익	5,192 (19.2%)	4,832 (17.2%)	5,059 (18.0%)	-2.6%	+4.7%
경상이익	4,932 (18.2%)	3,744 (13.3%)	4,163 (14.8%)	-15.6%	+11.2%
EBITDA	6,410 (23.7%)	6,349 (22.6%)	6,593 (23.5%)	+2.9%	+3.8%

EUROPE



시장 동향

- RE : 상반기 중국산 PC/LT AD 관세 부과 전 선제적 수입 증가로 재고 부담 지속되고 있으나, 7월 관세 부과 이후 수입 물량 감소
- OE : 친환경차로의 시장 전환이 지속되는 가운데, 특히 중국계 완성차 EV 브랜드 위주로 성장세가 두드러짐

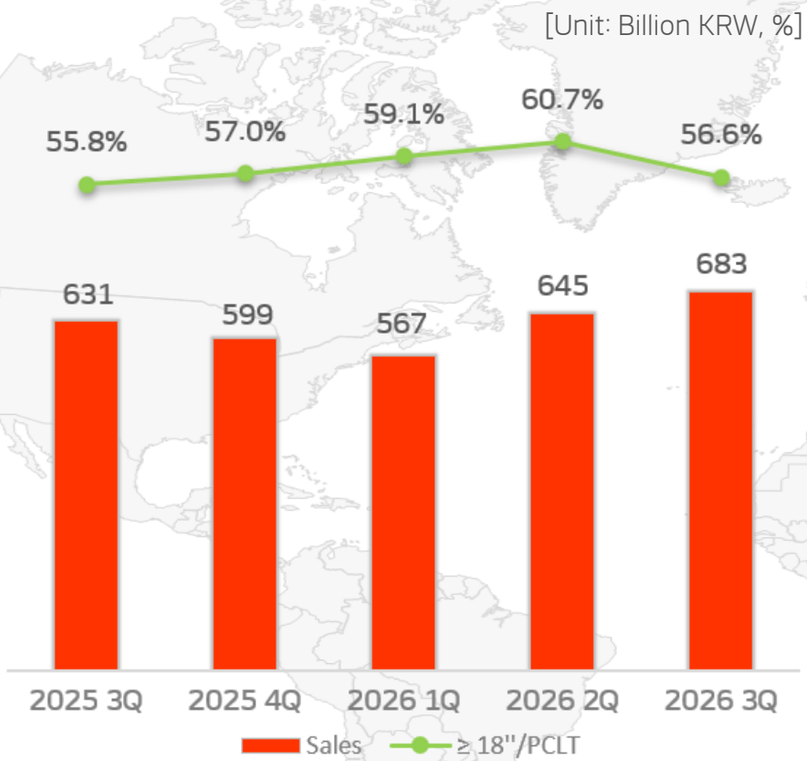
당사 성과

- RE : PCLT는 All-Weather 타이어 중심으로 지속 성장 중이며, TBR은 운송 수요 증가 및 대형 운송사와의 Fleet 프로그램 증가로 견조한 성장 기록
- OE : 유럽 완성차 업체향 공급 확대에 따른 매출 증가

전망 및 계획

- 헝가리 생산법인 TBR 초회 증설 물량으로 유럽 시장 내 대응력 강화
- 4분기 Winter 타이어 수요 대응을 위한 적극적인 판매 확대 추진 및 고부가가치 제품 라인업 확대

NORTH AMERICA



시장 동향

- RE : 수입 물량 감소로 미국 현지 생산 중심의 수요 회복세, 친환경 차량용 및 고인치 프리미엄 제품 수요 견조
- OE : 관세 부과로 차량 가격 상승 및 할부 금리 상승으로 신차 판매 저조하나, HEV 및 중형 SUV 중심으로 수요 재편

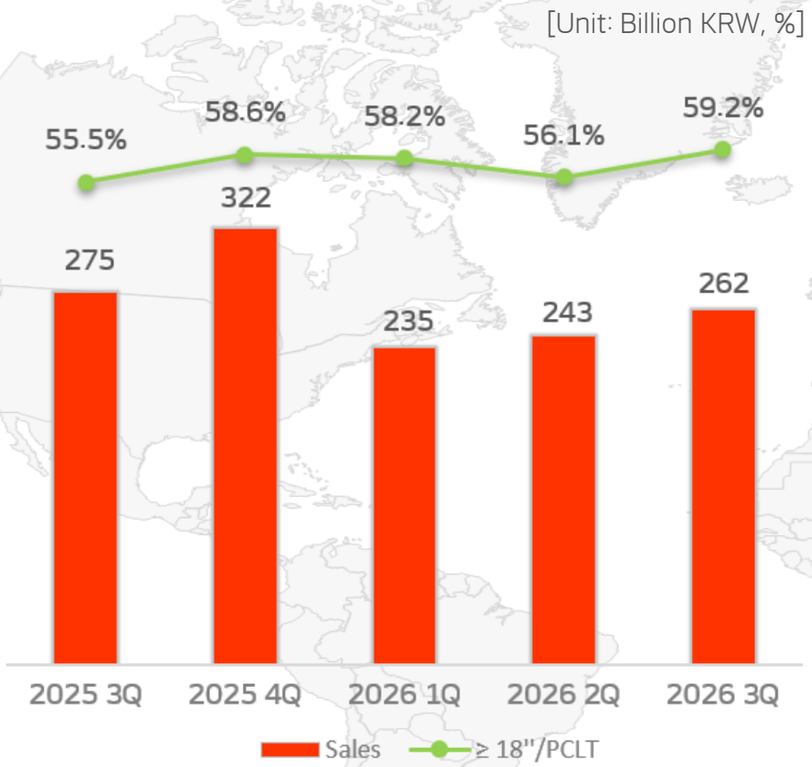
당사 성과

- RE : 고인치 제품과 Winter 타이어 중심의 성장세를 보였으며, PC/LT와 TBR 모두 견조한 성장을 보임
- OE : 시장 성장 둔화에도 불구, 당사 공급 차종 증가 영향으로 판매량 증가

전망 및 계획

- 테네시 생산법인 LTR 고인치 제품의 하반기 공급 본격화에 따라, 현지 생산 SUV · 픽업 트럭용 타이어 판매 확대 기대
- 고인치·고부가가치 제품 중심의 판매 확대를 통한 증설 효과 극대화

KOREA



시장 동향

- RE : 고물가 및 경기 둔화 지속으로 소비심리 위축되며 수요 정체
- OE : 국내 완성차 업체의 생산 차질 영향으로 신차용 수요 둔화

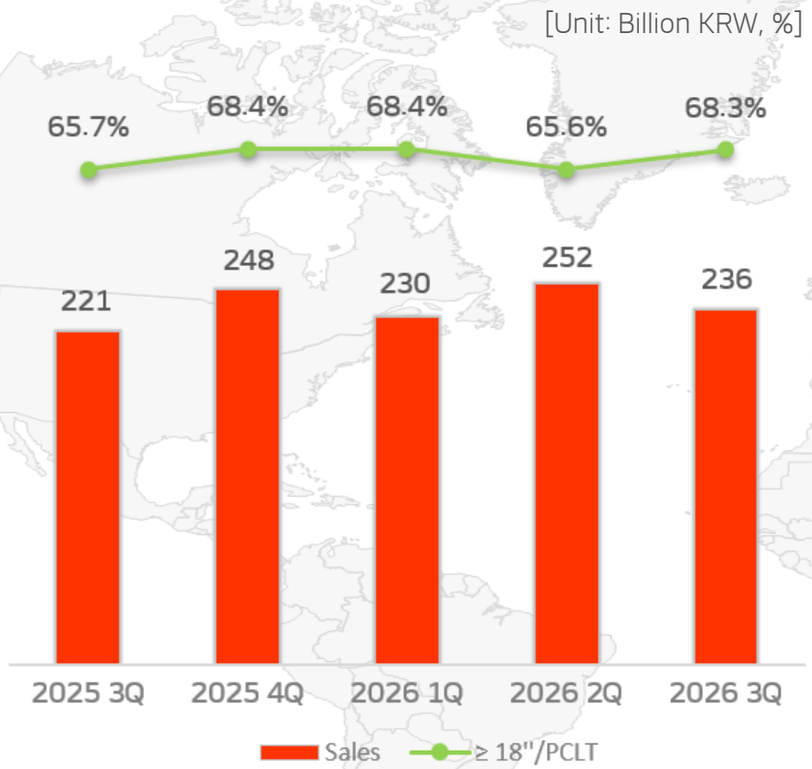
당사 성과

- RE : 수요 둔화에도 불구하고 고인치 및 프리미엄 타이어 중심의 질적 성장 지속
- OE : 국내 완성차 업체의 생산 차질 영향으로 공급 물량 감소

전망 및 계획

- EV·하이브리드 차량용 타이어 공급 확대를 통한 시장 대응력 강화
- 고부가가치 제품 비중 확대 및 신제품 출시를 통한 제품 믹스 개선과 시장 경쟁력 제고

CHINA



시장 동향

- RE : 제조사 판매가격 인상 전 선구매 영향으로 유통재고 부담 및 경기 둔화와 내수 소비 위축으로 수요 부진
- OE : 내수 시장 둔화로 신차 판매량 감소. 신에너지차 위주로 구조 재편 중

당사 성과

- RE : 높은 유통재고로 판매 부진, 고인치 제품 중심의 믹스 개선 및 대형 O2O 플랫폼 활용 등으로 판매 감소 영향을 일부 상쇄
- OE : 내수 위축에도 불구하고, 당사 공급 차종의 유럽향 수출 확대로 공급 물량 증가

전망 및 계획

- 4분기 광군제 기간 판매 극대화를 위한 판촉 전략 수립 및 EV 전용관 운영을 통한 iON 브랜드 인지도 제고
- O2O 유통채널과의 협업을 통한 전용 제품 판매 확대

II. 타이어 부문 실적 3) Business Highlights

Global OE Partnership Expansion

신차용 타이어 공급 확대

Panamera, i7, ID. Polo / ID. Cross / Atlas / Polo, Polestar 4

Leon, Raval, Elantra, Sandero

유럽 상용차 OE 파트너십 강화

유럽 최대 트레일러 제조사 '슈미츠 카고불'과 4년간 신차용 TBR 타이어 공급 계약 체결

중국 바이두 로보택시 '아폴로 고'에 'iON' 공급 확대

중국 '바이두(Baidu)'의 무인 로보택시 플랫폼 '아폴로 고(Apollo Go)' 의 자율주행 차량에 공급되는 iON을 기존 4개 도시에서 10개 도시로 확대하며 협력 강화



Sustainable Growth & Leadership

친환경 생산 인프라 확대

금산공장에 약 5MW 규모 자가소비형 태양광 발전설비 구축, 연간 약 3,061톤의 온실가스 감축 효과 기대

국제자동차연맹(FIA) 최고 등급 환경 인증 갱신

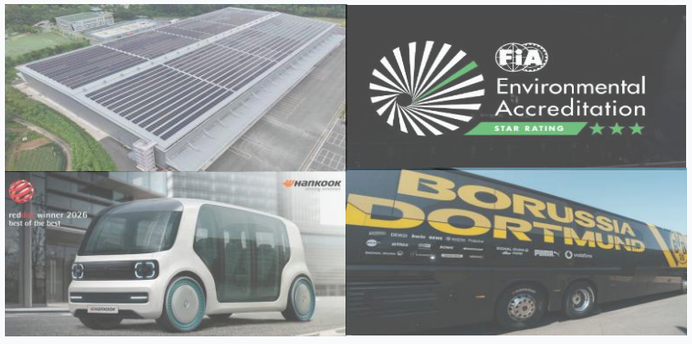
FIA 환경 인증 프로그램의 최고 등급인 'FIA 3-Star 환경 인증' 갱신으로 환경경영시스템에 대한 평가 인정

세계적 권위의 국제 디자인 어워드 수상

'2026 레드닷 디자인 어워드' 디자인 콘셉트 부문 6관왕(최우수상 2개) 및 '2026 IDEA 디자인 어워드' 본상 2관왕 수상

글로벌 스포츠 및 모터스포츠 파트너십 확대

· '2026 걸프컵' 및 카타르 스타스 리그 공식 파트너십
· 독일 분데스리가 '보루시아 도르트문트'와 파트너쉽 연장
· 미국 '레이싱 아메리카', '벨기에 랠리 챔피언십' 타이어 공급 및 후원
· WRC 칠레, 파라과이 등 랠리 성료



Premium Product Innovation

유럽 겨울용 타이어 성능 경쟁력 입증

Winter i*cept evo 4, 독일 자동차 전문지 'Auto Bild Allrad' 2026 겨울용 SUV 타이어 테스트에서 종합 1위

프리미엄 타이어 제품 경쟁력 입증

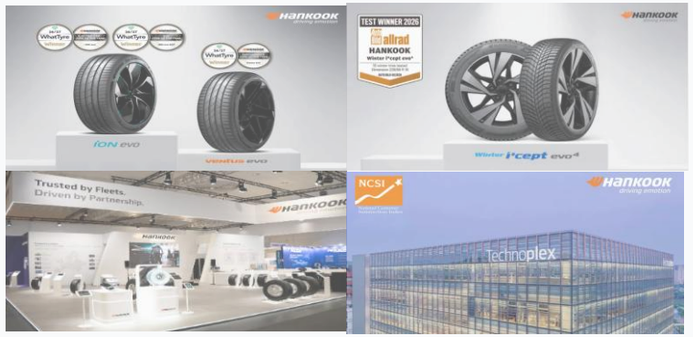
WhatTyre 2026 어워드에서 총 11개 제품 수상.
Ventus evo · iON evo · iON evo SUV 등 3개 부문 최고상 수상.

글로벌 상용차용 타이어 기술 경쟁력 강화

'IAA 트랜스포테이션 2026'에서 겨울용·트레일러용 TBR 신제품 3종 공개

2026 국가고객만족도(NCSI) 승용차 타이어부문 1위 선정

한국생산성본부 국가고객만족도 조사에서 부문 1위



II. 타이어 부문 실적 4) 2026 Outlook (Maintain)

- **2026년 타이어 부문은 양적 성장과 동시에 수익성 중심의 질적 성장을 지속하는 것을 목표**
- **지정학적 리스크, 관세 등 대외 환경 변화에도 불구, 테네시 및 헝가리 증설 프로젝트의 차질 없는 완수 및 자회사 수익성 개선 등을 통해 목표 달성**

매출액 지속 성장

✓ **전쟁, 관세 등 Macro 불확실성에도 불구, 테네시 증설 프로젝트 완수 및 판매량 지속 확대 등을 통해 전년 대비 매출액 성장 목표**

☞ 미주 등 선진시장 내 M/S 확대 및 신흥시장 개척을 통한 판매량 확대
☞ 글로벌 타이어 시장 CAGR을 상회하는 매출 성장 달성
☞ 테네시, 헝가리법인 TBR 증설에 따른 TBR 시장 경쟁력 강화

수익성 중심의 질적 성장

✓ **고인치, EV, SUV 등 전략상품 판매 증가를 통한 수익성 확보**



≥18"/PCLT Sales

26년 Target : PCLT 내 18인치 매출 비중 51% 이상
- 25년 누적 47.8%, 26년 3분기 누적 49.4%



iON

26년 Target : PCLT OE 내 EV 판매 비중 33% 이상
- 25년 누적 27%, 26년 3분기 누적 32.3%

2026년 타이어 부문 Outlook

우수한 현금흐름 창출능력 유지

✓ **직전 5년간 평균치를 초과하는 영업이익률 목표**

☞ 24년 이후 2조원 이상의 EBITDA 창출 지속 등 우수한 현금흐름 창출 능력 유지. 단 테네시, 헝가리 증설에 따른 CAPEX 지속
☞ 테네시 생산법인 증설 완료에 따른 대미 관세부담 완화
☞ 열관리 시스템 부문 수익성 개선 추세 및 유상증자 등을 통한 재무구조 개선 완료

주주환원정책 등 기업가치 제고

✓ **주주환원 정책 목표 달성 및 기업가치 제고 노력**

2025.8

'주주환원을 위한 중기 배당정책'

향후 2027 사업연도의 기간 내에
점진적으로 조정 배당성향 35%
수준까지 확대 계획
2025 사업연도부터 중간배당 시행

" 지속가능 성장을 위한 테네시 및 헝가리 증설 투자자금 소요에도 불구, 중간배당 시행 및 조정배당성향 확대 등 중기 주주환원 정책 목표 달성과 기업가치 제고를 위해 노력 "

III. 열관리 시스템 부문 실적 1) '26년 3분기 경영실적

경영 실적

- 매출액 2조 6,569억원, 영업이익 1,206억원, 영업이익률 4.5% 기록
- 일시적 물량 조정 및 환율 영향으로 매출액 전년동기 대비 1.8% 감소하였으나, 고부가가치의 xEV 믹스 개선 지속
- 원가 혁신 및 운영 효율화를 통해 질적 성장을 지속하며 영업이익률 4.5% 달성
- 고객사 믹스 개선 및 유럽 고객사향 xEV 물량 증가로, 3분기 xEV 매출 비중 33% 기록

향후 전망

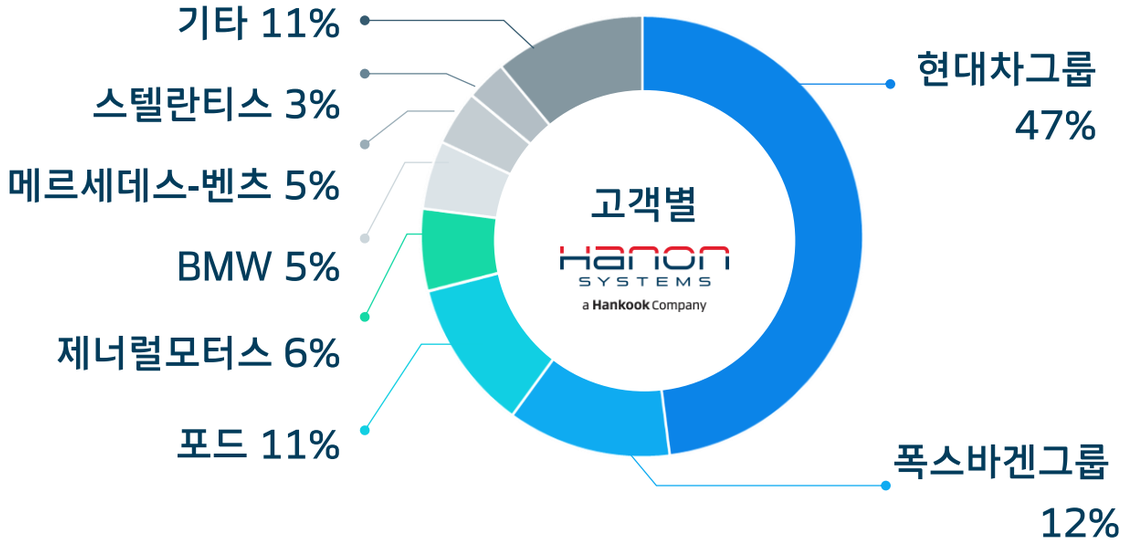
- 기존 핵심 고객 기반 유지 및 신규 전략시장을 통해 코어 사업 성장동력 강화
- 차별화된 열관리 기술력과 폭넓은 제품 포트폴리오를 활용하여 글로벌 성장시장으로 수주 저변 확대
- CAPEX 및 R&D 투자 효율화 기조 지속을 통한 중장기 고정비 부담 완화 및 비용구조 개선 추진
- 차입금 축소 및 수익창출력 강화를 통한 전사 재무건전성 지속 제고

[Unit: 억 원]

	2025 3Q	2026 2Q	2026 3Q	YoY	QoQ
매출액	27,057	28,752	26,569	-1.8%	-7.6%
매출원가	24,180 (89.4%)	25,630 (89.1%)	23,514 (88.5%)	-2.8%	-8.3%
영업이익	953 (3.5%)	1,037 (3.6%)	1,206 (4.5%)	+26.6%	+16.3%
경상이익	911 (3.4%)	853 (3.0%)	-1,551 (-5.8%)	적자전환	적자전환
EBITDA	2,827 (10.4%)	2,924 (10.2%)	2,953 (11.1%)	+4.5%	+1.0%

III. 열관리 시스템 부문 실적 2) 지역별 / 고객사별 매출 현황





전년 동기 대비 (3분기 누적)

- 유럽 31% ▲ 3%
- 한국 27% ▼ 1%
- 미주 30% ▼ 2%
- 아시아 12% —
- 현대차그룹 49% ▼ 2%
- 폭스바겐그룹 11% ▲ 1%
- 포드 13% ▼ 2%
- 제너럴모터스 7% ▼ 1%
- BMW 4% ▲ 1%
- 메르세데스-벤츠 2% ▲ 3%

주요 경영 현황

- 유럽 비중 확대(+3%p, 31%→34%) 및 메르세데스 · BMW 공급 증가로 고부가 중심의 포트폴리오 확대
- 글로벌 완성차 시장의 일시적 변동성 속에서도 포트폴리오 다변화를 통해 견조한 외형 유지
- 원가구조 효율화를 통한 수익성 개선 지속 (3Q25 COGS 89.4% → 3Q26 88.5%)
- 보수적 R&D 회계 기준 적용 하에서도 비용 효율화로 안정적 판관비율 (7% 수준) 유지
- 기존 7대 핵심 고객사와의 지속적인 협력관계를 바탕으로 안정적인 수주 기반 유지 (2026 신규수주 목표: $1.3B/ 4분기 주요 프로그램 수주 기대)

HANKOOK

driving emotion

Official Partner of

IV. Appendix - 원자재 가격 추이

Natural Rubber

- SICOM TSR-20 가격은 올해 상반기 기상이변 등으로 인한 공급 불안정 속에 중동 지역의 지정학적 리스크가 겹치며 평균 $2,048/톤 기록
- 26년 3Q에는 동남아 주요 산지 악천후에 따른 수급 불안정이 지속되었고, 중동지역 리스크가 계속되며 평균 $ 2,287/톤 까지 상승
- 26년 4Q는 고무 채취량이 늘어나는 성수기 기조에도 불구하고, 동남아의 슈퍼 엘리뇨 현상이 공급 리스크를 자극하며 강세를 이어갈 것으로 전망

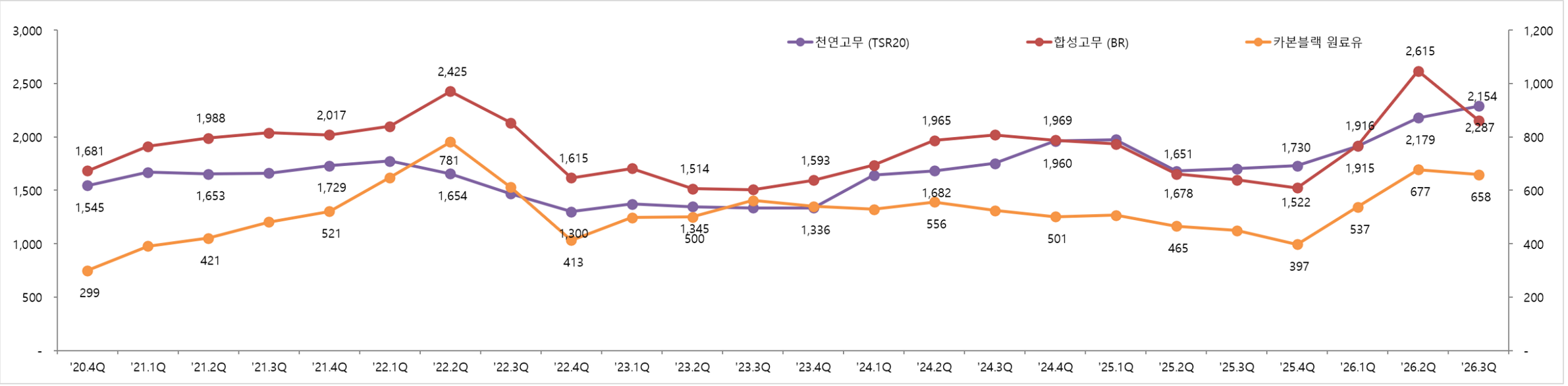
Synthetic Rubber

- 26년 2Q 중동 리스크 영향으로 가격 급등 후, 3Q 들어 일시적 급락하였으나 재반등
- 26년 3Q 석유화학 Downstream 수요 부진 및 국제 유가 변동 지속으로 Cracker 가동률 저조
- 26년 4Q부터 중국 신규 Cracker 단계적 가동 및 정기보수 마무리에 따른 가동률 회복 등으로 가격 상승은 제한적일 것으로 전망됨

Carbon Black

- 중동 리스크 영향으로 25년 4Q 저점 이후 점진적으로 가격 상승
- OPEC+ 증산 효과가 제한적인 가운데, 지정학적 리스크에 따른 원료유 단가 급등이 가격에 반영됨.
- 전방 수요 관망세에도 높은 가격 유지 중이나 러시아산 중국 유입 등으로 상방 압력 제한적

[단위 : USD/ton]



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

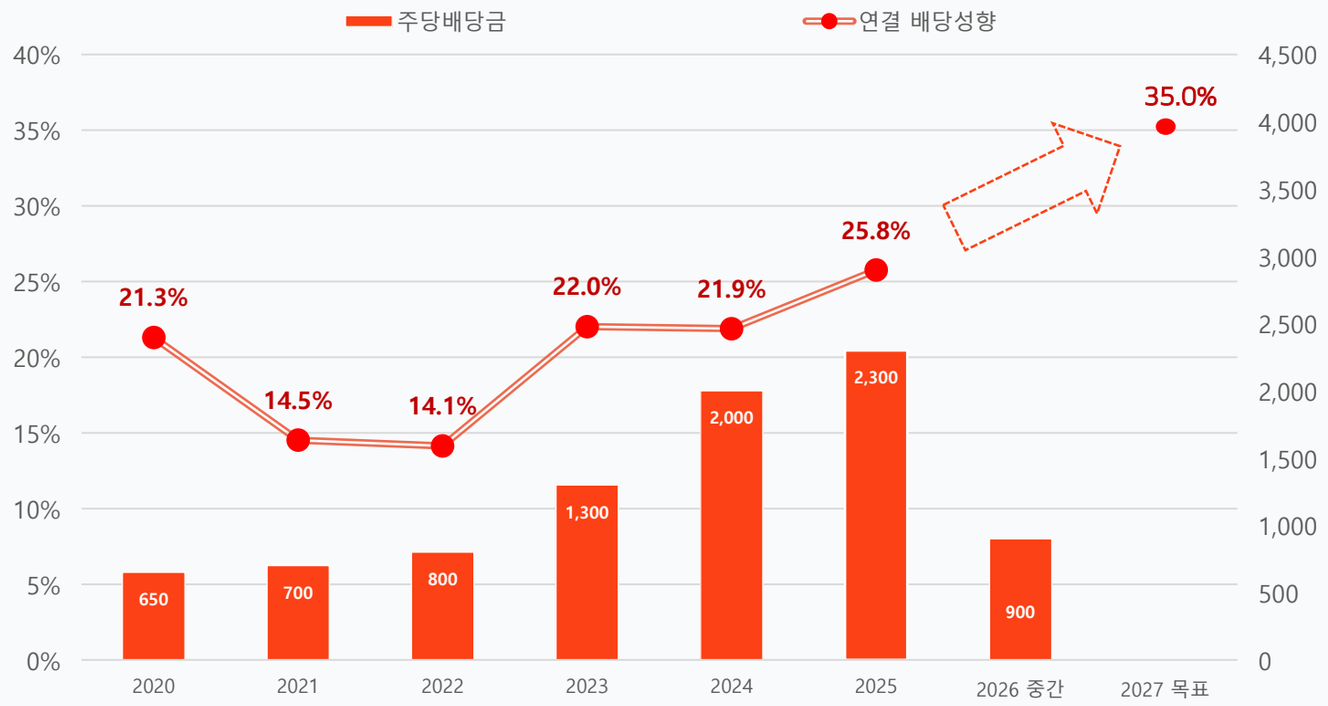
주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

IV. Appendix - Shareholder Return Policy

- **2025년 배당성향 25% 이상과 전년 대비 배당액이 15% 증가하며 관련 법령에 따른 고배당기업에 해당**
- **2026년 중간배당금은 주당 900원으로 결의되었으며, 전년도 중간배당 주당 800원 대비 12.5% 증가**

배당정책 이행 현황



※ 2026년 DPS는 중간배당 기준. 배당성향 목표는 타이어부문 기준의 일회성 비경상손익 제외 조정 당기순이익 기준

주주환원 정책

배당성향 35% 수준까지 확대

- 향후 3년(2025~27 사업연도) 내에 점진적으로 배당성향 35% 수준 확대
- 배당성향은 타이어부문 기준의 일회성 비경상손익 제외한 조정 당기순이익 기준
- 현재 미국 테네시 및 헝가리 생산법인 증설 투자 진행에 따라 자금 소요 집중 예정이며, 투자가 완료될 경우 추가 성장 동력을 확보하여 배당 성향 확대 기대

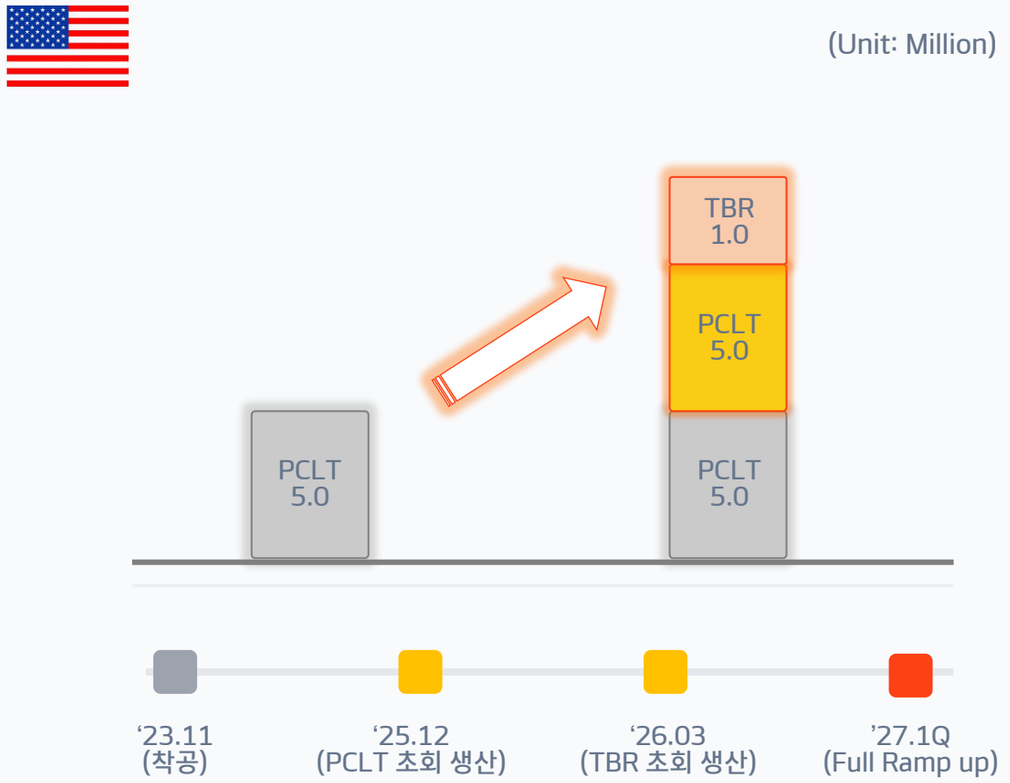
중간배당 시행

- 제13기 정기주주총회에서 정관 변경이 승인되어, 이사회 결의로 중간배당 지급 가능
- 2025 사업연도부터 지속적으로 중간배당 시행 예정으로 주주에게 안정적인 현금흐름 제공하고자 함

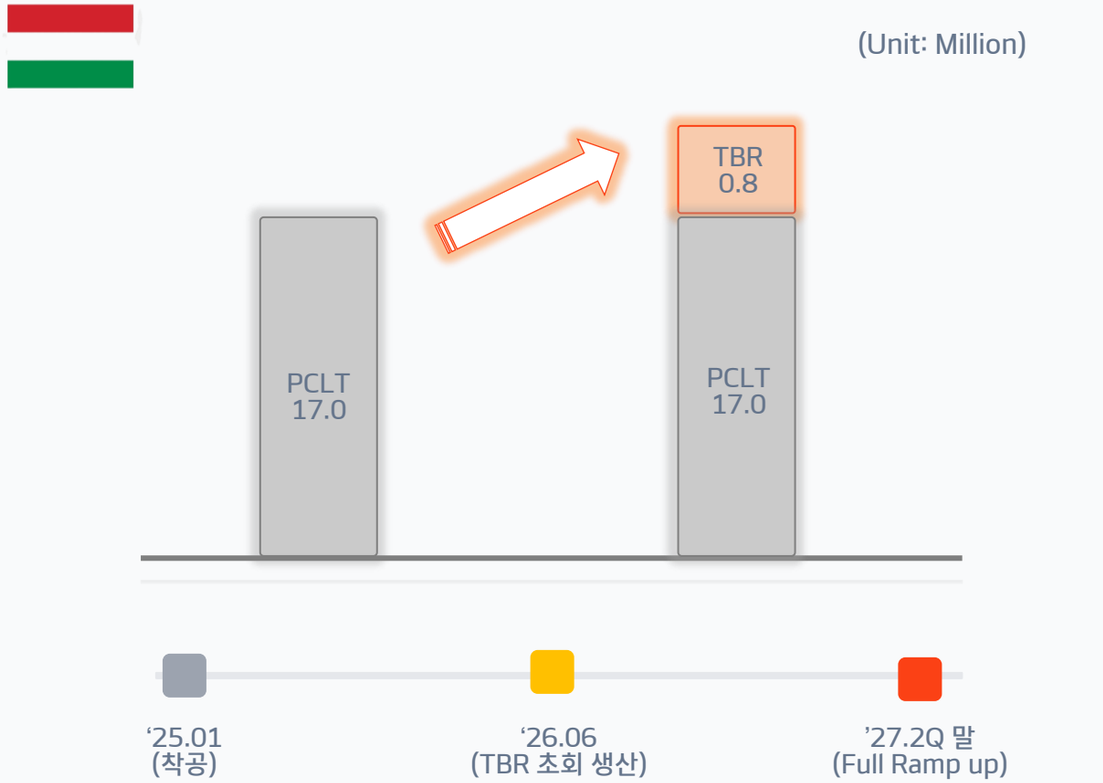
IV. Appendix - 현지 생산 Capacity 증대를 통한 매출 확대

- **테네시 · 헝가리 생산법인 모두 초회 생산을 시작하고 Ramp-up 진행 중이며, 테네시 '27년 초 · 헝가리 '27년 2분기 말 Full Capacity 도달 목표**
- **규모의 경제 달성으로 수익성 개선 및 Local to Local 물량 확대를 통한 관세 등 대외환경 변화에 대한 전략적 대응 가능**

미국 Tennessee 생산법인



EU Hungary 생산법인



* PCLT (Passenger Car & Light Truck) = 승용차 및 소형 트럭용 타이어
* TBR (Truck & Bus Radial) = 대형 트럭 및 버스용 타이어

IV. Appendix - 연결 재무상태표

[단위 : 억 원]

2026 3Q	Tire Business		Thermal Mgmt Business		Total	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	**182,959**	**100.0%**	**97,711**	**100.0%**	**267,100**	**100.0%**
유 동 자 산	**77,285**	**42.2%**	**43,257**	**44.3%**	**120,352**	**45.1%**
현금및현금성자산	17,587	9.6%	8,730	8.9%	26,317	9.9%
단기금융상품	2,288	1.3%	125	0.1%	2,413	0.9%
매출채권및기타채권	25,691	14.0%	16,508	16.9%	40,983	15.3%
재고자산	27,099	14.8%	13,437	13.8%	40,536	15.2%
기타	4,620	2.5%	4,457	4.6%	10,103	3.8%
비유동자산	**105,674**	**57.8%**	**54,454**	**55.7%**	**146,748**	**54.9%**
유무형자산및투자부동산	68,715	37.6%	48,833	50.0%	134,191	50.2%
기타	36,959	20.2%	5,621	5.8%	12,558	4.7%
부 채	**56,589**	**30.9%**	**60,807**	**62.2%**	**124.306**	**46.5%**
유 동 부 채	**35,746**	**19.5%**	**42,868**	**43.9%**	**80,056**	**30.0%**
비유동부채	**20,844**	**11.4%**	**17,939**	**18.4%**	**44,250**	**16.6%**
자 본	**126,370**	**69.1%**	**36,904**	**37.8%**	**142,794**	**53.5%**
차입금	30,398		35,179		65,377	
순차입금	9,219		26,481		35,500	
부채비율		**44.8%**		**164.8%**		**87.1%**
자기자본비율		**69.1%**		**37.8%**		**53.5%**
순차입금비율		**7.3%**		**71.8%**		**24.9%**

※ 연결 실적(Total)의 경우 연결 조정이 반영되어 있음

IV. Appendix - 연결 손익계산서 (26년 누적)

[단위: 억 원]

2026 9M	Tire Business		Thermal Mgmt Business		Total	
	금액	%	금액	%	금액	%
매 출 액	**81,813**	**100.0%**	**82,804**	**100.0%**	**164,615**	**100.0%**
매 출 원 가	51,784	63.3%	73,746	89.1%	126,081	76.6%
매출 총이익	30,029	36.7%	9,058	10.9%	38,534	23.4%
판매 관리비	15,763	19.3%	5,844	7.1%	21,885	13.3%
영업 이익	**14,267**	**17.4%**	**3,215**	**3.9%**	**16,649**	**10.1%**
금융 손익	64	0.1%	-1,879	-2.3%	-1,970	-1.2%
기타 손익	-1,737	-2.1%	-969	-1.2%	-2,778	-1.7%
관계기업투자손익	-139	-0.2%	0	0.0%	-72	0.0%
경 상 이 익	**12,454**	**15.2%**	**377**	**0.5%**	**11,828**	**7.2%**
E B I T D A	**18,740**	**22.9%**	**8,716**	**10.5%**	**27,457**	**16.7%**
감가 상각비	4,474	5.5%	5,501	6.6%	10,808	6.6%

※ 연결 실적(Total)의 경우 연결 조정이 반영되어 있으며, '26년 3분기 누적으로 반영된 한온시스템 인수 관련 PPA 상각비는 약 838억 원

IV. Appendix - 연결 손익계산서 (26년 3분기)

[단위: 억 원]

2026 3Q	Tire Business		Thermal Mgmt Business		Total	
	금액	%	금액	%	금액	%
매 출 액	**28,083**	**100.0%**	**26,569**	**100.0%**	**54,650**	**100.0%**
매 출 원 가	17,769	63.3%	23,514	88.5%	41,464	75.9%
매출 총이익	10,313	36.7%	3,056	11.5%	13,187	24.1%
판매 관리비	5,254	18.7%	1,850	7.0%	7,199	13.2%
영업 이익	**5,059**	**18.0%**	**1,206**	**4.5%**	**5,988**	**11.0%**
금융 손익	802	+2.9%	-1,217	-4.6%	-468	-0.9%
기타 손익	-1,691	-6.0%	-1,540	-5.8%	-3,252	-6.0%
관계기업투자손익	-6	0.0%	0	0.0%	10	0.0%
경 상 이 익	**4,163**	**14.8%**	**-1,551**	**-5.8%**	**2,278**	**4.2%**
EBITDA	**6,593**	**23.5%**	**2,953**	**11.1%**	**9,547**	**17.5%**
감가 상각비	1,534	5.5%	1,747	6.6%	3,558	6.5%

※ 연결 실적(Total)의 경우 연결 조정이 반영되어 있으며, '26년 3분기 반영된 한온시스템 인수 관련 PPA 상각비는 약 279억 원