

Manual Técnico de Llantas
Para Camiones y Autobuses

Guía de
REGURVEADO

Introducción al Regurveado
Información Técnica de Regurveado

REGURVEADO

Introducción al Regurveado

INTRODUCCION

Una llanta regurveada significa; Una llanta (nueva o renovada) en la que un nuevo patrón del dibujo de la banda de rodamiento, ha sido producido por el corte en la misma, de acuerdo con el diseño original de la banda de rodamiento del fabricante de llantas. Dichas bandas de rodamiento para llantas Hankook, están contenidas en este manual.

Las llantas regurveadas para Camiones requieren de operadores completamente entrenados.

- Usa solo herramientas de regurveado con cuchillas eléctricas calientes.
- Determinar la selección de profundidad en la colocación de la cuchilla en cada llanta, usando como referencia las siguientes tablas.
- Fija la cuchilla en la cabeza de corte a la profundidad especificada.
- Mientras se realiza el ranurado, mantener el corte de modo que el lado opuesto de la cabeza de corte esté plano contra la superficie de rodamiento. El calentado de las cuchillas comienza automáticamente tan pronto la cuchilla penetre el hule.

Se requiere de una profundidad mínima de hule remanente debajo la banda de rodamiento para evitar:

- Daños en la parte superior del cinturón de acero.
- Rasgaduras en la costilla causada por hendiduras.
- Daño con piedras.

Después de regurvear, la llanta, debe ser revisada de cualquier defecto visible (rasgaduras, separación expuesta de capas o cuerdas), ya sea en el montaje o desmontaje de la llanta.

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

La llanta debe ser desmontada del rin antes de ser regurveada.

Revisión:

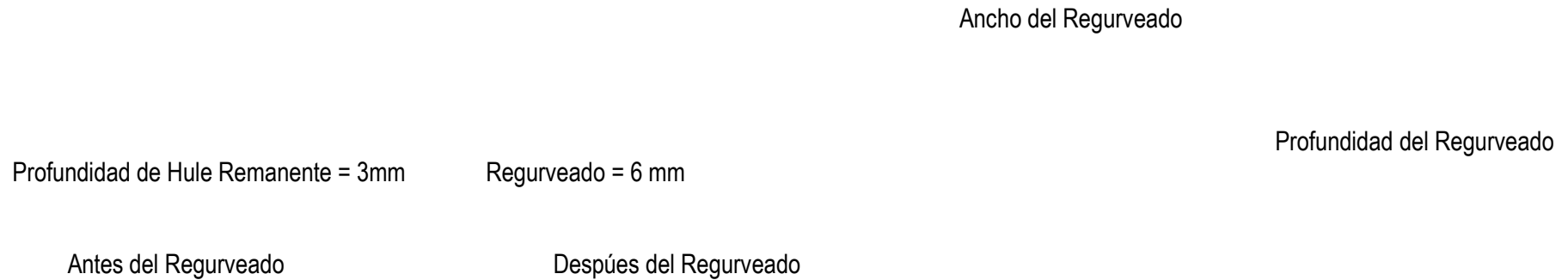
- Antes del regurvear, revisar que no haya daño en ninguna parte de la llanta.
- Quitar piedras u otros objetos que podrían estar incrustados, como clavos; debe ser reparado en caso de ser necesario.
- Se debe tener especial cuidado al seleccionar el área de una llanta para regurvear, evitando que el área de rodamiento está dañada de cualquier manera (ejemplo: astillado, clavaduras y cortes, debido a condiciones de operación anormales).
- Cuando una llanta tiene un deterioro anormal y podría ser regurveada en la parte dañada de la llanta, proporcionando una cantidad suficiente del ranurado original visible antes de regurvear.

Es recomendable, un mínimo de 2 mm a 3 mm de profundidad en la banda de rodamiento antes de regurvear. La profundidad de la banda de rodamiento debe ser medida alrededor de la circunferencia en 4 zonas de la llanta para localizar el mínimo de profundidad. Selecciona las cuchillas según las recomendaciones mostradas en esta publicación.

Por favor, asegúrese de los patrones de las llantas Radiales Hankook, profundidad y anchura recomendada en este manual para asegurar el buen servicio de sus llantas.

Después de regurvear, su llanta debe estar libre de defecto. Es importante asegurarse que los cinturones de debajo de la banda de rodamiento (sub-capa) no están expuestos.

RECOMENDACIONES DE REGURVEADO



PÁGINA 3

Guía de REGURVEADO

REGURVEADO | Información Técnica

Información Técnica para el Regurveado

Larga Distancia (*information of next patterns*)

Banda Deteriorada

Banda Original

Banda Regurveada

Serie	Medida	Capas (PR)	Tipo		Profundidad de Banda mm	Profundidad con Regurveado	Ancho con Regurveado
			T/T	TL			

Sin Cámara

AL02
AL07+
AL10 e-cube
AL11
DL07
DL11
TL01

Media Distancia (Regional) (*information of next patterns*)

Banda Deteriorada

Banda Original

Banda Regurveada

Serie	Medida	Capas (PR)	Tipo		Profundidad de Banda mm	Profundidad con Regurveado	Ancho con Regurveado
			T/T	TL			

Sin Cámara

AH11
AH31 Smart Flex
AH37

DH05
DH16
DH31 Smart Flex
DH37

Servicio Mixto (Dentro y Fuera de Carretera) *(information of next patterns)*

Banda Deteriorada

Banda Original

Banda Regurveada

Serie	Medida	Capas (PR)	Tipo		Profundidad de Banda mm	Profundidad con Regurveado	Ancho con Regurveado
			T/T	TL			

Sin Cámara

AM06
AM15 Smart Work
DM04

Urbano *(information of next patterns)*

Banda Deteriorada

Banda Original

Banda Regurveada

Serie	Medida	Capas (PR)	Tipo		Profundidad de Banda mm	Profundidad con Regurveado	Ancho con Regurveado
			T/T	TL			

Sin Cámara

AU03