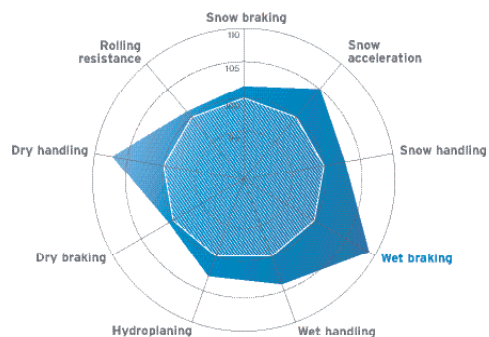


# Winter i\*cept RS2

## Performances clés

■ Prédécesseur  
■ Winter i\*cept RS2



## Structure du pneu

### Mélange de gomme à haute teneur en silice

Amélioration de la traction sur la neige et la pluie et réduction de la résistance au roulement

### Ceinture renforcée

### Nappe ceinture en acier plus large

Assure la rigidité et améliore la tenue de route.

### Nappe carcasse en polyester

Amélioration de la rigidité des flancs et de la durabilité.



### Utilisation d'un mélange de gomme très résistant au niveau du talon

Améliore la réactivité et la maniabilité

### Tringle ultra résistante

Amélioration de l'uniformité et de la robustesse

## Dimensions disponibles

Winter i\*cept RS+ / W452

Inch	SRS	Size	PR	LI	SS
14	70	165/70R14T	04	81	T
	65	175/65R14T	04	82	T
		185/65R14T	04	86	T
	60	185/60R14T	04	82	T
15	65	185/65R15T	04	88	T
		185/65R15T XL	04	92	T
	195/65R15H	04	91	H	
	195/65R15T	04	91	T	
	205/65R15H	04	94	H	
	55	195/55R15H	04	85	H

Inch	SRS	Size	PR	LI	SS
16	65	215/65R16H	04	98	H
		195/55R16H	04	87	H
	55	195/55R16T	04	87	T
		205/55R16H	04	91	H
	50	205/55R16H XL	04	94	H
		205/55R16T	04	91	T
50	205/50R16H	04	87	H	

· Technical data subject to change without prior notice.  
· By autumn 2016 the new winter i\*cept RS2 will be available in a total of 26 sizes.



## Winter i\*cept RS2

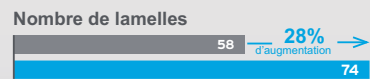
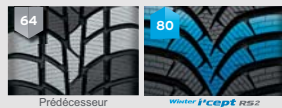
Pneu hiver pour citadines et berlines



Nouveaux pneus hiver pour les voitures compactes et moyennes  
aux performances équilibrées dans toutes les conditions hivernales



## Augmentation du nombre de lamelles



Un meilleur grip dans la neige pour augmenter les performances de traction.

## 3D sipe



Fournit une stabilité de conduite en minimisant le mouvement des pavés.

## Rainures latérales d'évacuation



- Par rapport au produit existant les rainures latérales permettent une adhérence latérale maximisée.
- Empêche l'aquaplaning en poussant efficacement l'eau sur les côtés grâce à un profil optimisé.

## Augmentation du volume d'eau drainée

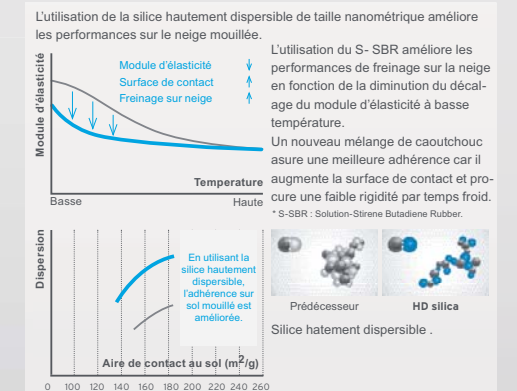


Améliore l'adhérence sur la neige et l'aquaplaning en optimisant la zone de contact.



## Présentation technique

### Mélange

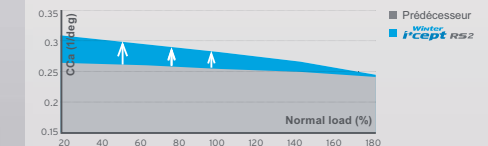


### Tenue de route sur sol sec

#### Meilleure tenue de route sur sol sec et en virage



#### Coefficient de rigidité en virage



**Facteurs techniques**

- Flanc et triangle renforcé.

**Résultats**

- Réactivité de la direction.
- Augmentation de la rigidité en virage.
- Amélioration de la précision et del a direction et de la tenue de route sur sol sec.