

BULLETIN TECHNIQUE

Recommandations de remplacement des pneus Hankook: Durée de vie des pneus pour voitures de tourisme et camions légers

Il n'existe aucune règle stricte pour mesurer la durée de vie d'un pneu. Les pneus sont fabriqués avec différents types de matières premières et divers composés de caoutchouc, chacun ayant des propriétés de performance différentes. Une fois qu'un pneu est conçu et fabriqué pour atteindre une certaine performance, puis mis en service, il est soumis à diverses conditions telles que la météo, l'entreposage et, encore plus, à des conditions d'utilisation variables comme la charge, la vitesse, la pression de gonflage, l'entretien et l'état des routes. Puisque tous ces facteurs et d'autres influencent la durée de vie d'un pneu, il est impossible de la prédire avec précision ou validité scientifique.

Les pneus se dégradent inévitablement avec le temps, qu'ils soient utilisés ou non. Certains fabricants de pneus et de véhicules publient des avertissements à l'intention des consommateurs indiquant que les pneus devraient être remplacés après six ans suivant leur fabrication. Certains organismes de l'industrie ont émis des déclarations allant dans le même sens concernant une durée de vie de six ans. Selon la sévérité des conditions d'utilisation défavorables ou d'entreposage, plusieurs pneus peuvent se dégrader assez rapidement pour nécessiter un remplacement avant six ans. D'autres, dans des conditions optimales, peuvent avoir une durée de vie supérieure à six ans.

Les recommandations suivantes visent à donner aux consommateurs une idée générale concernant la durée de vie d'un pneu.

Hankook insiste toujours pour que les consommateurs entretiennent adéquatement leurs pneus et les inspectent périodiquement. À titre préventif, Hankook recommande que tous les pneus âgés de plus de dix ans à partir de leur date de fabrication soient retirés du service et remplacés par de nouveaux pneus. Cela s'applique également aux pneus de secours.

La date de fabrication peut être déterminée en lisant le code du Department of Transportation (DOT) sur le flanc du pneu. Le code complet sera imprimé sur un seul côté du pneu. Le code DOT se termine par la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple, un pneu portant le code DOT *1GFN AVN 1408* a été fabriqué durant la 14e semaine de 2008.

Les consommateurs doivent faire inspecter régulièrement leurs pneus par des détaillants de pneus qualifiés tout au long de la durée de vie des pneus. De plus, les pneus âgés de plus de cinq ans devraient être inspectés au moins deux fois par année, et plus fréquemment si l'utilisation est intensive.

Les consommateurs doivent toujours rester vigilants quant à la performance de leurs pneus, à leur condition, à la pression de gonflage et à tout autre facteur pouvant affecter la durée de vie d'un pneu. Ils doivent entretenir adéquatement leurs pneus, incluant le maintien des pressions de gonflage appropriées et des inspections régulières par des professionnels du service des pneus. Le non-respect de ces pratiques peut entraîner une perte de performance ou une défaillance du pneu, pouvant causer des dommages au véhicule, des blessures, voire la mort.

Pour les pneus d'équipement d'origine obtenus lors de l'achat d'un véhicule neuf, le consommateur doit suivre toutes les recommandations du fabricant du véhicule.

HANKOOK TIRE CANADA CORPORATION**Technical Service Department****1-800-843-7709 Ext. 710**