



2026 HANKOOK TIRE

トラック用タイヤカタログ

Truck Tire



株式会社ハンコックタイヤジャパン

〒550-0004 大阪市西区鞠本町2丁目3番2号なにわ筋本町MIDビル9F

TEL: 06-4803-8872 FAX: 06-4803-8882

www.hankooktire.com



適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
月に一度は空気圧の点検を!

2026.01



OFFICIAL PREMIUM PARTNER OF
WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



Contents

About Hankook (ハンコックタイヤについて)

| | |
|-------------------|----|
| 会社概要 | 04 |
| 経営ビジョン | 06 |
| OEM新車装着タイヤ(トラック用) | 08 |
| 技術紹介 | 10 |
| 環境性能 | 14 |
| サービスソリューション | 15 |

Product Overview (製品概要)

| | |
|-------------|----|
| 商品セグメンテーション | 16 |
| 商品ラインナップ | 18 |
| パターン・サイズ表 | 20 |

トラック用

| | |
|-----------------|----|
| Smart Flex AH31 | 24 |
| Smart Flex AH35 | 26 |
| Smart Flex DH35 | 28 |

ダンプ用

| | |
|-----------------|----|
| Smart Work AM09 | 32 |
| Smart Work DM09 | 34 |
| DM04 | 35 |

スタッドレス

| | |
|--------------------|----|
| Smart Control DW07 | 38 |
|--------------------|----|

Tire Guide (タイヤ知識)

| | |
|-----------|----|
| 表記解説 | 40 |
| 安全上の確認事項 | 44 |
| リグループ技術情報 | 46 |

Leading Global Tire Company, Hankook Tire

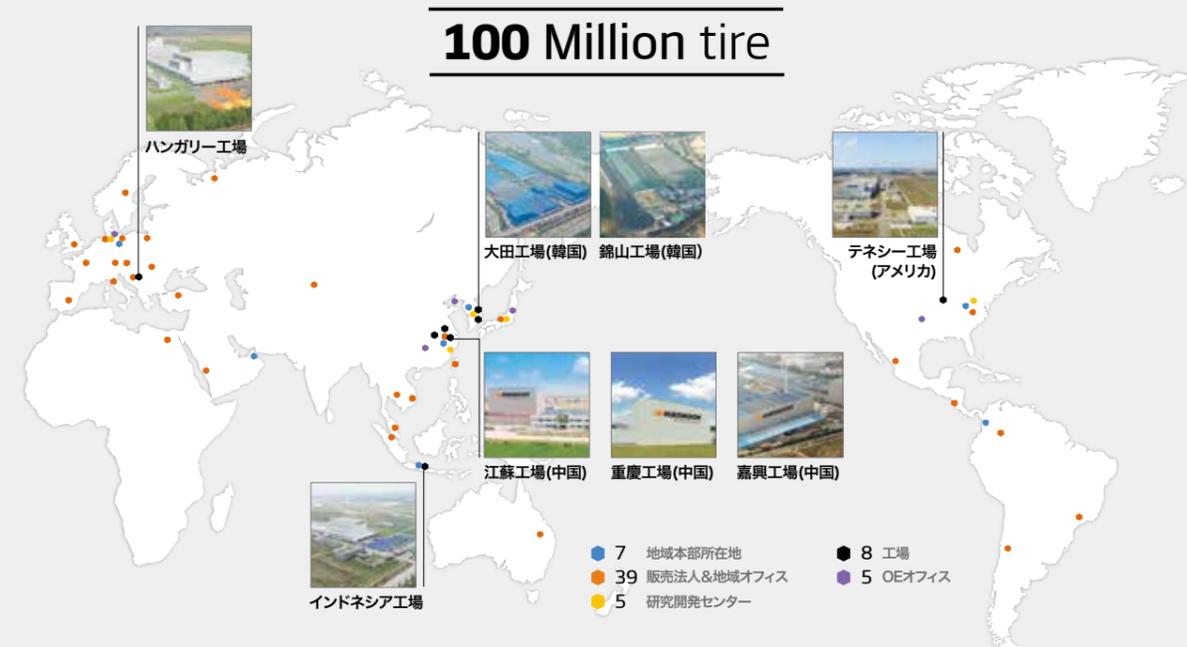
Hankook Tire's Facility

Hankook Tire & Technology Overview

ハンコックタイヤは、常に世界経済の変化を先取りし、未来への挑戦を続けてきたグローバル企業です。私たちは引き続き、率先して新たな成長に努めております。

また、私たちの販売ネットワークは本社の位置する韓国はもちろんのこと、日本、中国、ヨーロッパ、アメリカ大陸、アジア太平洋地域、中東、アフリカと全世界へと拡大しており、各地域の様々なニーズに応えています。

| | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| <p>CEO Jong-seon Ahn Sang-hoon Lee</p> | <p>製品 乗用車、SUV、トラック及びバス用タイヤ</p> | <p>グローバルランキング 7th</p> | <p>グローバル販売額(2024) 69億ドル</p> |
| <p>生産能力 約10,000万本</p> | <p>グローバル拠点 地域本部:7ヶ所 研究所:5ヶ所 生産施設:8ヶ所 支店/法人:約39カ国</p> | <p>販売国 約160国</p> | <p>従業員数 約 20,000 名</p> |



Technoplex

ハンコックテクノプレックスは、韓国の京畿道に位置するHankook Tire & Technologyの本社です。敷地面積5461㎡、地下6階、地上10階、延べ面積45,919㎡に達するこの建物はノーマン・フォスター(Norman Foster)氏が設立した世界的建築会社であるフォスター+パートナーズ(Foster+Partners)と共同で行ったプロジェクトです。柔軟で開放的な業務空間を通じてチャレンジと革新を創出します。



Technodome

ハンコックタイヤのR&Dセンターであるテクノドームは、面積96,347㎡、敷地面積70,288㎡の巨大な敷地で韓国の大田に位置しています。日本、アメリカ、ドイツ、中国の4つのグローバル研究所を総括するテクノドームは、伝統と応用研究を基に独自の技術を開発し、未来への発展を強化して行くハンコックタイヤの革新の象徴です。ハンコックタイヤは、世界中のグローバル研究機関の協力を得て推進する「グローバルイノベーション+ローカリゼーション(Globalization+Localization)」戦略により、優れた品質を維持しながら未来のタイヤ開発をリードしています。



Technoring

韓国の泰安郡に位置するハンコックテクノリングは敷地面積が126万㎡(サッカー場125個のサイズ)で、アジアで最も大きく長いタイヤテストトラックであり、13個の独立テスト道路で構成されています。走行試験場には乗用車、トラック、バスを含むあらゆる車両を収容できるオフィスビル、作業場、ガソリンスタンド、電気自動車充電スタンドを備えています。規模と最先端の施設は、グローバルプレミアム自動車メーカーの厳しい要件を満たしています。



なぜハンコックが選ばれるのか？

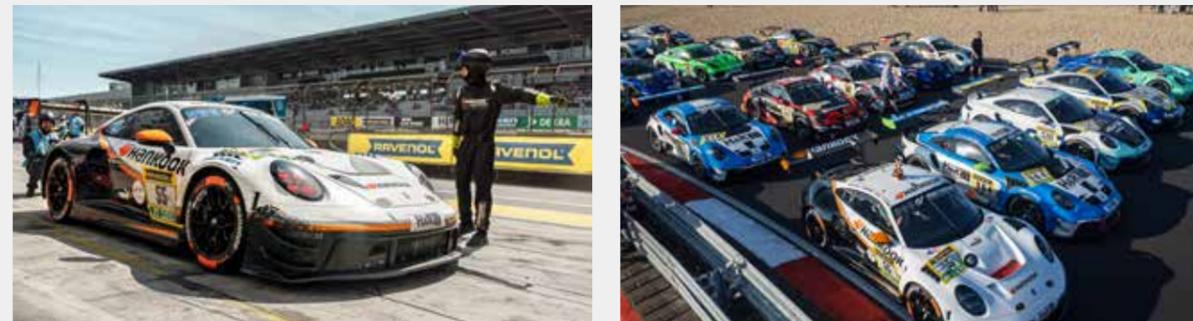
グローバルで認められる実績

ハンコックタイヤは1968年からOEM供給を開始し、高い技術力と信頼を獲得しました。現在世界中のカーメーカーに新車装着タイヤとして採用され、現在もOEM供給を拡大しています。



国際的なモータースポーツレースへのタイヤ供給

ハンコックタイヤはモータースポーツ分野にも積極的にタイヤを供給しており、過酷な条件下でも卓越したパフォーマンスを発揮しています。



業界紙の評価

あらゆる製品ラインナップで欧州の自動車専門業界誌が実施するタイヤテスト評価にて、高い評価を受けております。



より先進的な技術開発

次世代のモビリティを支える高性能・高品質なタイヤ開発を目指し、最先端の技術開発と試験環境のもと、絶え間ない研究と改良を続けています。



環境への配慮

ハンコックタイヤは環境問題に積極的に取り組んでおり、業界で初めてISCC認証を取得しました。最先端の研究開発拠点と試験施設を活用し、高性能・高品質なタイヤの開発に挑戦。「より良いタイヤづくり」を使命に、持続可能な社会と安全・快適な走行を支えています。

タイヤ製造における持続可能素材

| | |
|------------|-------------|
| 天然オイル | 自然由来のシリカ* |
| 再生ポリエステル糸* | 再生カーボンブラック* |
| 再生ゴム | 再生カーボンブラック* |
| 再生スチール | |

持続可能な素材の使用量

77%

○ 再生可能 ○ リサイクル

持続可能なカーボンブラック*

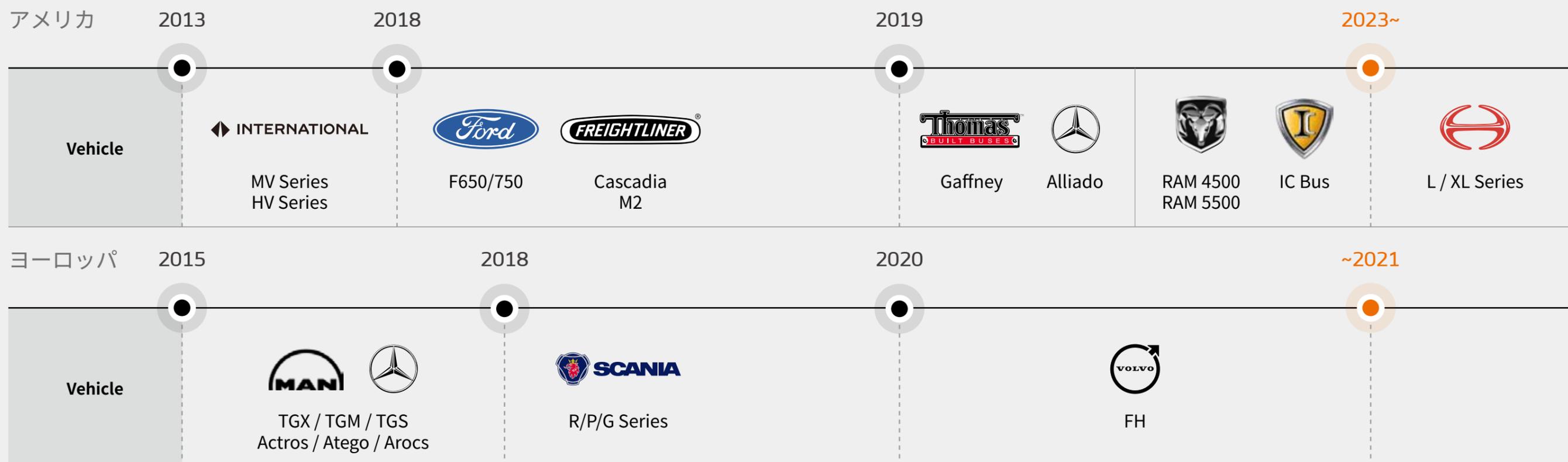
自然由来の樹脂*

ISCC*
International Sustainability & Carbon Certification

* サステナブル素材は、ISCC PLUS認証を受けたサプライヤーから供給可能です。

Hankookトラック・バス用タイヤ OEM供給実績

新車標準装着タイヤは車両設計の段階から綿密に開発され、トラックメーカーが定める厳しい試験をクリアして認証を受けております。ハンコックタイヤは実績と高い技術力で国内外のトラックメーカーに新車標準装着タイヤを供給しております。



OEM供給サイズ一覧表

| パターン | サイズ | 荷重指数 | プライ | 採用自動車メーカー | 採用車両 |
|-------|-------------|----------|-----|-------------|-------------------|
| AH11 | 315/70R22.5 | 154/150L | 18 | Hyundai | Xcient |
| AH15 | 385/65R22.5 | 160 K | 20 | Hyundai | Xcient |
| AH15 | 385/65R22.5 | 164 K | 24 | Hyundai | Xcient |
| AH24 | 11R22.5 | | 14 | DTNA | Cascadia/M2 |
| AH25 | 11R22.5 | 148/145M | 16 | Daewoo Bus | BS/BH-Series |
| AH31* | 315/80R22.5 | 156/150L | 20 | TATA Daewoo | Novus/Prima |
| AH31* | 315/70R22.5 | 156/150L | 20 | TATA Daewoo | Novus/Prima |
| AH31* | 295/80R22.5 | 154/149M | 16 | TATA Daewoo | Novus/Prima |
| AH31* | 12R22.5 | 152/149L | 18 | TATA Daewoo | Novus/Prima |
| AH35 | 265/70R19.5 | 144/142J | 18 | TATA Daewoo | Novus/Prima |
| AH35 | 245/70R19.5 | 133/132M | 14 | Ford | F-450/550 |
| AH35 | 245/70R19.5 | 136/134M | 16 | Ford | F-450/550/650/750 |
| AH35 | 265/70R19.5 | 140/138M | 14 | Ford | F-650/750 |
| AH37 | 11R22.5 | | 14 | NAVISTAR | IC BUS CE |
| AH37 | 11R22.5 | | 16 | NAVISTAR | IC BUS CE |

| パターン | サイズ | 荷重指数 | プライ | 採用自動車メーカー | 採用車両 |
|-------|-------------|----------|-----|------------|-------------|
| AH37 | 11R22.5 | | 14 | NAVISTAR | IC BUS CE |
| AH37 | 11R22.5 | | 16 | MBB | Alliado |
| AL21 | 11R22.5 | | 14 | DTNA | Cascadia/M2 |
| DH06 | 11R22.5 | | 14 | DTNA | Cascadia/M2 |
| DH35* | 245/70R19.5 | 136/134M | 14 | Ford | F-650/750 |
| DH35* | 245/70R19.5 | 136/134M | 16 | Ford | F-650/750 |
| DH35* | 225/75R17.5 | 129/127M | 12 | Hyundai | Mighty |
| DH35* | 265/70R19.5 | 140/138M | 14 | Ford | F-650/750 |
| DH35* | 225/70R19.5 | 128/126N | 14 | Stellantis | RAM 4500 HD |
| DH37 | 11R22.5 | | 14 | NAVISTAR | IC BUS CE |
| DH37 | 11R22.5 | | 16 | DTNA | Cascadia/M2 |
| DH37 | 11R22.5 | 148/145L | 16 | NAVISTAR | IC BUS CE |
| DH37 | 11R22.5 | | 14 | NAVISTAR | IC BUS CE |
| DL11 | 11R22.5 | | 16 | DTNA | Cascadia/M2 |
| DL11 | 11R22.5 | | 14 | Toyota | L/XL Series |

ハンコックタイヤ TBR技術

SMARTEC

HANKOOK TBR TECHNOLOGY

“SMARTEC”のマークがあるハンコックのトラックタイヤは、研究から開発、生産に至るまで、SMARTECテクノロジーシステムに基づいており、すべてのパートナーに最高で最も安全なドライビング体験を提供することを目指しています。



Safety
耐久性のある構造



Mileage
より高いマイレージ性能



Anti chip & cut
丈夫なコンパウンド



Retreadability
コスト低減を実現



Traction
より高い安全性を実現

ハンコックタイヤの高技術プレミアムトラック用タイヤ

ハンコックでは、幅広い高性能プレミアムタイヤを取り揃えています。最新技術と高品質な素材を使用し、車両運行のニーズに合わせて設計されたタイヤを提供しています。強化されたカーカス構造と追加のゴム層により、複数回のリググループやリトレッドにも対応可能で、コスト削減と環境負荷の軽減に貢献します。

Smartec技術

このマークのあるハンコックのトラックタイヤは、研究から開発に至るまで、SMARTEC テクノロジーシステムに基づいており、すべてのパートナーに最高で最も安全なドライビング性能を提供することをコンセプトとして設計されています。

SMARTEC

HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Safety
耐久性のある構造



Mileage
より高いマイレージ性能



Anti chip & cut
丈夫なコンパウンド



Retreadability
コスト低減を実現



Traction
より高い安全性を実現

ハンコックの高技術プレミアムトラック用タイヤ

ハンコックタイヤは、欧州・米国市場で培った先端的なトレッドデザインを採用し、多様な走行環境や顧客ニーズを満足したタイヤを開発・製造しております。

マルチ3Dサイブ

溝深さ方向に3D形状のサイビングにより、ブロックの倒れこみを防止し、偏摩耗の防止、トラクション性能の向上、低転がり抵抗を実現します。

※イラストはイメージです。



2Dサイブ



3Dサイブ

TWES (トレッドウェア均整化ストッパー)



トレッドリブやブロックの隣に配置された小型ブロックが制動時のエネルギーを吸収することで隣接するリブやブロックへのエネルギーを軽減し、周辺の摩耗を均一化します。

※イラストはイメージです。

タイバー



タイバーは、ブロック同士を連結することによりブロック剛性を強化し、走行安定性およびハンドリング性能の向上を実現します。

※イラストはイメージです。

ハンコックタイヤの高い品質基準

ハンコックタイヤは、欧州や米国、アジア各国のトラックメーカーに新車標準装着タイヤの OEM 供給をしています。新車標準装着タイヤは車両設計の段階から綿密に開発され、トラックメーカーが要求する高い要求水準をクリアしております。各国の輸送業界が直面する課題解決のため、高水準のタイヤ開発を実施しております。



「低車外音タイヤ」ラベリング(表示方法)制度について



タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため令和5年1月から始まった車外通過騒音性能についての業界自主基準を満たしたタイヤです。基準値は UN R117-02 のものを採用しており、これを満たすタイヤには「低車外音タイヤ」と表示されます。

トラック・バス用タイヤ

低車外音タイヤは、車外騒音（通過騒音）性能 [dB(A)] が以下に定める基準値を超えないものです。

| 用途カテゴリー | 基準値 dB (A) | |
|----------------------|----------------------------|-----------|
| | トラクションタイヤ ^{※1} 以外 | トラクションタイヤ |
| ノーマルタイヤ | 73 | 75 |
| スノータイヤ ^{※2} | 73 | 75 |
| スノーブレークマーク刻印タイヤ | 74 | 76 |

※1 トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達を最大にするために、主に車両のドライブ軸に装着することを意図した小型トラック・バス用タイヤ又はトラック・バス用タイヤです。
 ※2 スノータイヤとは、主として、そのトレッドパターン、トレッドコンパウンド又はトレッド構造が、降雪条件下で、車両走行を開始又は維持する能力においてノーマルタイヤよりも優れた性能を発揮するように設計されたタイヤです。(タイヤのサイドウォール部には、「M+S」、「M・S」、「M&S」、又はこれに準じた表示が刻印されています)

詳しくは、下記ウェブページをご覧ください。
 (環境・リサイクル一般社団法人日本自動車タイヤ協会 JATMA) ▶▶▶ https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
 (低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会) ▶▶▶ <https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion>

ハンコックタイヤの環境性能

サービスソリューション

Hankook SmartLife

コスト競争力、安全性、そして環境への配慮は、世界中の輸送業界が直面する主要な課題です。ハンコックの SmartLife ソリューションは、リトレッド・リグループ可能なトラックタイヤを提供することでその課題解決を支援します

Hankook SmartLife Solutions

1本の新品タイヤで最大250%の走行距離性能を実現



車両運用コストの削減



排出ガスの削減



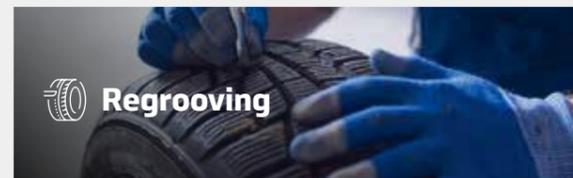
安全性の向上

| 1 st ライフ | 2 nd ライフ | 3 rd ライフ | 4 th ライフ |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| 新品タイヤ | リグループタイヤ | リトレッドタイヤ | リグループタイヤ |
| <p>新品 100% 使用後 0%</p> | <p>リグループタイヤ 25%</p> | <p>リトレッドタイヤ 100% 使用後 0%</p> | <p>リグループタイヤ 25%</p> |

1 tyre = 1 casing = 250% tyre life

※イラストはイメージです。

環境性能タイヤ



Regrooving

リグループとは、新品またはリトレッドタイヤに対して、指定のリグループトレッドパターン形状に従ってトレッド部分に溝加工を施すことでトレッドパターンを形成したタイヤです。プレミアムなハンコックタイヤをリグループすることで、資源を節約し、環境を保護し、タイヤや燃料費を節約することができます。



Retreading

リトレッドとは、摩耗した古いタイヤのトレッドゴムを新しいトレッドゴムに交換してタイヤの寿命を延ばす、タイヤの再製造プロセスです。ハンコックタイヤの製造するトラックタイヤはあらゆるリトレッド製造方法 (HOT/COLD) に適応し、新品タイヤの購入コストを低減しながら、新品タイヤと同等の性能を実現します。

ロードサービス

ハンコックタイヤは、当社製品を使用するユーザーを対象に、万が一のタイヤ・車両トラブルに 365 日・24 時間体制で対応するロードサービスを提供しております。

ロードサービス内容

- 全国 800 拠点以上の出動ネットワーク
- 大型車両に精通したスタッフが対応
- 高速道路上の安全対策は NEXCO と連携

【レッカーサービス】



- ・故障や事故によるレッカー搬送
- ・脱輪、横転等の引き上げ作業

【ロードサービス】



- ・パンク、バースト時のスペア交換
- ・ガス欠時の燃料補給、エア抜き
- ・バッテリー上がり時のジャンピング
- ・インロック時の鍵開け

ご利用方法

- ・当サービスは、事前にご利用登録を頂いたお客様が対象です。
- ・ご利用をご希望されるお客様は、営業担当までお問い合わせください。



※同サービスは JNS 社が運営するイザ・コールのサービスネットワークを使用します。

リトレッド

ハンコックタイヤが製造するトラック用タイヤは、HOT/COLD のあらゆる製造方法に適用しており、リトレッド加工を前提にした堅固なケーシング耐久性を有しております。

対象製品

Hankook SmartLife

リトレッド・リグループ対応商品



リトレッドの製造方法 (区分)

HOTキュア (リ・モールド) 方式

未加硫の生ゴム (タイヤの溝加工なしのもの) を貼付し、金型 (モールド) に入れて加硫し溝をつける方法



COLDキュア (プリキュア) 方式

あらかじめ加硫してあるトレッドゴム (プレキュアトレッド / タイヤの溝加工ありのもの) を貼付し、加硫間の中で加硫接着する方法



商品セグメンテーション

SMART Flex AH31

- ①
1. 商品名
- ②
2. 装着位置
- ③
3. 使用用途
- ④
4. 商品固有番号

| | | | | | | |
|------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 使用用途 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 長距離 | 中・長距離 | 都市型 | オフロード | ウィンター |
| 装着位置 | A オール ポジション | AL | AH | AU | AM | AW |
| | D 駆動軸 | DL | DH | DU | DM | DW |
| | T トレーラー軸 | TL | TH | | TM | TW |

| | | |
|-------|----------|--------------------------------------|
| 長距離 | L | 高速道路や幹線道路での長距離走行および高平均速度向けに設計されています。 |
| 中・長距離 | H | 中距離および地域道路の路面状況に対応し、トレッド寿命を最適化しています。 |
| 都市型 | U | 都市部での頻繁な停車や路線バスの運行に対応して設計されています。 |
| オフロード | M | 荒れた路面やオフロードでのグリップ性と耐損耗性が求められる用途向けです。 |
| ウィンター | W | 雪道や凍結路に特化したトラック用冬用タイヤです。 |

| 装着位置 | | |
|-----------|--------------------------|--------------------------|
| オールポジション | 駆動軸 | トレーラー軸 |
| | | |
| ○ 推奨ポジション | ○ 推奨ポジション ● 装着可能ポジション | ○ 推奨ポジション ● 装着可能ポジション |

商品ラインナップ

オールシーズン(トラック用)



SMART Flex AH31

さまざまな道路状況に対応するオールシーズンタイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|-------------|-----------|----------|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3003191 | 11R22.5 | 148/145L | | 16 |
| 3003529 | 275/80R22.5 | 149/146L | 151/148J | 16 |
| 3002504 | 385/65R22.5 | 164K | | 24 |



SMART Flex AH35

あらゆる路面コンディションに対応するオールシーズンタイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|-------------|-----------|----|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3004176 | 225/80R17.5 | 123/122L | | 14 |



SMART Flex DH35

さまざまな道路状況に対応するオールシーズンタイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|-------------|-----------|----------|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3002699 | 245/70R19.5 | 136/134M | 136/135J | 14 |
| 3002786 | 265/70R19.5 | 140/138M | | 14 |



ダンプ用



SMART Work AM09

オン/オフロード走行を両立する高性能なオールポジションタイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|---------|-----------|----|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3002555 | 11R22.5 | 148/145K | | 16 |



SMART Work DM09

過酷な作業現場に最適な高い耐久性を備えた駆動輪用タイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|---------|-----------|----|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3002891 | 11R22.5 | 148/145K | | 16 |



DM04

オフロード専用に設計された駆動軸用タイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|---------|-----------|----|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3002014 | 11R22.5 | 148/145K | | 16 |



スタッドレス(トラック用)



SMART Control DW07

雪道や凍結路面で高いグリップ性能を発揮するスタッドレスタイヤ



保有サイズ

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 |
|---------|---------|-----------|----|------|
| | | スタンダード | XL | |
| 3003526 | 11R22.5 | 148/145K | | 16 |



パターン・サイズ表

| 使用用途 | 商品名 | パターン名 | 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (LI) | | プライ数 | 最高空圧 (k Pa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 mm | タイヤ幅 mm | 溝深さ mm | M+S | 3PMSF | | リトレッド 適応 | リグループ |
|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------|-----------|--------------|------|-------------|------|-------------|------|-------|----------|------------|-----------|-----|-------|-----|-------------|-------|
| | | | | | スタンダード | エクストラロード(XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | | |
| オールシーズン (トラック用) | Smart Flex AH35 | AH35 | 3004176 | 225/80R17.5 | 123/122L | | 14 | 700 | 700 | 1550 | 1500 | 6.75 | 808 | 221 | 14 | M+S | | | H C | |
| | Smart Flex DH35 | DH35 | 3002699 | 245/70R19.5 | 136/134M | 136/135J | 14 | 760 | 760 | 2240 | 2120 | 7.50 | 844 | 252 | 13.1 | M+S | | | H C | |
| | | | 3003540 | 265/70R19.5 | 144/142J | | 18 | 900 | 900 | 2800 | 2650 | 7.50 | 874 | 256 | 15 | M+S | | | H C | |
| | | | 3003529 | 275/80R22.5 | 149/146L | 151/148J | 16 | 900 | 900 | 3250 | 3000 | 8.25 | 1,022 | 283 | 16 | M+S | | | H C | |
| | Smart Flex AH31 | AH31 | 3003191 | 11R22.5 | 148/145L | | 16 | 830 | 830 | 3150 | 2900 | 8.25 | 1,057 | 280 | 16.0 | M+S | | | H C | |
| | | | 3002504 | 385/65R22.5 | 164K | | 24 | 900 | - | 5000 | - | 11.25 | 1,073 | 379 | 15.5 | M+S | | | H C | |
| ダンプ用 | Smart Work AM09 | AM09 | 3002555 | 11R22.5 | 148/145K | 16 | 830 | 830 | 3150 | 2900 | 8.25 | 1,060 | 286 | 18.9 | M+S | | | H C | | |
| | Smart Work DM09 | DM09 | 3002891 | | | | | | | | | | | | M+S | | | H C | | |
| | DM04 | DM04 | 3002014 | | | | | | | | | | | | M+S | | | H C | | |
| スタッドレス (トラック用) | Smart Control DW07 | DW07 | 3003526 | | | | | | | | | 1,062 | 286 | 19.3 | M+S | | | H C | | |





オールシーズン（トラック用）

SMART Flex

Smart Flex AH31

Smart Flex AH35

Smart Flex DH35

SMART Flex AH31

さまざまな道路状況に対応するオールシーズンタイヤ



トレッドウェア均整化ステッパー (T.W.E.S)



摩擦と摩耗の抑制
※イラストはイメージです。

3Dカーフ

トラクション性能を向上させ、耐摩耗性能向上及び、偏摩耗を予防します。



耐久性
▶ ブロック欠け・耐摩耗性能の向上

フルデプスカーフ設計
▶ 溝最深部まで配置されたカーフにより、摩耗後期段階でも高いトラクション性能を維持

※イラストはイメージです。

幅広トレッドとショルダーデザイン

低燃費性能実現しながら、優れたハンドリング性能を実現

※イラストはイメージです。

マルチ3Dカーフデザイン

高いトラクション性能を実現し、ブロックの倒れこみを防止し、耐摩耗性向上を実現

※イラストはイメージです。

Test & Design award



オールシーズンタイヤは、様々な道路条件に幅広く対応するタイヤではありますが、過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤの使用をお勧めします。

サイズ&基本情報 (AH31)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空気圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 (mm) | タイヤ幅 (mm) | 溝深さ (mm) | M+S | 3PMSF | リットレッド | リググループ |
|---------|-------------|----------|---------------|------|-------------|-----|-------------|------|-------|---------|-----------|----------|-----|-------|--------|--------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3003191 | 11R22.5 | 148/145L | | 16 | 830 | 830 | 3150 | 2900 | 8.25 | 1,057 | 280 | 16.0 | M+S | △ | ● | ● |
| 3003529 | 275/80R22.5 | 149/146L | 151/148J | 16 | 900 | 900 | 3250 | 3000 | 8.25 | 1,022 | 283 | 16.0 | M+S | △ | ● | ● |
| 3002504 | 385/65R22.5 | 164K | | 24 | 900 | - | 5000 | - | 11.25 | 1,073 | 379 | 15.5 | M+S | △ | ● | ● |

推奨車両の種類と取り付け位置



● 推奨ポジション ● 装着可能ポジション

About Hankook
製品概要
Smart Flex
Smart Work
Smart Control
タイヤ知識

SMART Flex AH35

あらゆる路面コンディションに対応するオールシーズンタイヤ



広いトレッド幅

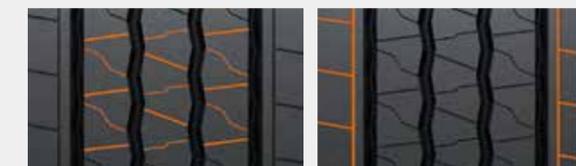
広いトレッド幅はパターンボリュームを大きくし、接地面の安定性を向上することで低燃費性能を向上させます。



※イラストはイメージです。

セミサイブを備えた特殊パターン設計

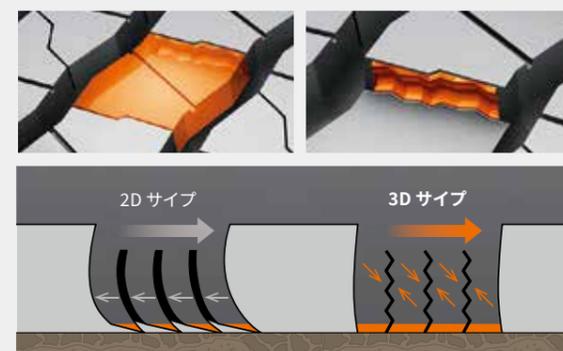
セミサイブを備えた特殊なトレッドパターン設計により、均一な摩耗を促進し、タイヤ寿命をより長くします。



※イラストはイメージです。

マルチ3Dサイブ

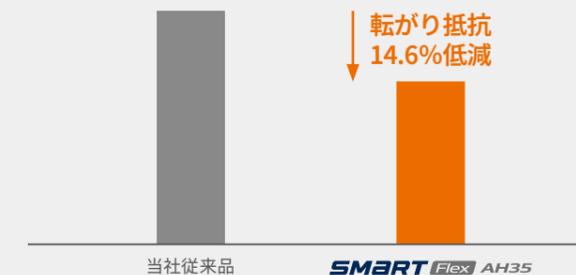
マルチ3Dサイブを備えた特殊なトレッドパターン設計により、低転がり抵抗と優れたトラクション性能を実現します。



※イラストはイメージです。

燃費性能の向上

タイヤ構造の見直しにより転がり抵抗を低減し、燃費効率の向上をサポートします。



※テスト結果の詳細は、P45をご参照ください。

Test & Design award



reddot award 2016 winner

オールシーズンタイヤは、様々な道路条件に幅広く対応するタイヤではありますが、過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤの使用をお勧めします。

サイズ&基本情報 (AH35)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空気圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 | タイヤ幅 | 溝深さ | M+S | 3PMSE | リトレッド | リグルーブ |
|---------|-------------|----------|---------------|------|-------------|-----|-------------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3004176 | 225/80R17.5 | 123 | 122L | 14 | 700 | 700 | 1550 | 1500 | 6.75 | 808 | 221 | 14 | M+S | △ | ● | ● |

推奨車両の種類と取り付け位置



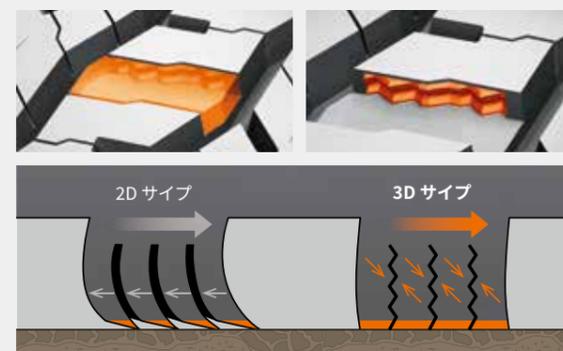
SMART Flex DH35

さまざまな道路状況に対応するオールシーズンタイヤ



マルチ3Dサイブ

マルチ3Dサイブを備えた特殊なトレッドパターン設計により、低転がり抵抗と優れたトラクション性能を実現します。



※イラストはイメージです。

燃費性能の向上

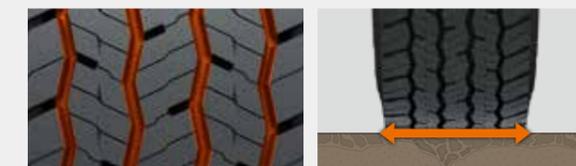
タイヤ構造の見直しにより転がり抵抗を低減し、燃費効率の向上をサポートします。



※テスト結果の詳細は、P45をご参照ください。

4本のジグザグ溝を備えた幅広トレッド

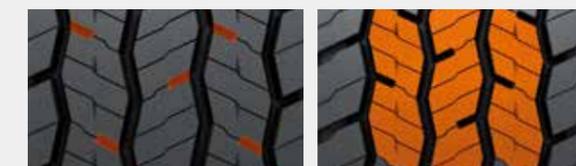
幅広設計と4本のジグザグ溝が、優れた排水性と操縦安定性を実現。高い燃費効率と安定した走行性能を長く維持します。



※イラストはイメージです。

革新的なリブ型トレッドパターン設計

様々な用途で低い転がり抵抗と優れたトラクション性能を実現する特殊なトレッドパターン設計。



セミグルーブリブ ブロックリブ

※イラストはイメージです。

Test & Design award



reddot award 2016 winner

オールシーズンタイヤは、様々な道路条件に幅広く対応するタイヤではありますが、過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤの使用をお勧めします。

サイズ&基本情報 (DH35)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 | タイヤ幅 | 溝深さ | M+S | 3PMSF | リトレッド | リグルーブ |
|---------|-------------|----------|---------------|------|------------|-----|-------------|------|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3002699 | 245/70R19.5 | 136/134M | 136/135J | 14 | 760 | 760 | 2240 | 2120 | 7.50 | 844 | 252 | 13.1 | M+S | 3PMSF | ● | ● |
| 3003540 | 265/70R19.5 | 144/142J | | 18 | 900 | 900 | 2800 | 2650 | 7.50 | 874 | 256 | 15 | M+S | 3PMSF | ● | ● |

推奨車両の種類と取り付け位置※

● 推奨ポジション ○ 装着可能ポジション



※日本市場における同商品 (DH35) の装着ポジションにつきましては、オールポジションでの使用を可能としています。通常のDrive軸用商品については、前輪使用を推奨していません。



ダンプ用

SMART Work

Smart Work AM09

Smart Work DM09

DM04

SMART Work AM09

オン/オフロード走行を両立する
高性能なオールポジションタイヤ



最適化されたパターン設計



多角形ブロックとジグザグ溝により、オフロード路面でも優れたトラクションとブレーキ性能を実現します。

※イラストはイメージです。

クローズドショルダー



クローズドショルダーデザインと一体型パターンは、走行安定性とより長いトレッド寿命を実現します。

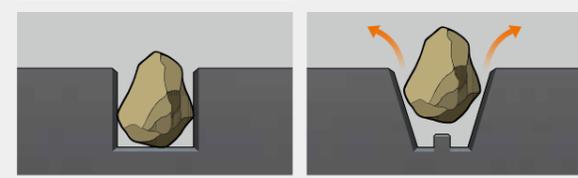
※イラストはイメージです。

ストーンエジェクター



ストーンエジェクターはゴムブロックに特殊な加工を行い石などの噛みこみを防止します。

※イラストはイメージです。



当社従来品

SMART Work AM09

エッジグループ

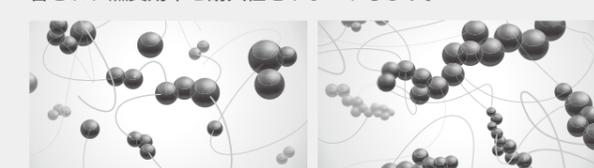
ポリゴナルブロック形状とステップエッジグループを採用し、エッジ効果を考慮してブレーキ性能をサポートします。



※イラストはイメージです。

高構造カーボンブラック配合

高構造カーボンブラック配合剤を仕様することで、発熱性が改善され、燃費効率と耐久性をサポートします。



当社従来品

SMART Work AM09

※イラストはイメージです。

サイズ&基本情報 (AM09)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空気圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 | タイヤ幅 | 溝深さ | M+S | 3PMSF | リトレッド | リグルーブ |
|---------|---------|----------|---------------|------|-------------|-----|-------------|------|------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3002555 | 11R22.5 | 148 | 145K | 16 | 830 | 830 | 3000 | 2725 | 8.25 | 1,060 | 286 | 18.9 | M+S | 3PMSF | ● | ● |

推奨車両の種類と取り付け位置

● 推奨ポジション ● 装着可能ポジション



SMART Work DM09

過酷な作業現場に最適な高い耐久性を備えた
駆動輪用タイヤ



方向性パターン
優れたハンドリング性能を実現し、ウェット路面やオフロード路面でも優れたトラクション性能を実現します。

※イラストはイメージです。



インターブロック・タイバー
中央のインターブロックタイバーは、優れた直進性とブロックへの衝撃を分散することで高い耐久性を実現します。

※イラストはイメージです。



アシンメトリー（左右非対称）パターン
横方向にずらされた溝により、外部衝撃によるパンクを防止します。

※イラストはイメージです。



サイズ&基本情報 (DM09)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 | タイヤ幅 | 溝深さ | M+S | 3PMSF | リトレッド | リグリーブ |
|---------|---------|----------|---------------|------|------------|-----|-------------|------|------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3002891 | 11R22.5 | 148/145K | | 16 | 830 | 830 | 3000 | 2725 | 8.25 | 1,071 | 286 | 23.5 | M+S | | | |

推奨車両の種類と取り付け位置

○ 推奨ポジション



DM04

オフロード専用に設計された駆動軸用タイヤ



最適化されたパターン設計



開放したショルダーデザインとアグレッシブなラグパターンは、強力なグリップ力を実現しながら、石の噛みこみを防止します。

※イラストはイメージです。



巨大なトレッドブロックと特殊なトレッドコンパウンドは、カット傷や突き刺されに対する高い耐久性を実現します。

※イラストはイメージです。



4枚で構成された特殊な高耐久ベルト構造により、タイヤ寿命の向上を実現します。

※イラストはイメージです。



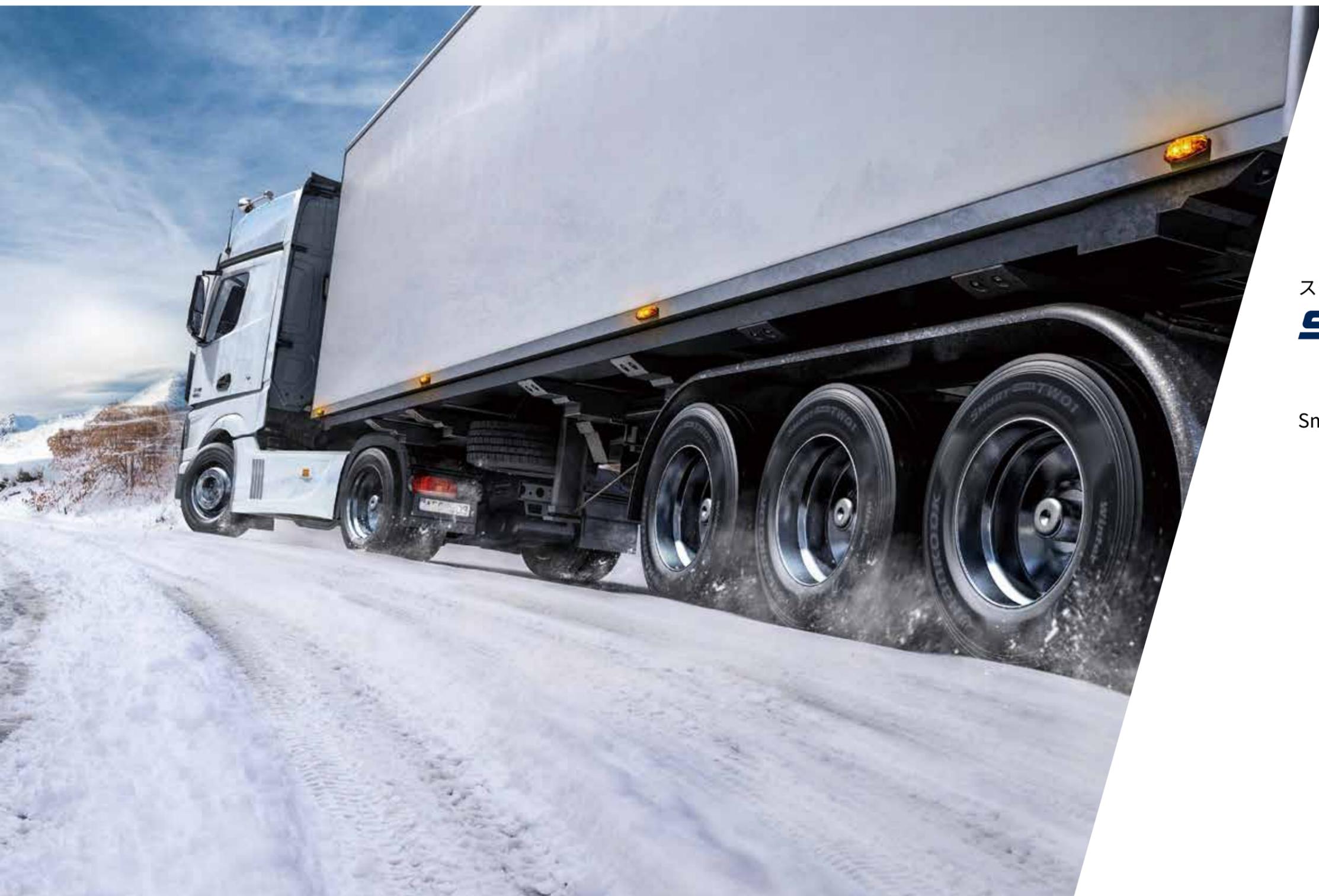
サイズ&基本情報 (DM04)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 | タイヤ幅 | 溝深さ | M+S | 3PMSF | リトレッド | リグリーブ |
|---------|---------|----------|---------------|------|------------|-----|-------------|------|------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3002014 | 11R22.5 | 148/145K | | 16 | 830 | 830 | 3000 | 2725 | 8.25 | 1,075 | 282 | 24.5 | M+S | | | |

推奨車両の種類と取り付け位置

○ 推奨ポジション





スタッドレス（トラック用）

SMART Control

Smart Control DW07

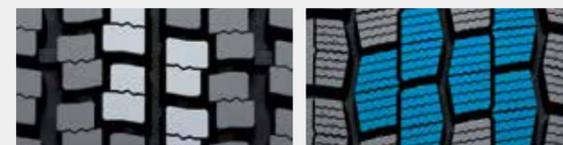
SMART Control DW07

雪道や凍結路面で高いグリップ性能を発揮するスタッドレスタイヤ



最適化された五角形ブロック

五角形の大きなブロックは、表面積全体に負荷を均等に分散させることで、高い冬期性能を実現します。



当社従来品

SMART Control DW07

※イラストはイメージです。

カーフの数を増加

各ブロックにサイプ (細かな切り込み) が入っており、ブロック全体のエッジの長さが延長されるために作用します。より多くのカーフを入れることで雪上でのグリップとトラクションをサポートします。



当社従来品

SMART Control DW07

カーフ本数の追加量



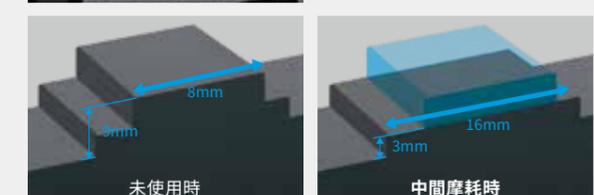
■ 当社従来品

■ SMART Control DW07

※イラストはイメージです

2段ステップタイバー

ステップタイバーを連結することで、ブロックの剛性を確保しながら周方向のブロックの傾きを防ぎ、高速走行時の安定性を高めます。

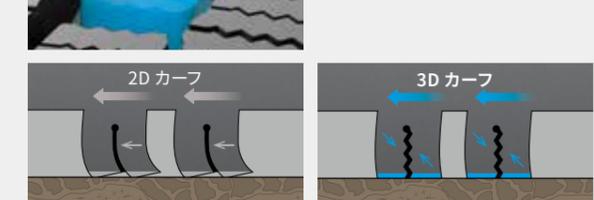


中間摩耗後もブロックの剛性は維持されます。

※イラストはイメージです。

3Dカーフ採用

エッジ効果を最大化する3Dカーフを採用することで、ブロックの剛性を高めています。



※イラストはイメージです。

サイズ&基本情報 (DW07)

| 商品コード | タイヤサイズ | 荷重指数 (L) | | プライ数 | 最高空気圧 (kPa) | | 最大負荷能力 (kg) | | 適用リム | 外径 | タイヤ幅 | 溝深さ | M+S | 3PMSF | リトレッド | リグループ |
|---------|---------|----------|---------------|------|-------------|-----|-------------|------|------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | スタンダード | エクストラロード (XL) | | 単輪 | 複輪 | 単輪 | 複輪 | | | | | | | | |
| 3003526 | 11R22.5 | 148 | 145K | 16 | 830 | 830 | 3150 | 2900 | 8.25 | 1,062 | 286 | 19.3 | M+S | 3PMSF | ● | ● |

推奨車両の種類と取り付け位置

● 推奨ポジション



基本的なタイヤ知識

基本用語の定義

| | |
|-----------------|--|
| 外径 | タイヤに空気を充填し、荷重をかけていない状態で、トレッド面から反対側のトレッド面までの直径。 |
| トレッド幅 | 路面と接地するよう設計されたトレッド部分の幅。 |
| 静的荷重半径 | 規定荷重と空気圧下で、車軸の中心から地面までの距離。 |
| 回転数 (Revs/Mile) | 1マイル走行あたりのタイヤの回転数。 |
| リム幅 | リムのフランジ内側間の距離。 |
| セクション高さ | タイヤに空気を充填した状態で、ビードシートから外側トレッド面までの距離。 |
| セクション幅 | 空気を充填した状態での、サイドウォール外側から外側までの距離。 |

$$\text{扁平率 (アスペクト比)} = \frac{\text{タイヤの高さ}}{\text{タイヤの断面幅}} \times 100$$

トラック用 低扁平タイヤ換算表

| サイズ | チューブタイプ | チューブレスタイプ |
|-------------|----------|-----------|
| 255/80R22.5 | 9.00R20 | 10R22.5 |
| 265/75R22.5 | | |
| 275/80R22.5 | 10.00R20 | 11R22.5 |
| 295/75R22.5 | | |
| 275/80R24.5 | 10.00R22 | 11R24.5 |
| 285/75R24.5 | | |
| 295/80R22.5 | 11.00R20 | 12R22.5 |
| 315/80R22.5 | 12.00R20 | 13R22.5 |

ロードレンジ表

| ロードレンジ (LR) | プライ (PR) |
|-------------|----------|
| A | 2 |
| B | 4 |
| C | 6 |
| D | 8 |
| E | 10 |
| F | 12 |
| G | 14 |
| H | 16 |
| J | 18 |
| L | 20 |
| M | 22 |
| N | 24 |

ロードインデックス & 速度記号

サイズ表記

| サイズ表記 | 315/80R 22.5 152/147L |
|-------|-------------------------------|
| 315 | タイヤ断面幅 (mm) |
| 80 | 扁平率 (タイヤの高さ ÷ タイヤの断面幅 × 100) |
| R | ラジアル構造 |
| 22.5 | リム径 (インチ) |
| 152 | シングル装着時の最大ロードインデックス (3,550kg) |
| 147 | ダブル装着時の最大ロードインデックス (3,075kg) |
| L | 最高速度記号 (120km/h) |

速度記号一覧 [km/hおよびmph]

| 速度記号 | G | J | K | L | M | N |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| km/h | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| mph | 56 | 62 | 69 | 75 | 81 | 87 |

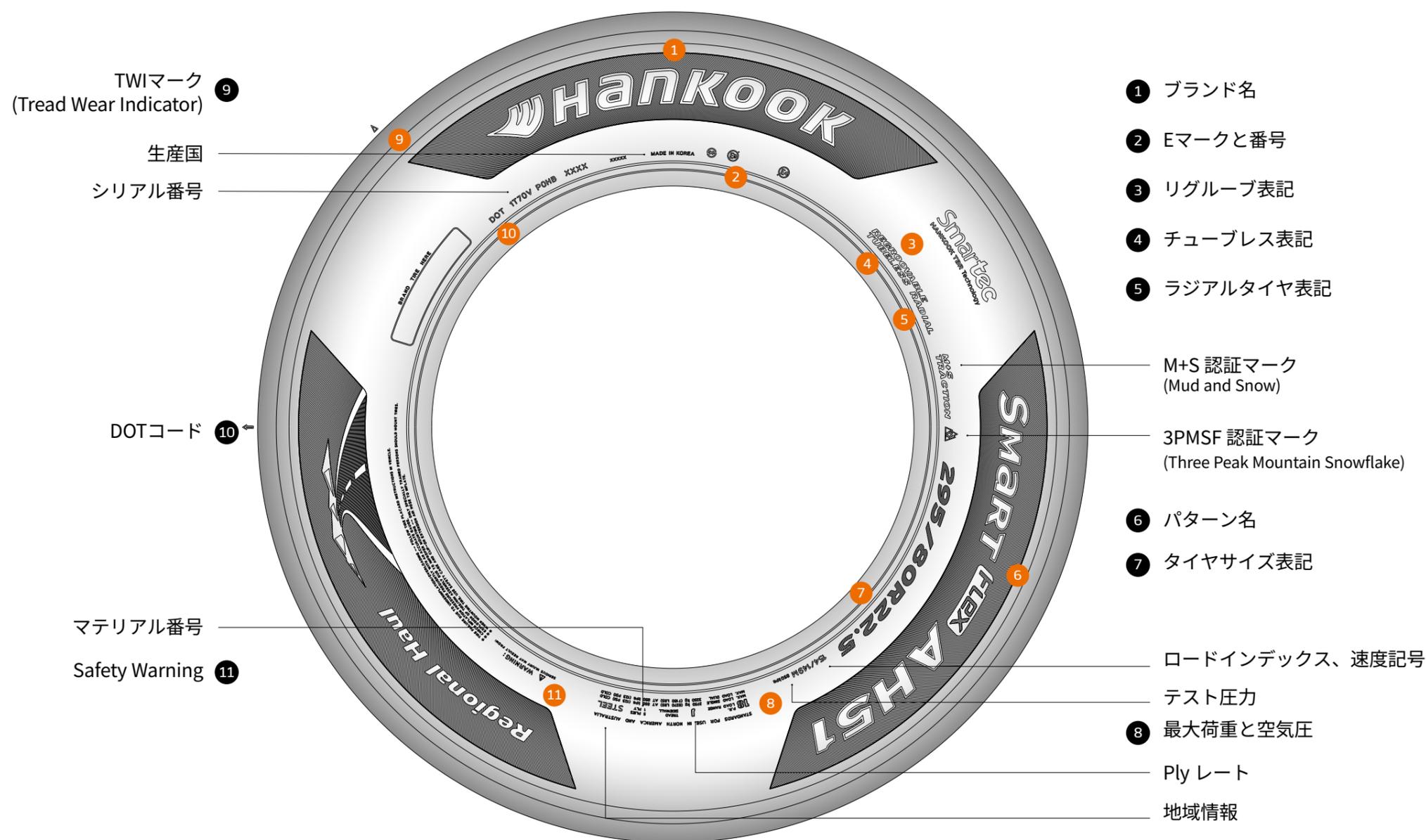
ロードインデックス (LI) ごとのタイヤ単体の耐荷重換算表

| LI | kg | lb | LI | kg | lb | LI | kg | lb |
|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-------|
| 110 | 1060 | 2335 | 131 | 1950 | 4300 | 152 | 3550 | 7825 |
| 111 | 1090 | 2405 | 132 | 2000 | 4410 | 153 | 3650 | 8045 |
| 112 | 1120 | 2470 | 133 | 2060 | 4540 | 154 | 3750 | 8265 |
| 113 | 1150 | 2535 | 134 | 2120 | 4675 | 155 | 3875 | 8545 |
| 114 | 1180 | 2600 | 135 | 2180 | 4805 | 156 | 4000 | 8820 |
| 115 | 1215 | 2680 | 136 | 2240 | 4940 | 157 | 4125 | 9095 |
| 116 | 1250 | 2755 | 137 | 2300 | 5070 | 158 | 4250 | 9370 |
| 117 | 1285 | 2835 | 138 | 2360 | 5205 | 159 | 4375 | 9645 |
| 118 | 1320 | 2910 | 139 | 2430 | 5355 | 160 | 4500 | 9920 |
| 119 | 1360 | 3000 | 140 | 2500 | 5510 | 161 | 4625 | 10195 |
| 120 | 1400 | 3085 | 141 | 2575 | 5675 | 162 | 4750 | 10470 |
| 121 | 1450 | 3195 | 142 | 2650 | 5840 | 163 | 4875 | 10745 |
| 122 | 1500 | 3305 | 143 | 2725 | 6010 | 164 | 5000 | 11025 |
| 123 | 1550 | 3415 | 144 | 2800 | 6175 | 165 | 5150 | 11355 |
| 124 | 1600 | 3525 | 145 | 2900 | 6395 | 166 | 5300 | 11685 |
| 125 | 1650 | 3640 | 146 | 3000 | 6615 | 167 | 5450 | 12015 |
| 126 | 1700 | 3750 | 147 | 3075 | 6780 | 168 | 5600 | 12345 |
| 127 | 1750 | 3860 | 148 | 3150 | 6945 | 169 | 5800 | 12785 |
| 128 | 1800 | 3970 | 149 | 3250 | 7165 | 170 | 6000 | 13230 |
| 129 | 1850 | 4080 | 150 | 3350 | 7385 | | | |
| 130 | 1900 | 4190 | 151 | 3450 | 7605 | | | |

トラックタイヤの表示

すべてのトラックタイヤには、構造、構造方式、寸法、製造者／ブランドを示す表示があります。さらに、運輸当局コードやISO記号を併記する必要があります。以下はISO表示を示すハンコックタイヤの例です。

- 1 **ブランド名:** タイヤの製造メーカー名。
- 2 **Eマークと番号:** ヨーロッパで認証を受けたことを示します。加えて、KS、UTQG、CCC、NORMなど、各国での認証マークが刻印されています。
- 3 **リグリーブابل (再溝掘可能):** 主溝を掘り下げること、トレッドを最大50%追加使用できることを示します。必ず専門技術者が行う作業です。
- 4 **チューブレスタイヤ:** チューブを使用しない構造のタイヤ。
- 5 **ラジアルタイヤ:** 構造方式を示します。R=ラジアル構造、D=バイアス(斜交構造)、B=ベルト構造(現在はほぼ廃止)
- 6 **パターン名:** タイヤのパターン名。
- 7 **タイヤサイズ:** 断面幅(mm)、扁平率、リム径(インチ)を示すサイズ表記。
- 8 **最大荷重と空気圧:** タイヤごとの規格に基づく最大荷重と空気圧。サイズによって異なります。
- 9 **TWIマーク:** トレッド・ウェア・インジケーター。トレッド摩耗の法定限度を示します。
- 10 **DOTコード:** 米国運輸省(DOT)が定めるタイヤ安全基準への適合を証明するためのコードです。末尾4桁が製造年月を示し、例として「0122」であれば2022年の第1週に製造されたことを意味します。
- 11 **安全に関する注意事項:** 使用者が安全のために知っておくべき重要な情報。



重要な安全上の警告

本ページに記載の注意事項や指示に従わない場合、タイヤの損傷・破裂により重大な事故や死亡に至るおそれがあります。

安全を確保し重大事故を防ぐため、以下の注意事項・点検手順・メンテナンス指示を必ずお守りください。

重要な安全チェックリスト

- ・タイヤ空気圧を定期的に点検する。
- ・不均一摩耗、ひび割れ、膨らみ、異物刺さり、切り傷などの損傷がないか確認する。
- ・タイヤの荷重能力および速度記号を必ず確認する。
- ・タイヤ寿命を確認し、溝深さが1.5mmまで摩耗した場合は必ず交換する。
- ・過積載は厳禁。タイヤの最大荷重能力または車両取扱説明書の推奨値を必ず遵守する。

タイヤ空気圧

【警告】空気圧不足と過積載は重大な危険を伴います

空気圧が不足していても外観上は判別しづらいことがあります。空気圧不足や過積載は、トレッド／ベルト分離、サイドウォール破断、亀裂発生などの損傷を招き、重大事故・死亡につながるおそれがあります。空気圧不足は温度上昇を引き起こし、破損の主因となるほか、燃費・摩耗寿命・操縦安定性にも悪影響を及ぼします。

適正空気圧とは

タイヤ性能と寿命を引き出すには、適正空気圧の維持が不可欠です。適正空気圧は車両メーカーが定めており、車体のラベル（ドアエッジ／ドアピラー／グローブボックス裏／給油口など）または取扱説明書でご確認ください。

※サイドウォールの数値は最大空気圧であり、適正空気圧ではありません。

点検方法と頻度

- ・少なくとも月1回、および長距離走行前に点検する。
- ・走行前の冷間時に測定する。
- ・釘・金属片などの異物刺さりがないか確認する。
- ・高温状態のタイヤから空気を抜く際はやけど防止に注意する。

損傷点検

- ・不均一摩耗、擦過傷、膨らみ、剝離、切れ、引っかけ傷等がないか、高頻度で点検してください。
- ・外観上は問題がなくても、段差・縁石・路上異物との接触で内部損傷が生じている場合があります。
- ・衝撃を受けた可能性がある場合は、ホイールからタイヤを取り外し、ハンコック正規販売店等の有資格の専門家による点検を受けてください。

タイヤの荷重

交換用タイヤの耐荷重能力は、新車装着タイヤ以上であることが必要です。

最大荷重超過は内部温度を上昇させ、突然の空気漏れや破損の原因となります。必ず規定を順守してください。

速度

タイヤを交換する際は、車両ラベルまたは取扱説明書を参照し、正しいサイズと速度記号を確認してください。交換タイヤの速度記号は、必ず元のタイヤの速度記号と同等以上でなければならず、これによって車両の速度性能が維持されます。速度記号は「その速度で安全に走行できる」という意味ではありません。不適切な運転や法規違反の運転は重大な事故や死亡につながる恐れがあります。ハンコックの速度記号は、ECE-R30および54に基づく規定試験（ヨーロッパ経済委員会：負荷・速度性能試験手順）により確認済みです。ただし、この記号は修理済みタイヤには適用されません。

| 速度記号 | 最高速度 | |
|------|----------|--------|
| G | 90 km/h | 55 mph |
| J | 100 km/h | 62 mph |
| K | 110 km/h | 69 mph |
| L | 120 km/h | 74 mph |

| 速度記号 | 最高速度 | |
|------|----------|---------|
| M | 130 km/h | 80 mph |
| N | 140 km/h | 87 mph |
| P | 150 km/h | 94 mph |
| O | 160 km/h | 100 mph |

タイヤ寿命の確認

タイヤには6か所に摩耗インジケーターが組み込まれており、交換時期を知らせます。インジケーターはトレッド溝の底部に設けられた高さ1.5mmの突起を確認ください。インジケーターがトレッド表面と同じ高さになったら、すぐに交換が必要です。

取付・空気充填（装着作業）

タイヤの装着や空気の充填は危険を伴う作業であるため、必ず訓練を受けた専門技術者が、適切な工具と正しい手順を用いて行わなければなりません。作業は業界標準の装着手順に従う必要があり、不適切な方法での装着はタイヤやリムの破裂を引き起こし、重大な事故や死亡の原因となります。特に、タイヤのビード径と装着するリム径は必ず一致していなければならず、わずかな不一致でも極めて危険です。また、トラック・ダンプ用タイヤの充填や脱着を行う際には、必ず認可された安全ケージを使用してください。充填作業中のタイヤやリムの上に立つ、もたれかかる、あるいは手を差し入れるといった行為は厳禁です。これらの行為は破裂事故に直結するため、絶対に避けなければなりません。

タイヤローテーション

タイヤの安全性を確保し寿命を延ばすためには、1万kmごと、または車両メーカーが推奨する走行距離ごとにローテーションを実施することが必要です。ローテーション後は、必ず空気圧を点検し、装着位置に応じて適正な値に調整してください。もし不均一な摩耗が認められる場合には、ホイールアライメントや車両の機械的な不具合が原因である可能性があるため、点検を行うことが推奨します。

タイヤ修理

タイヤの修理は、適切な手順を理解した専門技術者が行う必要があります。残り溝が1.5mm以下（摩耗インジケーター以下）のタイヤは修理することができず、必ず交換が必要です。トレッド部にできた小さな貫通バンクは修理可能な場合がありますが、サイドウォール部分の損傷は一切修理できません。たとえ適切に修理を行った場合でも、使用中に内部構造が損傷することがあるため、定期的な点検を継続することが重要です。

試験条件

- タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届出であります。
- タイヤ転がり抵抗は国際標準規格に定められた試験方法で試験を行っています。
- 試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。(転がり抵抗テストの場合)
- タイヤ転がり抵抗係数は、測定条件、試験機により異なります。
- 転がり抵抗の低減率と燃費の向上率は異なります。転がり抵抗の低減率がそのまま燃費向上につながるものとはなりません。また、データは新品時のものであって、摩耗により転がり抵抗値は変化します。

AH35

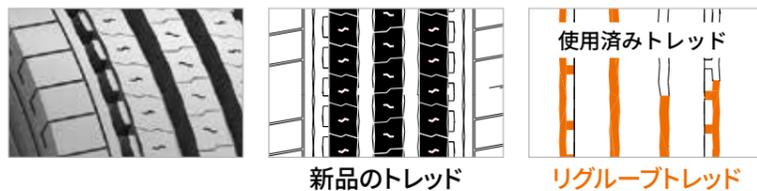
<計測方法> 当社室内ドラム試験による計測(ISO28580の転がり抵抗試験方法の基準に準ずる)<テスト条件> ●タイヤサイズ：225/80R17.5（従来品AH16と同製品AH35の比較）●リム：17.5×6.75 ●試験荷重：12.92kN ●空気圧：700kPa ●速度：80km/h<転がり抵抗係数(RRCの結果)>AH35 =6.33×10⁻³/AH16=7.42×10⁻³

DH35

<計測方法> 当社室内ドラム試験による計測(ISO28580の転がり抵抗試験方法の基準に準ずる)<テスト条件> ●タイヤサイズ：245/70R19.5（従来品DH05と同製品DH35の比較）●リム：19.5×7.5 ●試験荷重：18.67kN ●空気圧：755kPa ●速度：80km/h<転がり抵抗係数(RRCの結果)>DH35 =6.50×10⁻³/DH05=7.07×10⁻³

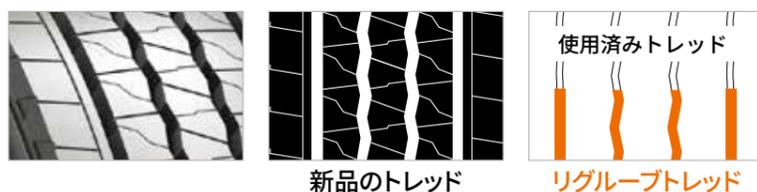
1. オールシーズン(トラック用)

SMART Flex AH31



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|-------------|----------|----------|---------|----|-------|------|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 90 | 11R22.5 | 148/145L | | 16.0 | 3 | | 7~9 |
| 80 | 275/80R22.5 | 149/146L | 151/148J | 16.0 | 3 | | 6~8 |
| 65 | 385/65R22.5 | 164K | | 15.5 | 3 | | 9~11 |

SMART Flex AH35



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|-------------|----------|----|---------|----|-------|-----|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 80 | 225/80R17.5 | 123/122L | | 14.0 | 3 | | 6~8 |

SMART Flex DH35



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|-------------|----------|----------|---------|----|-------|-----|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 70 | 265/70R19.5 | 140/138M | | 13.0 | 3 | | 5~7 |
| | 245/70R19.5 | 136/134M | 136/135J | 13.1 | 3 | | 5~7 |

2. ダンプ用

SMART Work AM09



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|---------|----------|----|---------|----|-------|-------|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 90 | 11R22.5 | 148/145K | | 18.9 | 3 | | 12~14 |

SMART Work DM09



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|---------|----------|----|---------|----|-------|--------|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 90 | 11R22.5 | 148/145K | | 23.5 | 3 | | 6.5~12 |

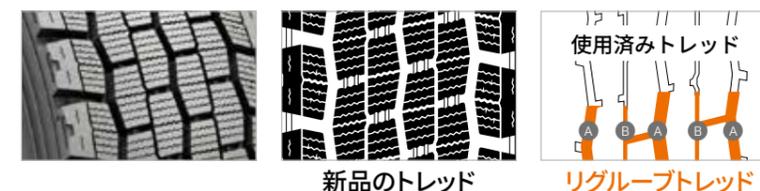
DM04



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|---------|----------|----|---------|----|-------|-------|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 90 | 11R22.5 | 148/145K | | 24.5 | 4 | | 14~16 |

3. スタッドレス(トラック用)

SMART Control DW07



| SRS | サイズ | LI/SS | XL | トレッド溝深さ | | リグループ | |
|--------|---------|----------|----|---------|----|-------|-----|
| | | | | mm | 深さ | 深さ | 幅 |
| チューブレス | | | | | | | |
| 90 | 11R22.5 | 148/145K | | 19.3 | 3 | | 4~6 |