

HANKOOK TIRE 2025

GUIDE PNEUMATIQUES POIDS LOURDS ET BUS

Les réponses à toutes vos questions !

Premium • Vision • Partenariat



OFFICIAL PREMIUM PARTNER OF

WRC



**FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP**

« Official Premium Partner » signifie « Partenaire Premium Officiel »



Sommaire

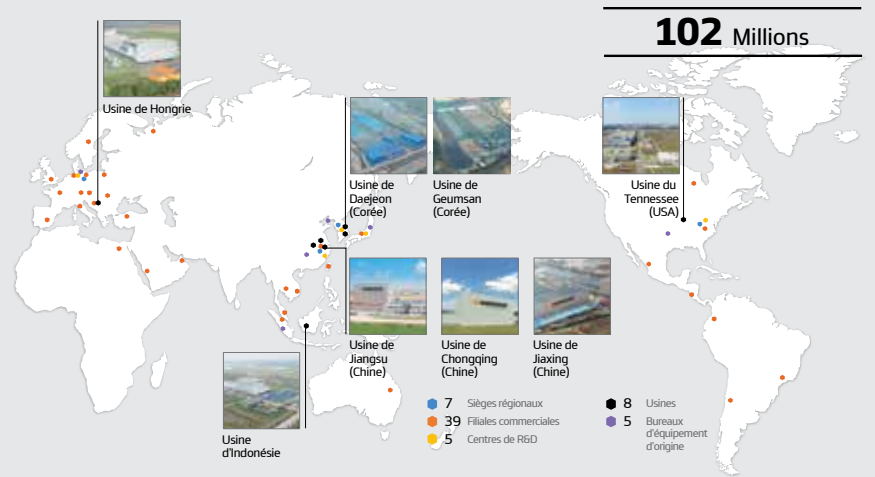
INTRODUCTION	4
PRODUITS	30
SMARTLINE Longue distance	30
SMARTTOURING Longue distance autocar	34
SMARTFLEX Régional	37
SMARTFLEX Grand Régional	40
SMARTWORK Mixte & chantier	46
SMARTCITY Urbain	56
E-SMART Urbain électrique	60
SMARTCONTROL Hiver	63
LAUFENN	67
RECHAPAGE ALPHATREAD	79
SERVICES	85
Hankook Smartlife Solutions	86
Garantie carcasse	87
Road Assist 24h	88
Hankook Smart Leasing	89
TECHNIQUE & MAINTENANCE	90
Recommandations de pression	92
Recrusage	100
Caractéristiques techniques de tous les pneumatiques	120
Gonflage & durée de vie des pneumatiques	132
Parallélisme du poids lourd et usure des pneumatiques	138
Glossaire	169
Jantes & accessoires	174

Hankook Tire, une entreprise majeure à l'échelle mondiale

Le Groupe Hankook Tire & Technology

Le groupe Hankook Tire, fondé en 1941 à Séoul, capitale de la Corée du Sud, est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. Chaque année, l'entreprise produit 102 millions de pneumatiques pour les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires, les poids lourds et le sport automobile. Hankook Tire investit en permanence dans la recherche et le développement, et exploite 5 centres de R&D et 8 usines à travers le monde. Les principaux constructeurs automobiles internationaux font confiance aux pneumatiques Hankook pour l'équipement d'origine de leurs véhicules (Audi, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Porsche, Tesla...).

 CEO Jongseon Ahn Sanghoon Lee	 Produits Pneumatiques pour véhicules de tourisme, SUV, poids lourds et autobus	 Classement mondial (CA) 7 ^e	 CA 2023 6,3 milliards d'Euros
 Capacité de production 102 Millions	 Organisation mondiale 7 sièges régionaux 5 centres de R&D 8 usines de fabrication 39 filiales locales	 Présence mondiale 160 pays	 Nombre d'employés 22 000



Des infrastructures de pointe

Technoplex



Hankook Technoplex est le siège social de Hankook Tire & Technology, situé à Pangyo (Corée du Sud). S'élevant sur un site de 5 461 m² avec 6 étages en sous-sol et 10 étages en surface pour un total de 45 919 m² de surface au sol, le bâtiment constitue le socle de la stratégie de croissance et de la culture de l'entreprise. Cette infrastructure Hankook a été réalisée avec le cabinet d'architecture de renommée mondiale Foster+Partners, fondé par Sir Norman Foster. Il offre des espaces de travail flexibles et ouverts qui favorisent l'esprit d'innovation, connectent les employés et renforcent la culture proactive de l'entreprise.

Technodome



Le principal centre R&D de Hankook, le Technodome, situé à Daejeon (Corée du Sud), s'étend sur un site immense de 70 288 m² avec une surface totale de 96 347 m². Il supervise les 4 autres centres de recherche mondiaux situés aux États-Unis, en Allemagne, en Chine et au Japon. Le Technodome est le symbole de l'innovation d'Hankook Tire et le lieu de développement de technologies exclusives et innovantes pour la mobilité du futur. Ce bâtiment dédié à Hankook a lui aussi été conçu par le cabinet d'architecture Foster + Partners.

Technoring



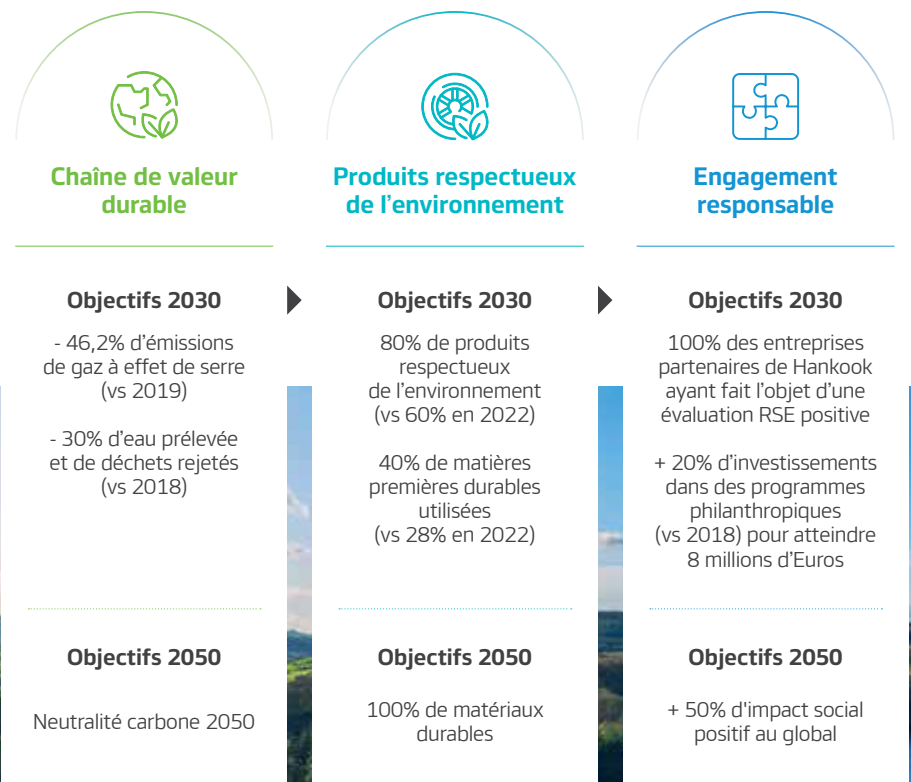
Situé à Taeon (Corée du Sud), le site Hankook Technoring a une superficie de 1,26 million de mètres carrés (soit l'équivalent de 125 terrains de football) et compte l'une des plus grandes et des plus longues pistes d'essai de pneumatiques d'Asie, ainsi que 13 pistes de test distinctes. Le site est doté de bureaux, d'ateliers, d'une station service et de stations de recharge pour véhicules électriques. Il accueille tous les types de véhicules, y compris les voitures de tourisme, les poids lourds et les autobus. Sa taille et ses installations de pointe répondent aux exigences des constructeurs automobiles internationaux de premier plan.

L'innovation pour un avenir durable

Hankook s'engage activement en faveur de la RSE, l'entreprise publie chaque année depuis 14 ans un rapport détaillant ses initiatives et performances.

Depuis 2023, son usine européenne à Rácalmás (Hongrie) est certifiée ISCC PLUS pour l'utilisation d'huiles naturelles et de matériaux renouvelables issus de la biochimie. Hankook a été le premier manufacturier à obtenir cette certification en 2021 pour son usine de Geumsan en Corée du Sud. Dans un objectif plus global, Hankook vise la neutralité carbone d'ici 2050, avec des objectifs approuvés par le SBTi (Science Based Targets) pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Tous les produits Hankook respecteront la réglementation contre la déforestation (EUDR) à partir de décembre 2025.

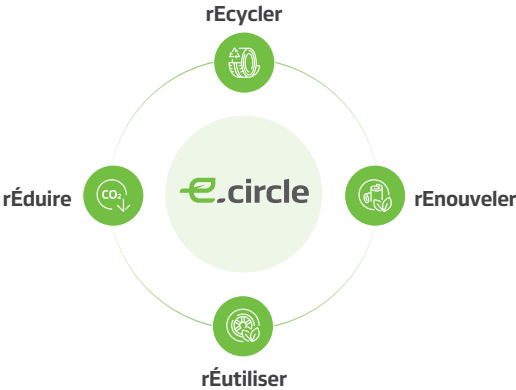
Nos 3 domaines RSE prioritaires



La stratégie E-Circle

Hankook veille à avoir le moins d'impact possible sur l'environnement tout au long de la vie du pneumatique : depuis le processus initial de conception en passant par l'approvisionnement en matières premières et la fabrication, jusqu'à l'utilisation des pneumatiques et le traitement des déchets.

Le processus vertueux E.Circle contribue à la préservation de l'environnement en mettant en œuvre quatre principes clés :



Une initiative locale : le transport multimodal

Hankook France a mis en place le transport par barges et trains pour approvisionner son dépôt de Saint-Quentin-Fallavier (38).

En 2024, le transport multimodal a permis de réduire les émissions de CO2 de 591 230 kg par rapport au transport routier. Grâce à cette initiative, Hankook France a reçu les trophées « Chargeur Vert », catégories Conteneurs par train et par barge, décernés par l'association Med Link Ports.

Dans les prochaines années, Hankook France entend poursuivre ses efforts en développant le transport fluvial et ferroviaire.





Découvrez notre gamme de pneumatiques premium pour poids lourds et bus

Hankook vous propose une très large gamme de pneumatiques premium développée de manière durable et avec les dernières technologies, des pneumatiques spécialement conçus pour répondre aux attentes des utilisateurs. Grâce à notre approche « sans compromis », nous vous assurons que nos pneumatiques vous offriront des performances optimales pour tous vos trajets. Nos investissements continus dans la R&D et les technologies de pointe vous permettent de bénéficier d'une performance de conduite de qualité du premier au dernier millimètre d'usure.

Nos carcasses premium sont conçues pour être recreusées et rechapées afin de vous apporter le meilleur coût de roulage du marché dans le respect de l'environnement.

Hankook s'efforce de travailler étroitement avec tous ses partenaires afin de proposer les pneumatiques les plus adaptés, d'être source de conseils pour optimiser leurs coûts et établir un partenariat durable. Pour en savoir plus, contactez votre représentant commercial Hankook.

Premium

Hankook, une marque premium offrant des produits et des services adaptés, de hautes performances

Vision

Une technologie tournée vers l'avenir, avec une vision industrielle et un projet pour atteindre nos objectifs

Partenariat

Votre partenaire privilégié : notre objectif est de vous apporter une véritable valeur ajoutée avec nos produits et services

SMARTEC

HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Tous les produits Hankook sont développés selon la technologie Smartec visant à fournir aux clients la plus sûre et la meilleure expérience de conduite possible !



Safety
Sécurité



Mileage
Kilométrage



Anti chip & cup
Résistance aux dommages



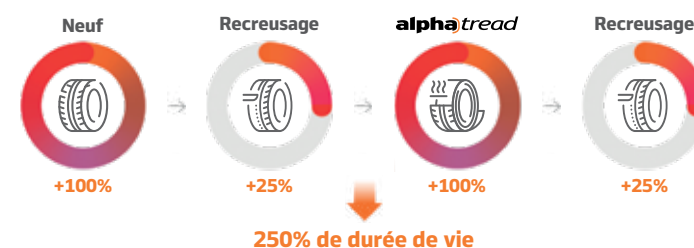
Retreadability
Rechapabilité



Traction
Motricité

Hankook SmartLife Solutions

Jusqu'à 250 % de longévité pour l'achat d'un pneumatique neuf



La compétitivité des coûts, la sécurité et le respect de l'environnement sont les principaux problèmes auxquels les professionnels du transport européens sont confrontés.

Les solutions **SmartLife** de Hankook contribuent à :



Faire des économies



Réduire les émissions



Améliorer la sécurité

Pour en savoir plus, rendez-vous page 80.

HANKOOK TIRE 2025

MAPPING PRODUIT POIDS LOURDS

					
		Longue distance	Régional / Grand régional	Urbain	Mixte et chantier
Usage classique		 SMART Line			
			 SMART Flex		
Usage spécial				 SMART Work	
	Autobus			 SMART City	
	Bus électrique			 e-SMART City	
	Autocar	 SMART Touring			
	Hiver	 SMART Control			

- SmartLine : Efficacité énergétique optimisée pour longues distances à haute vitesse commerciale.
- SmartFlex : Longévité de la bande de roulement et durabilité renforcée, tous types de conduite et conditions climatiques.
- SmartWork : Robustesse et traction optimisées, supporte de fortes charges sur revêtements routiers agressifs.

- SmartCity : Usure régulière et traction fluide, adaptées aux arrêts et redémarrages fréquents.
- E-Smart City : Rendement kilométrique accru sous couples élevés, meilleure autonomie et capacité de charge supérieure.
- SmartTouring : Confort optimisé pour le transport de passagers.
- SmartControl : Traction et sécurité renforcées pour la conduite hivernale.

Segmentation des pneumatiques Hankook

SMART Line AL50

1

2

3

4

1. Gamme d'utilisation

2. Position

3. Usage

4. N°évolution

Type d'usage						
		Longue distance	Régional	Urbain	Mixte et chantier	Hiver
Position	A Directeur	AL	AH	AU	AM	AW
	D Moteur	DL	DH	DU	DM	DW
	T Remorque	TL	TH		TM	TW

Longue distance	L	Utilisation longue distance, faible consommation de carburant. Vitesse commerciale stable et élevée.
Régional	H	Utilisation régionale, couples freineur et accélérateur élevés, durée de vie optimisée de la bande de roulement.
Urbain	U	Conçus pour conduire dans les zones urbaines avec des arrêts fréquents (autobus et transport du dernier kilomètre).
Mixte et chantier	M	Recherche d'adhérence en tout-terrain et de résistance aux dommages.
Hiver	W	Conditions routières hivernales

EXIGENCES

Position

Essieu directeur Toutes positions autorisées	Essieu moteur	Remorque
○ Position recommandée ● Position autorisée	○ Position recommandée ● Position autorisée	○ Position recommandée

Indice de charge et de vitesse

Dimensions

Marquage	315/70R 22.5 156/150L
315	Largeur de section de pneumatique (mm)
70	Série : (hauteur flanc / largeur de section) x100)
R	Structure radiale
22.5	Diamètre intérieur du pneumatique (pouce)
156	Indice de charge max. pour un montage de roues simples - roues non jumelées (4 000 kg)
150	Indice de charge max. lors du montage de roues jumelées (3 350 kg)
L	Indice de vitesse maximale (120 km/h)

Indice de vitesse [km/h]

Indice	F	G	J	K	L	M
km/h	80	90	100	110	120	130

Le point singulier



Certains pneumatiques peuvent présenter en plus des indices de charge et de vitesse définis plus haut (« point nominal »), un 2e jeu d'indices de charge et de vitesse souvent appelé « point singulier ».

Le point singulier correspond généralement, par rapport au point nominal, à une diminution de capacité de charge associée à une augmentation de vitesse, ou l'inverse.

Conversion de l'indice de charge (IC) en capacités de charge par pneumatique.

IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg
110	1060	131	1950	151	3450
111	1090	132	2000	152	3550
112	1120	133	2060	153	3650
113	1150	134	2120	154	3750
114	1180	135	2180	155	3875
115	1215	136	2240	156	4000
116	1250	137	2300	157	4125
117	1285	138	2360	158	4250
118	1320	139	2430	159	4375
119	1360	140	2500	160	4500
120	1400	141	2575	161	4625
121	1450	142	2650	162	4750
122	1500	143	2725	163	4875
123	1550	144	2800	164	5000
124	1600	145	2900	165	5150
125	1650	146	3000	166	5300
126	1700	147	3075	167	5450
127	1750	148	3150	168	5600
128	1800	149	3250	169	5800
129	1850	150	3350	170	6000
130	1900				

Marquages des pneumatiques pour poids lourds

Marquages légaux

Tous les pneumatiques pour poids lourds comportent des marquages qui indiquent leur structure, leur type, leurs dimensions et le fabricant / la marque. Ils doivent également faire figurer le code de la Direction générale des transports américaine et/ou les symboles ISO. Voici un exemple de pneumatique Hankook qui illustre les marquages de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).

Marquage du témoin d'usure (TWI)

Numéro de série
Code DOT

Zone de marquage libre

Pays de fabrication

Composition de la structure

Avertissement de sécurité

The diagram shows a Hankook tire with the following markings and labels:

- Top:** Hankook logo
- Inner sidewall:** DOT 4770V P0MB XXXX, MADE IN KOREA, 295/80R22.5, 145H51, 3PMSF, M+S, Recreusable, Tubeless, Pneumatic radial, 295/80R22.5, 145H51, 3PMSF, M+S, Recreusable, Tubeless, Pneumatic radial.
- Bottom:** Regional Haul, 295/80R22.5, 145H51, 3PMSF, M+S, Recreusable, Tubeless, Pneumatic radial.

Nom de marque

Marquage E et numéro

Recreusable
Tubeless
Pneumatic radial

M+S (Boue et neige)

Nom du profil

3PMSF
(Three Peak Mountain Snowflake)

Dimension du pneumatique

Indice de charge et de vitesse

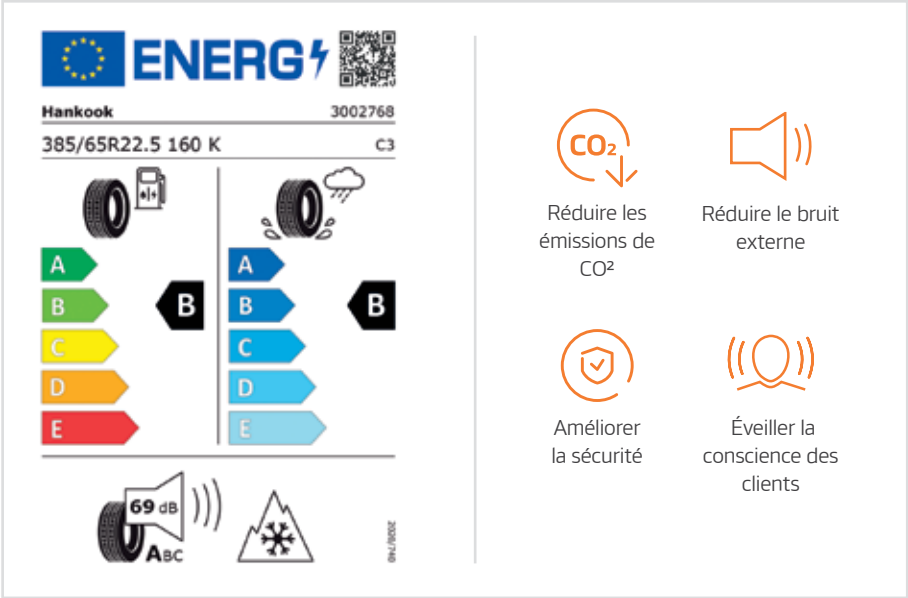
Pression de gonflage
et de charge

Amplitude de la charge

Marquages liés à l'usage

- M + S** Mud and snow (boue et neige)
- 3PMSF** Loi Montagne & 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake)
- FRT** Free Rolling Tyre, pneumatiques prévus exclusivement pour les essieux tractés

Étiquetage UE des pneumatiques

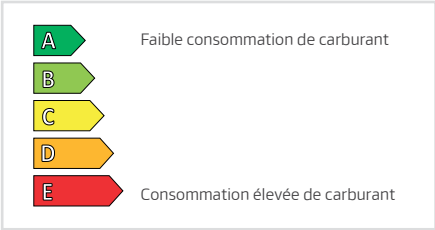


 Rendement d'utilisation du carburant

Les pneumatiques jouent pour 20 à 30 % dans la consommation de carburant d'un véhicule. Une baisse de la résistance au roulement des pneumatiques peut donc avoir un impact considérable sur la consommation du carburant et, par conséquent, contribuer à la réduction des émissions.

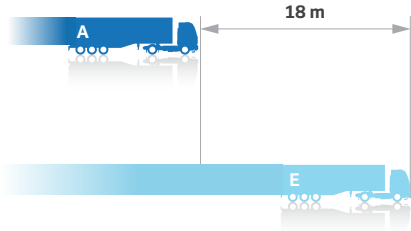
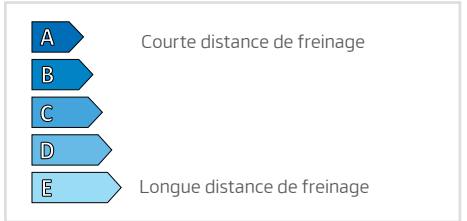
La différence entre la classe A et la classe E d'une étiquette peut être synonyme d'économie en carburant pouvant atteindre 20 000 litres/an*

* Calcul basé sur un tracteur routier et une remorque de 44 T parcourant 130 000 km par an consommant 27,5 l/100 km et sur le carburant au prix de 1,25 euros par litre.



 Adhérence sur sol mouillé

L'adhérence sur sol mouillé indique la performance de freinage des pneumatiques sur des chaussées mouillées, elle joue un rôle dans la performance de sécurité des véhicules. La différence de distance de freinage entre un pneumatique classé A et un autre classé E peut atteindre 18 m, ce qui impacte gravement la sécurité au volant.



Label	RR Kgt/t	Adhérence sol mouillé Perf. /distance de freinage
A	≤ 4,0	1,25 ≤ G
B	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0	1,10 ≤ G ≤ 1,24
C	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0	0,95 ≤ G ≤ 1,09

 Bruit des pneumatiques

Les niveaux de bruit extérieur se mesurent en décibels (dB) et se classent en trois catégories :

- A Faible bruit des pneumatiques
- B Bruit des pneumatiques intermédiaire
- C Bruit des pneumatiques élevé

Règlementation hivernale : Loi Montagne

Période d'application : du 1er novembre au 31 mars

Poids lourd (sans remorque, ni semi-remorque) et autocars :

- Monter des pneumatiques hiver (homologués 3PMSF [et/ou M+S jusqu'en 2024]) sur au moins deux roues directrices et sur au moins deux roues motrices.
- Avoir des chaînes métalliques ou des chaussettes à neige afin d'équiper au moins deux roues motrices.



Poids lourd avec remorque ou semi-remorque :

- Avoir des chaînes sur au moins deux roues motrices est obligatoire, même si le véhicule est déjà chaussé de pneumatiques hiver.



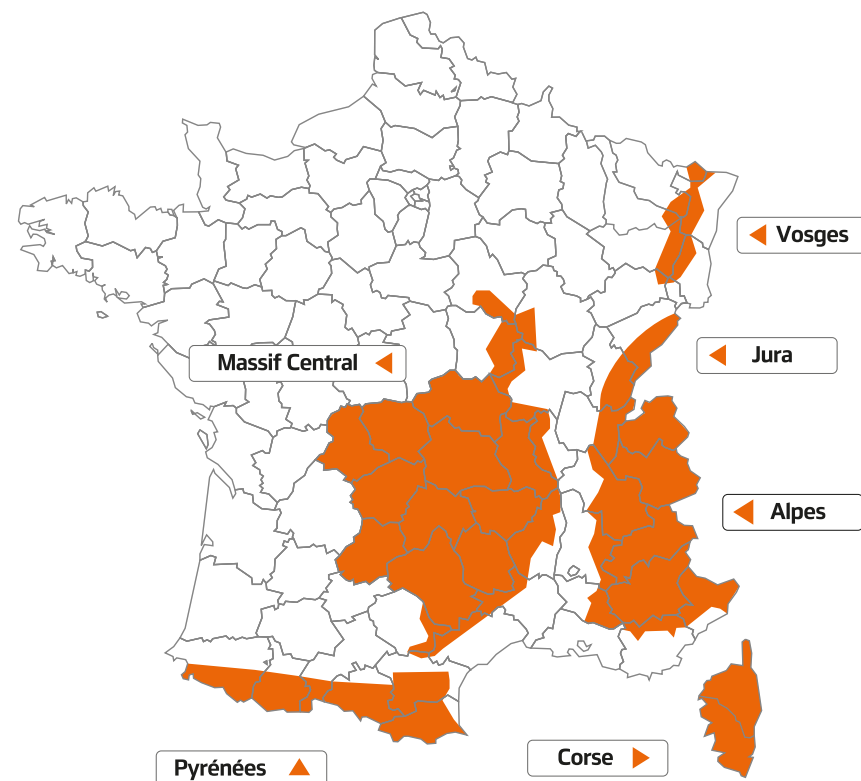
3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake)

Le décret du 16 octobre 2020, en application de la loi « Montagne » n° 2016-1888 du 28 décembre 2016, reconnaît les pneumatiques 3PMSF comme équipements hivernaux, au même titre que les dispositifs amovibles comme les chaînes à neige.

Un nouveau décret concernant la loi « Montagne » est entré en vigueur le 1^{er} novembre 2021. Il permet aux préfets de rendre obligatoire l'équipement hivernal, dans les zones dites « de massif » (montagneux) et pendant la période hivernale (du 1^{er} novembre au 31 mars).



Quelles zones sont concernées ?



Pour en savoir
plus sur la
loi montagne

Règlementations européennes relatives aux pneumatiques hiver

Pays		Règlementations relatives aux pneumatiques
Albanie		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Autriche		Obligation de pneumatiques neige du 1er novembre au 15 avril. Les véhicules PNBV > 3,5t doivent être équipés au minimum de pneumatiques M+S et/ou portant le symbole alpin (3PMSF) d'une profondeur de sculptures de 6mm sur l'essieu moteur et d'une profondeur de sculpture générale de 5mm. Pour les bus (M2 et M3), obligation de pneumatiques neige du 1er novembre au 15 mars.
Biélorussie		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Belgique		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver. Utilisation requise de pneumatiques hiver / M+S symétriquement posés sur chaque essieu.
Bosnie - Herzégovine		Du 15 novembre au 15 avril, deux options obligatoires pour les véhicules comptant plus de 8 places et pour les véhicules de PNBV > 3,5t. 1ère option: pneumatiques avec une bande de roulement hiver à la profondeur de sculpture d'au moins 4mm sur l'essieu moteur. 2nde option: pneumatiques avec une bande de roulement standard à la profondeur de sculpture d'au moins 4mm et, en cas de conditions hivernales (neige et pluie verglaçante), les pneumatiques de l'essieu moteur doivent être équipés de chaînes à neige.
Bulgarie		Du 15 novembre au 1er mars, obligation d'utiliser des pneumatiques été ou hiver avec une sculpture de 4mm de profondeur.
Croatie		Obligation de pneumatiques neige du 15 novembre au 15 avril. Pour les véhicules PNBV > 3,5t, des pneumatiques M+S sont obligatoires sur l'essieu moteur.
Chypre		Aucune réglementation générale hivernale relative aux poids lourds n'est connue.
République Tchèque		Du 1er novembre au 31 mars, obligation de pneumatiques hiver dans des conditions hivernales ou si notifié par signalisation verticale. Les véhicules de PNBV > 3,5t doivent être équipés de pneumatiques M+S au moins sur l'essieu moteur, avec une sculpture d'une profondeur minimale de 6mm.
Danemark		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Estonie		Des pneumatiques hiver sont obligatoires pour les véhicules de PNBV < 3,5t (pneumatiques radiaux avec une profondeur minimale de sculpture de 3mm) du 1er décembre au 1er mars (également d'octobre à avril, selon les conditions climatiques). Il n'est pas exigé de pneumatiques hiver sur les véhicules plus lourds mais obligation d'une profondeur minimale de sculpture de 3mm.
Finlande		De décembre à février, les véhicules de PNBV > 3,5t doivent être équipés de pneumatiques d'une profondeur de sculpture minimale de 5mm sur l'essieu moteur et d'au moins 3mm sur tous les autres essieux. Les pneumatiques hiver sont obligatoires sur les essieux moteur et directeur mais la législation ne les définit pas précisément. Dans les explications, les pneumatiques hiver sont décrits comme des pneumatiques M+S.

Règlementations relatives aux chaînes à neige	Pneumatiques à crampons	Remarques
Obligation de transporter et d'utiliser des chaînes à neige sur l'essieu moteur en cas de signalisation verticale ou si les conditions climatiques l'exigent.		
Obligation d'en transporter pour au moins deux roues motrices du 1er novembre au 15 avril. Des exceptions existent pour les bus publics. Utilisation sur routes verglacées et enneigées.	 (pour les véhicules dont le PNBV est supérieur à 3,5t)	
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.		
Les chaînes à neige sont autorisées sur les routes verglacées et enneigées.		
Obligation de transporter des chaînes à neige du 15 novembre au 15 avril		Une pelle à neige et un sac de sable (de 25 à 50kg) doivent être transportés.
Obligation d'en transporter du 1er novembre au 31 mars. Sur les routes de montagne, une signalisation verticale peut prescrire l'obligation de chaînes à neige.		
Les chaînes à neige sont requises dans certaines situations (lorsque le véhicule est équipé de pneumatiques été). Obligation de chaînes à neige dans certaines régions (Lika / Gorski Kotar).		Les véhicules à usage commercial doivent transporter une pelle à neige
Aucune réglementation générale hivernale relative aux poids lourds n'est connue.		
Si la signalisation verticale le demande, les véhicules à trois essieux ou plus doivent être équipés de chaînes à neige sur au moins deux pneumatiques sur l'essieu moteur.		
Chaînes à neige autorisées du 1er novembre au 15 avril.		
Les chaînes à neige sont autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	 1er novembre au 31 mars	
Les chaînes à neige sont autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	 Du 15 octobre au 30 mars	

Pays	Règlementations relatives aux pneumatiques	
France		Le décret du 16 octobre 2020, en application de la loi « Montagne » n°2016-1888 du 28 décembre 2016, reconnaît les pneumatiques 3PMSF comme équipements hivernaux, au même titre que les dispositifs amovibles comme les chaînes à neige. Ce décret est entré en vigueur le 1er novembre 2021. Il permet aux préfets de rendre obligatoire, dans les zones dites « de massif » (montagneux) et pendant la période hivernale (du 1er novembre au 31 mars), l'équipement des véhicules soit de chaînes ou chaussettes à neige, soit de pneumatiques hiver 3PMSF. Une période transitoire de 3 ans, soit jusqu'au 1er novembre 2024, est accordée aux pneumatiques M+S seuls.
Allemagne		Selon les conditions climatiques hivernales. Obligation pour les véhicules de PNBV < 3,5t d'être équipés de pneumatiques 3PMSF sur tous les essieux depuis le 1er janvier 2018. Obligation pour les véhicules de PNBV > 3,5t d'être équipés de pneumatiques 3PMSF sur les essieux moteurs permanents. Depuis le 1er juillet 2020, la réglementation 3PMSF s'applique aussi aux essieux directeurs avant. Dans des conditions hivernales, également en vigueur pour les pneumatiques fabriqués après le 1er janvier 2018. Une période de transition est tolérée jusqu'au 30 septembre 2024 pour les pneumatiques M+S qui ont été fabriqués avant le 1er janvier 2018.
Grèce		Aucune réglementation générale hivernale relative aux poids lourds n'est connue.
Hongrie		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Islande		Aucune obligatoire relative aux pneumatiques hiver n'existe encore mais devrait prochainement entrer en vigueur.
Irlande		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Italie		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver. Les exceptions sont notifiées par la signalisation verticale.
Kosovo		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Lettonie		Pneumatiques hiver (M+S) obligatoires pour les véhicules de PNBV inférieur à 3,5t du 1er décembre au 1er mars. Profondeur de sculpture minimale de 4mm. Il n'est pas exigé de pneumatiques hiver sur les véhicules plus lourds mais une profondeur minimale de sculpture de 3mm est obligatoire.

Règlementations relatives aux chaînes à neige	Pneumatiques à crampons	Remarques
Utilisation de pneumatiques 3PMSF dans les zones blanches. Autorisation d'utilisation de pneumatiques M+S jusqu'au 1er novembre 2024.	✓	Pneumatiques à crampons pour les véhicules de PNBV inférieur à 3,5t autorisés du 1er samedi avant le 11 novembre jusqu'au dernier dimanche de mars. Limitations de vitesse de 60/90km/h. Les véhicules équipés de pneumatiques à crampons doivent porter un autocollant. Il est interdit aux véhicules de PNBV supérieur à 3,5t d'utiliser des pneumatiques à crampons.
Chaînes à neige autorisées en cas de présence de signalisation verticale. Pneumatiques à crampons interdits. Exception : Kleines Deutsches Eck / « le petit coin allemand » (un petit territoire proche de la frontière autrichienne).		Sanctions : Amende de 60 euros pour utilisation de pneumatiques inadaptés. 80 euros pour trouble de la circulation dû à des pneumatiques inadaptés. 100 euros pour mise en danger due à des pneumatiques inadaptés. 120 euros pour accidents dus à des pneumatiques inadaptés. Chaque infraction entraîne une perte de points sur le permis de conduire.
Aucune réglementation générale hivernale relative aux poids lourds n'est connue.		
Chaînes à neige seulement autorisées sur routes verglacées et enneigées. L'utilisation peut être obligatoire (vitesse maximale 50km/h). Dans des conditions hivernales, l'entrée sans chaînes à neige peut être refusée.	⊘	
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	✓	Limitations de vitesse pour les pneumatiques à crampons de 96km/h et 112km/h (routes principales nationales et autoroutes).
Obligation de transporter des chaînes à neige.		Réglementation locale en cas de neige et de verglas. La réglementation relative aux pneumatiques hiver RU/1580 ne s'applique qu'aux véhicules de classes M1, N1 et O1. En cas de neige, la police locale peut imposer une interdiction de circulation sur certaines autoroutes.
Des chaînes à neige adaptées aux essieux moteurs doivent être transportées. Utilisation si une signalisation verticale l'exige et selon les conditions climatiques.	⊘	Les bus et poids lourds doivent transporter une pelle à neige.
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	✓ Autorisés du 1er octobre au 30 avril pour tous les véhicules de PNBV < 3,5t	

Pays	Règlementations relatives aux pneumatiques	
Liechtenstein		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver. Les véhicules doivent être équipés selon les conditions climatiques, responsabilités engagées.
Lituanie		Pneumatiques hiver obligatoires pour les véhicules de PNBV inférieur à 3,5t du 1er novembre au 1er avril. Les véhicules de PNBV inférieur à 3,5t doivent être équipés de pneumatiques à profondeur de sculpture supérieure à 3mm pour que les pneumatiques soient considérés adaptés à l'hiver. Il n'est pas exigé de pneumatiques hiver sur les véhicules plus lourds, une profondeur minimale de sculpture de 1,6mm est obligatoire.
Luxembourg		Dans des conditions hivernales, les poids lourds et les bus doivent être équipés de pneumatiques hiver (M+S suffisant) sur les essieux moteurs.
Malte		Aucune réglementation générale hivernale relative aux poids lourds n'est connue.
Monténégro		De novembre à avril, sur des routes spécifiques (annoncées par le ministère de l'Intérieur), les véhicules doivent être équipés de pneumatiques hiver ou M+S (d'une profondeur minimale de sculpture de 4mm).
Pays-Bas		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Macédoine du Nord		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Norvège		Les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t doivent être équipés de pneumatiques de profondeur minimale de sculpture de 5mm du 1er novembre au 1er lundi après Pâques (sud de la Norvège) ou du 16 octobre au 30 avril (nord de la Norvège : Nordland, Troms et Finnmark). Pour les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t, il est obligatoire d'utiliser des pneumatiques portant le symbole alpin (3PMSF) sur l'essieu moteur et sur l'essieu directeur avant du 15 novembre au 31 mars. Pendant la même période, pour tous les autres essieux, l'utilisation de pneumatiques M+S ou 3PMSF est obligatoire.
Pologne		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Portugal		Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Roumanie		Dans des conditions hivernales, tous les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t et les bus de plus de 9 places doivent être équipés de pneumatiques M+S ou hiver sur l'essieu moteur.
Russie		Pendant les mois d'hiver (décembre, janvier et février), les poids lourds et bus doivent être équipés sur tous les essieux de pneumatiques M+S ou 3PMSF avec une profondeur minimale de sculpture de 4mm.
Serbie		De novembre à avril, les véhicules doivent être équipés de pneumatiques hiver ou portant le marquage M+S. Profondeur minimale de sculpture de 4mm. Utilisation si une signalisation verticale l'exige et selon les conditions climatiques.
Slovaquie		Obligation de pneumatiques hiver (pneumatiques M+S) sur les essieux moteurs pour les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t du 15 novembre au 31 mars (profondeur minimale de sculpture de 3mm).

Règlementations relatives aux chaînes à neige	Pneumatiques à crampons	Remarques
Le transport de chaînes à neige est recommandé. L'utilisation sur les routes de montagne peut être exigée par une signalisation verticale.	✓ Véhicules de PNBV < 7,5t du 1er novembre au 30 avril (exception sur autoroutes.) Limitation de vitesse de 80km/h. Tous les pneumatiques doivent comporter des crampons et les véhicules équipés doivent porter un autocollant.	
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	✓ Autorisés du 1er novembre au 1er avril	
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	✗	
Aucune réglementation générale hivernale relative aux poids lourds n'est connue.		
Des chaînes à neige adaptées aux essieux moteurs doivent être transportées. Utilisation si une signalisation verticale l'exige et selon les conditions climatiques.	✗	Les bus et poids lourds doivent transporter une pelle à neige.
Les chaînes à neige ne sont justes pas autorisées sur les routes publiques.	✗	Bus.
Obligation de transporter des chaînes à neige du 15 octobre au 15 mars si le véhicule n'est équipé que de pneumatiques standards.	✗	Les bus et poids lourds doivent transporter une pelle à neige.
Obligation pour les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t de transporter des chaînes à neige lorsque l'utilisation de pneumatiques à crampons est autorisée. Un camion pourvu d'une remorque doit transporter sept chaînes à neige.	✓ Crampons d'une longueur moyenne de 1,7mm autorisés du 1er novembre au 1er lundi après Pâques. Aux Nordland, Troms et Finnmark, du 16 octobre au 30 avril.	Tracteurs et remorques : crampons sur tous les pneumatiques d'un essieu, en cas de montage double, un pneumatique suffit. Les pneumatiques à crampons ne peuvent être utilisés qu'avec le marquage M+S ou 3PMSF.
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées. Les routes sur lesquelles les chaînes à neige sont obligatoires sont précisées par une signalisation verticale.	✓	
Utilisation de chaînes à neige lorsqu'une signalisation verticale l'exige (uniquement en haute montagne).	✓	
Obligation pour les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t de transporter des chaînes à neige si la signalisation verticale l'exige.	✗	Les véhicules de PNBV > 3,5t doivent transporter des chaînes à neige et du sable.
Il est recommandé de transporter des chaînes à neige mais sans obligation.	✗ En été (juin, juillet et août).	
Des chaînes à neige adaptées aux essieux moteurs doivent être transportées. Utilisation si une signalisation verticale l'exige et selon les conditions climatiques.	✗	Les bus et poids lourds doivent transporter une pelle à neige.
Obligation de les transporter et de les utiliser si une signalisation verticale l'exige et selon les conditions climatiques.	✗	

Pays	Règlementations relatives aux pneumatiques
Slovénie	 Du 15 novembre au 15 avril, pour les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t, deux options sont obligatoires. 1ère option : pneumatiques hiver à la profondeur de sculpture d'au moins 3mm sur l'essieu moteur. Option 2 : pneumatiques standard mais des chaînes à neige doivent être transportées dans le véhicule et être posées sur les pneumatiques de l'essieu moteur en cas de conditions hivernales.
Espagne	 Routes de haute montagne de niveau rouge (15/TV-87) : les bus doivent être équipés de pneumatiques portant le marquage 3PMSF sur tous les essieux avec une profondeur minimale de sculpture de 4mm. Les véhicules de PNBV compris entre 3,5t et 7,5t assurant le traitement des déchets, le transport de légumes et de fondants, ainsi qu'une assistance en cas d'accident, peuvent circuler sur ces routes avec des pneumatiques hiver à toutes les positions d'essieu et avec une profondeur minimale de sculpture de 4mm. Les autres véhicules commerciaux ne sont pas autorisés.
Suède	 Dans des conditions hivernales, la profondeur de la sculpture de tous les pneumatiques sauf de ceux de la remorque, doit être de 5mm. Les pneumatiques à crampons ou 3PMSF sont obligatoires sur les essieux moteurs des véhicules de PNBV inférieur à 3,5t du 1er décembre au 31 mars. Les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t doivent être équipés de pneumatiques à crampons ou portant le marquage 3PMSF ou POR sur les essieux moteur et avant. Sur les autres essieux, les pneumatiques M+S sont aussi autorisés. À partir du 30 novembre 2024, l'utilisation de pneumatiques M+S (spécifiquement développés pour les conditions hivernales) est autorisée sur tous les essieux. Pour les remorques de PNBV inférieur à 3,5t, des pneumatiques M+S (spécifiquement développés pour les conditions hivernales) sont autorisés jusqu'au 30 novembre 2028.
Suisse	 Aucune réglementation générale en vigueur relative aux pneumatiques hiver. Il est possible qu'une réglementation régionale existe en cas de conditions hivernales des routes (par exemple, sur les routes alpines). Prenez en compte qu'en cas d'accident avec des pneumatiques été, ils sont tenus responsables si utilisés dans des conditions hivernales. Seuls des pneumatiques 3PMSF sont considérés adaptés dans des conditions hivernales sur route. La profondeur minimale de sculpture des pneumatiques hiver est de 1,6mm alors que la recommandation est de 4mm.
Turquie	 Du 1er décembre au 1er avril, obligation d'utiliser des pneumatiques hiver pour les véhicules commerciaux longue distance. Dans les villes, les autorités locales définissent la période d'obligation d'utilisation des pneumatiques hiver et annoncent les informations importantes relatives aux températures moyennes locales. Les différents poids lourds, tracteurs, bus et taxis doivent être équipés de pneumatiques hiver sur les essieux moteurs, qu'il s'agisse de pneumatiques M+S, M+S et 3PMSF ou uniquement 3PMSF. Tous les types de camionnettes, véhicules utilitaires légers, pick-ups et voitures de tourisme doivent être équipés de pneumatiques M+S, M+S avec 3PMSF ou uniquement 3PMSF sur tous les essieux. Tout pneumatique qui est changé doit être remplacé par un pneumatique hiver. Les pneumatiques rechapés doivent offrir une bande de roulement hiver. La profondeur de sculpture des pneumatiques hiver de tous les types de poids lourds, tracteurs et bus doit être de 4mm et, pour tous les types de camionnettes, véhicules utilitaires légers, pick-ups et voitures de tourisme, de 1,6mm.
Royaume-Uni (Grande - Bretagne)	 Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver.
Ukraine	 Aucune réglementation générale relative aux pneumatiques hiver

Règlementations relatives aux chaînes à neige	Pneumatiques à crampons	Remarques
Obligation de les transporter pour les véhicules de PNBV supérieur à 3,5t s'ils ne sont pas équipés de pneumatiques hiver.		Les bus et poids lourds doivent transporter une pelle à neige.
Routes de haute montagne de niveau rouge (15/TV-87) : les chaînes à neige sur des véhicules de PNBV compris entre 3,5t et 7,5t s'ils ne sont pas équipés de pneumatiques hiver.	 Utilisation de pneumatiques à crampons d'une longueur atteignant 2mm autorisée sur les routes enneigées.	
Il est recommandé de transporter des chaînes à neige.	 du 1er octobre au 15 avril, la période peut être prolongée selon les conditions climatiques.	Maximum de 50 crampons par pneumatique si le pneumatique a été fabriqué après le 1er juillet 2013. Ils peuvent être interdits sur certaines routes.
Utilisation de chaînes à neige lorsque la signalisation verticale le demande et les conditions hivernales l'exigent, à l'exception des véhicules à quatre roues motrices. Lorsque les autorités rendent les chaînes à neige obligatoires, les déplacements en voiture sont uniquement autorisés avec des chaînes à neige. Les chaînes à neige doivent être utilisées si une signalisation verticale le demande ou si les conditions l'exigent.	 véhicules de PNBV > 7,5t du 1er novembre au 30 avril sur les routes recouvertes de neige à une vitesse maximale de 80km/h.	Les pneumatiques à crampons doivent porter un autocollant avec le marquage 80km/h.
Il est autorisé de transporter ou d'être équipé de chaînes à neige mais sans libérer les conducteurs des obligations d'utilisation de pneumatiques hiver.	 Seuls les pneumatiques à crampons autorisés sur routes verglacées peuvent remplacer des pneumatiques hiver.	La profondeur de sculpture doit être mesurée au milieu de la bande de roulement.
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.	 Autorisées sur les routes verglacées et enneigées et uniquement lorsqu'elles n'endommagent pas la surface des pneumatiques. Autrement, un recours est possible.	
Les chaînes à neige sont seulement autorisées sur les routes verglacées et enneigées.		Les véhicules de PNBV > 3,5t doivent transporter des chaînes à neige et du sable.

PNBV = poids nominal brut du véhicule
Malgré des recherches approfondies, nous ne pouvons pas garantir que les informations sont exactes et exhaustives.

SMART Line AL50


SMARTEC
 HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Économisez du carburant tout en améliorant votre sécurité et le rendement kilométrique de vos pneumatiques

SMART Line

Optimisée pour les longues distances, les autoroutes et les grandes routes nationales, la gamme SmartLine garantit une maîtrise optimale de la consommation énergétique.

SmartLine AL50

SmartLine DL50

e-cube Blue TL20

AVANTAGES UTILISATEURS

- Économies de carburant
- Durée de vie des pneumatiques prolongée
- Réduction des émissions de CO₂



Renforcement entre les blocs pour réduire le risque de déformation.



Amélioration de la résistance au roulement et de la longévité du pneumatique.



Les rainures cachées apparaissent à 70% d'usure du pneumatique. Améliorer les performances d'adhérence et de freinage sur sol mouillé du début à la fin de vie du pneumatique.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture			
			m/m			
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	13,0	B	B	A 70dB
70	315/70R22.5	156/150L	11,6	A	B	A 71dB
60	295/60R22.5	150/147L	11,0	B	B	A 70dB
	315/60R22.5	154/148L	10,5	B	B	A 70dB
55	385/55R22.5	160K	11,6	A	B	A 70dB
65	355/50R22.5	156L	10,6	A	B	A 72dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée
 ● Position autorisée

SMART Line DL50

Économisez du carburant tout en améliorant votre sécurité et le rendement kilométrique de vos pneumatiques



Les rainures centrales en zigzag créent un effet de liaison de chaque bloc de la bande de roulement, contribuant à une meilleure traction et à une résistance au roulement plus performante.



Les rainures cachées apparaissent à 70% d'usure du pneumatique. Améliorer les performances d'adhérence et de freinage sur sol mouillé du début à la fin de vie du pneumatique.



Des lamelles latérales apparaissent à 40% d'usure, améliorant les performances de motricité de freinage et d'adhérence jusqu'à la fin de vie du pneumatique.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture			
			m/m			
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	15,0	B	C	A 72dB
70	315/70R22.5	154/150L	13,3	en développement		
60	315/60R22.5	152/148L	13,4	B	C	A 72dB
	295/60R22.5	150/147L	13,0	B	C	A 72dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

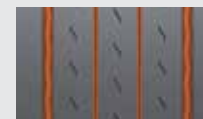
Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

e-cube Blue TL20

Pneumatique remorque pour une utilisation longue distance



Les quatre rainures droites en continu assurent une meilleure évacuation de l'eau et un faible bruit.



Les nombreuses entailles empêchent l'usure irrégulière du pneumatique due à des facteurs externes et offrent une meilleure robustesse



Spécifications

des pneumatiques						
Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
65	385/65R22.5	160K	12,2	A	C	A 66dB
55	385/55R22.5	160K	11,4	A	C	A 66dB
50	435/50R19.5	160J	8,7/10,2	A	C	A 70dB
45	445/45R19.5	160K	8,7/10,2	A	C	A 70dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée



SMART Touring

La gamme SmartTouring est optimisée pour les autocars d'excursion et le transport de passagers sur routes régionales et grand régionales.

SmartTouring AL22

SmartTouring DL22

AVANTAGES UTILISATEURS

- Économies de carburant
- Sécurité des passagers, confort de conduite
- Réduction du bruit
- Durée de vie des pneumatiques prolongée
- Réduction des émissions de CO²

Longue distance autocar

HANKOOK
driving emotion

SMART Touring AL22



SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Une excursion en toute sécurité tout en bénéficiant d'un kilométrage accru



L'association de rainures en zigzag et droites apporte une excellente traction sur route et autoroute



La nervure centrale assure un excellent kilométrage et une très bonne maniabilité.



Les lamelles 3D offrent une traction fiable et une excellente performance de freinage.



Faible résistance au roulement



Robustesse carcasse



Résistance à l'usure



Rendement km élevé



Confort



Faible niveau sonore



Éco



Tenue de route

Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m	  		
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	14,6	C	B	A 69dB
	295/80R22.5	154/149M	14,1	C	B	A 69dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



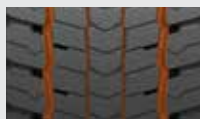
- Position recommandée
- Position autorisée

SMART Touring DL22

Une excursion en toute sécurité tout en bénéficiant d'un kilométrage accru



SMARTeC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Quatre rainures principales renforcent la rigidité des blocs et assurent la motricité.



L'association de blocs carrés et entrecroisés assure un kilométrage élevé et d'excellentes performances de conduite.



Les lamelles 3D en V situées au centre de la bande de roulement assurent d'excellentes performances en conditions hivernales.



Robustesse carcassee



Résistance à l'usure



Rendement km élevé



Confort



Faible niveau sonore



Éco



Tenue de route



Traction

Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m	Classe d'étiquetage des pneumatiques		
TUBELESS						
80	295/80R22.5	154/149M	17,9	C	B	A 72dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

SMART Flex

La gamme SmartFlex garantit une durée de vie optimisée de la bande de roulement ainsi qu'une longévité kilométrique, quelles que soient les conditions de conduite et les intempéries, pour les usages régionaux et grand-régionaux.

SmartFlex AL51

SmartFlex DL51

AVANTAGES UTILISATEURS

- Durée de vie maximale des pneumatiques
- Excellente adhérence
- Réduction de la consommation de carburant
- Réduction des émissions de CO²

SMART Flex AL51

Le pneumatique hybride par excellence : économie de carburant sans compromis sur le rendement kilométrique



Les larges pains de gomme de la bande de roulement renforcent la rigidité et améliorent le rendement kilométrique tout en bénéficiant d'une faible résistance au roulement.



Elles apparaissent au fur et à mesure que le pneumatique s'use. Grâce à elles, ce dernier possède une plus grande surface de contact au sol donc une meilleure performance d'adhérence et de motricité.



Redent de fond de sculpture qui limite les formes d'usure anormales et prévient des agressions des cailloux en fond de sculpture.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m			
80	295/80R22.5	154/149M	13.6	B	C	A 70dB
70	315/70R22.5	156/150L	14,0	B	B	A 72dB
65	385/65R22.5	160K	13.1	B	B	A 73dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

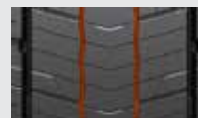
Positions et véhicules recommandés

○ Position recommandée ● Position autorisée



SMART Flex DL51

Le pneumatique hybride par excellence : économie de carburant sans compromis sur le rendement kilométrique



Les rainures en zig zag au centre contraignent le cisaillement des blocs pour une meilleure résistance au roulement.



Au fur et à mesure que le pneumatique s'use, les lamelles et les rainures apparaissent pour apporter de meilleures performances de traction et d'adhérence sur sol mouillé.



La pression subit au niveau des épaulements est réduite grâce aux lamelles auto-régénérantes. Elles limitent les craquelures et améliorent l'évacuation de l'eau, ce qui augmente la performance sur sol mouillé.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m			
80	315/80R22.5	156/150L	17,0	C	B	A 73dB
	295/80R22.5	154/149M	16,5	C	C	A 73dB
70	315/70R22.5	154/150L	15,0	C	B	A 73dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés

○ Position recommandée



SMART Flex

Les produits SmartFlex sont optimisés pour garantir une longue durée de vie de la bande de roulement et une excellente longévité kilométrique, quelles que soient les conditions de conduite et les intempéries, sur routes régionales.

SmartFlex AH51 SmartFlex AH35
 SmartFlex DH51 SmartFlex DH35
 SmartFlex TH31

AVANTAGES UTILISATEURS

- Kilométrage accru
- Usure uniforme de la bande de roulement
- Haute résistance aux dommages
- Adhérence sur sol mouillé - du premier au dernier millimètre d'usure

SMART Flex AH51

Des performances haut de gamme dans toutes les conditions et pendant toute la durée de vie du pneumatique



SMARTEC
 HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Les rainures cachées apparaissent au fur et à mesure que le pneumatique s'use. Grâce à elles, le pneumatique possède une plus grande surface de contact au sol donc une meilleure adhérence et motricité.



Les larges pains de gomme de la bande de roulement améliorent la rigidité du bloc sommet et donc le kilométrage, tout en assurant une faible résistance au roulement.



Redent de fond de sculpture qui limite les formes d'usure anormales et prévient des agressions des cailloux en fond de sculpture.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	16,5	C	B	A 72dB
	295/80R22.5	154/149M	14,9	C	B	A 72dB
70	315/70R22.5	156/150L	15,0	C	B	A 72dB
65	385/65R22.5	160K	14,0	B	B	A 70dB
	385/65R22.5	164K	14,0	B	B	A 70dB
60	315/60R22.5	154/148L	12,0	C	B	A 72dB
55	385/55R22.5	160K	14,0	B	B	A 70dB
50	355/50R22.5	156K	13,1	B	B	A 70dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés

● Position recommandée ● Position autorisée



SMART Flex DH51

Des performances haut de gamme dans toutes les conditions et pendant toute la durée de vie du pneumatique



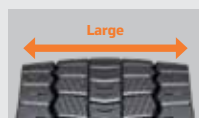
SMART EC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Les rainures cachées apparaissent au fur et à mesure que le pneumatique s'use. Grâce à elles, le pneumatique possède une plus grande surface de contact au sol donc une meilleure adhérence et motricité.



Les rainures en zig zag au centre contraignent le cisaillement des blocs pour une meilleure résistance au roulement.



L'élargissement de la bande de roulement augmente l'empreinte au sol et l'adhérence, ce qui améliore le rendement kilométrique et la résistance au roulement.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture			
			m/m			
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	19,7	D	B	B 76dB
	295/80R22.5	152/148M	18,2	D	B	B 76dB
70	315/70R22.5	154/150L	17,5	D	B	B 76dB
	315/60R22.5	152/148L	16,8	C	C	B 76dB
60	295/60R22.5	150/147K	16,8	C	B	B 76dB
	295/55R22.5	147/145K	15,5	C	B	B 76dB
45	315/45R22.5	147/145L	14,5	C	B	B 76dB

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

SMART Flex TH31

Pneumatique essieu remorque pour usage régional et grand régional



SMART EC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Offre d'excellentes performances de traction et d'évacuation de l'eau en toutes conditions.



Conception des arrêtes obliques prévenant efficacement les arrachements de pains de gomme.



Profitez d'une meilleure tenue de route et obtenez une usure uniforme.



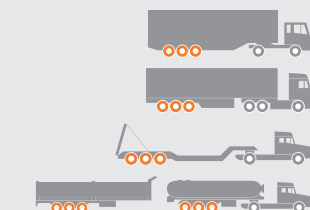
Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  			
			m/m				
TUBELESS							
90	825R15	143/141G	12.1	C	B	A	69dB
	9.5R17.5	143/141J	13.5	C	B	A	69dB
75	235/75R17.5	143/141K	12.5	C	B	A	70dB
	215/75R17.5	135/133K	12.0	C	B	A	69dB
	215/75R17.5	135/133J	12.0	C	B	A	69dB
	275/70R22.5	152/148J	12.6	C	C	A	69dB
70	305/70R19.5	148/145M	15.5	C	C	A	69dB
	285/70R19.5	150/148K	10.0	C	B	A	70dB
	265/70R19.5	143/141J	13.5	C	C	A	69dB
	245/70R19.5	141/140J	14.0	C	C	A	69dB
	245/70R17.5	143/141K	12.5	C	B	A	70dB
65	445/65R22.5	169K	15.0	B	B	A	69dB
	425/65R22.5	165K	15.5	C	B	A	69dB
	385/65R22.5	164K	16.0	B	B	A	69dB
	205/65R17.5	129/127J	11.6	C	B	A	70dB
60	295/60R22.5	150/147K	13.6	C	C	A	70dB
	255/60R19.5	143/141J	13.5	C	C	1	69dB
55	385/55R22.5	160K	14.6	B	B	A	70dB
	385/55R19.5	156J	14.5	B	B	A	70dB
50	435/50R19.5	160J	12.5	B	B	A	69dB
45	455/45R22.5	160J	15.0	C	B	A	69dB
	445/45R19.5	160J	13.0	B	B	A	69dB
40	455/40R22.5	160J	13.6	B	B	A	70dB



Positions et véhicules



○ Position obligatoire (FRT)

SMART Flex AH35

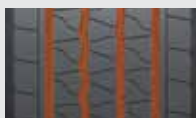
Pneumatique essieu moteur pour une utilisation sur routes régionales



SMART EC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



La largeur de bande de roulement offre une empreinte au sol optimisée qui améliore les rendements kilométriques.



La disposition des quatre larges rainures principales en zigzag offre d'excellentes performances de drainage et de maniabilité pour une utilisation régionale.



Les lamelles 3D apportent une excellente traction et une réelle précision de conduite. La rigidité des nervures centrales se traduit par une économie de carburant.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Type		Profondeur de sculpture m/m			
			T/T	T/L				
TUBELESS								
90	9.5R17.5	129/127L	*		13,6	D	C	A 67dB
	8.5R17.5	121/120L	*		12,1	D	C	A 67dB
	8R17.5	117/116L	*		12,0	D	C	A 71dB
75	235/75R17.5	132/130M	*		12,1	C	C	A 67dB
	225/75R17.5	129/127M	*		12,1	C	C	A 67dB
	215/75R17.5	128/126M	*		12,6	D	C	A 65dB
	205/75R17.5	124/122M	*		12,1	D	C	A 65dB
	305/70R19.5	148/145M	*		14,6	C	C	A 71dB
70	285/70R19.5	146/144M	*		13,1	C	C	A 67dB
	265/70R19.5	140/138M	*		13,1	C	C	A 67dB
	265/70R17.5	140/138M	*		12,6	C	C	A 67dB
	245/70R19.5	133/132M	*		12,1	C	C	A 67dB
	245/70R19.5	136/134M	*		13,6	C	C	A 67dB
	245/70R17.5	136/134M	*		12,1	C	C	A 67dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée
- Position autorisée

SMART Flex DH35

Pneumatique pour essieu moteur toutes saisons pour des conditions de route variables



SMART EC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



L'optimisation de la largeur de la bande de roulement combinée aux 4 rainures en zigzag offrent un kilométrage élevé et d'excellentes performances dans toutes les conditions.



La sculpture spéciale de la bande de roulement qui se caractérise par plusieurs lamelles tridimensionnelles offre une faible résistance au roulement et une traction hors norme.



Le profil de la bande de roulement favorise la réduction de la résistance au roulement tout en améliorant les performances de traction pour tous les usages.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Type		Profondeur de sculpture m/m			
			T/T	T/L				
TUBELESS								
90	9.5R17.5	129/127L	*		15,0	D	C	A 73db
	8.5R17.5	121/120L	*		12,1	D	C	A 73db
	8R17.5	117/116L	*		12,0	D	C	A 73db
75	235/75R17.5	132/130M	*		12,6	D	C	A 73db
	225/75R17.5	129/127M	*		12,6	D	C	A 73db
	215/75R17.5	126/124M	*		13,0	D	C	A 66db
	205/75R17.5	124/122M	*		13,1	D	C	A 66db
	305/70R19.5	148/145M	*		15,5	D	C	A 73db
70	285/70R19.5	146/144M	*		14,1	D	C	A 73db
	265/70R19.5	140/138M	*		13,0	D	C	A 73db
	265/70R17.5	140/138M	*		15,0	D	C	A 73db
	245/70R19.5	136/134M	*		13,1	D	C	A 73db
	245/70R17.5	136/134M	*		13,1	D	C	A 73db

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée

SMART Work AM11


SMARTEC
 HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Pneumatique dédié pour une utilisation sur route et approche chantier

SMART Work

Les produits SmartWork sont optimisés pour assurer une robustesse, une traction et une capacité de charge élevées sur des surfaces de roulage exigeantes.

SmartWork AM11	SmartWork DM09
SmartWork DM11	SmartWork TM15
SmartWork TM11	SmartWork DM04
SmartWork AM09	SmartWork DM06
SmartWork AM15 (+)	

AVANTAGES UTILISATEURS

- Résistance aux dommages et aux usures
- Adhérence et traction dans toutes les conditions et sur tous les terrains
- Longévité et durabilité accrues



3 rainures en zigzag améliorent la maniabilité et les performances de freinage.



Une conception d'épaulement semi-ouverte offre une excellente traction et une très bonne adhérence sur sol mouillé.



Des éjecteurs de cailloux garantissent que les rainures sont toujours dégagées grâce à un supplément de caoutchouc qui éjecte les débris indésirables.



Ejecteur de pierres



Composé de gomme innovant



Résistance à l'usure



IMS



Technologie SCCT



Robustesse carcasse



Traction



Faible résistance au roulement



Rendement km élevé



Rainures en zigzag

Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  			
			m/m				
TUBELESS							
90	13R22.5	156/150K	16,8	C	B	A	72c
80	315/80R22.5	156/150K	16,3	C	B	B	70c

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée
- Position autorisée

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

SMART Work DM11

Pneumatique essieu moteur pour route et approche chantier



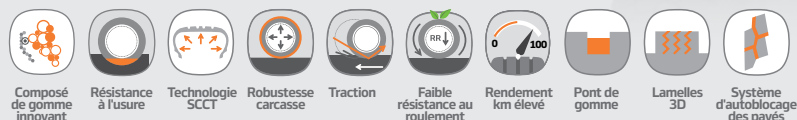
Le profil directionnel offre d'excellentes performances de motricité et d'adhérence transversale sur sols mouillés et boueux.



Les ponts de gomme améliorent la stabilité entre les blocs pour un meilleur confort de conduite, moins d'échauffement et une réduction de la consommation de carburant.



Les lamelles 3D augmentent la rigidité du bloc pour une excellente motricité, précision de guidage et un rendement kilométrique élevé.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
90	13R22.5	156/150K	20,0	C	B	A 73dB
	315/80R22.5	156/150K	19,7	C	B	B 74dB
80	295/80R22.5	152/148K	11,0	D	C	A 73dB
	315/70R22.5	154/150L	18,7	D	B	A 73dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

SMART Work TM11

Pneumatique essieu remorque pour route et approche chantier



3 rainures en zigzag et une sculpture avec une importante répartition de lamelles offrent des performances de traction et de freinage idéales tout en réduisant le risque d'arrachements.



Large rainure et épaule semi ouverte pour une excellente adhérence sur sol humide et gras.



Des éjecteurs de cailloux garantissent que les rainures sont toujours dégagées grâce à un supplément de caoutchouc qui éjecte les débris indésirables.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture			
			m/m			
TUBELESS						
65	385/65R22.5	160K	16.5	C	B	B 73dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position obligatoire

SMART Work AM09

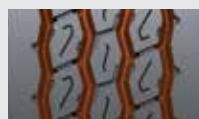
Pneumatique toutes positions pour chantier et approche chantier avec une excellente maniabilité



Rainures en zigzag et lamelles multi-angles pour avoir une excellente tenue de route et des performances de freinage exceptionnelles par la multiplication des points de contact au sol.



Épaules massives et crantées : précision de direction et réduction du risque d'usure irrégulière.



Évitent l'accumulation de débris en fond de sculpture et limitent les risques de perforation.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
90	10R22.5	144/142L	15,0	D	B	A 67dB
	11R22.5	148/145K	22,5	D	B	A 67dB
	12R22.5	152/149K	18,9	D	B	A 69dB
	13R22.5	156/150K	18,0	D	C	A 68dB
95	325/95R24	162/160K	18,2	D	B	A 69dB
80	315/80R22.5	156/150K	17,0	D	B	A 67dB
	295/80R22.5	152/148K	17,0	D	B	A 67dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée
- Position autorisée

SMART Work AM15(+)

Pneumatique toutes positions pour des utilisations chantier et approche chantier



Des blocs extra larges et des rainures profondes garantissent un rendement kilométrique très élevé.



Épaulement ouvert et pont de gomme. Optimise la manoeuvrabilité pour une excellente adhérence sur sol humide et gras. Les ponts de gomme limitent les déformations de la bande de roulement pour une longévité accrue.



Des rainures extra-larges pour une meilleure évacuation de l'eau et de la boue.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m	  		
AM15						
TUBELESS						
70	275/70R22.5	148/145K	18,0	D	B	A 73dB
	265/70R19.5	143/141J	16,0	D	B	A 73dB
65	445/65R22.5	169K	18,9	C	B	B 75dB
	425/65R22.5	165K	18,5	C	B	B 75dB
AM15 +						
TUBELESS						
65	385/65R22.5	158L	18,0	C	B	A 73dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée
- Position autorisée

SMART Work DM09

Pneumatique essieu moteur en utilisation chantier et approche chantier avec une performance de motricité exceptionnelle



Le profil directionnel offre d'excellentes performances de motricité et d'adhérence transversale sur sols mouillés et boueux.



Les ponts de gomme améliorent la stabilité entre les blocs pour un meilleur confort de conduite, moins d'échauffement et une réduction de la consommation de carburant.



Pavés d'épaulement biseautés limitant la sensibilité aux arrachements de gomme.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture				
			m/m				
TUBELESS							
90	11R22.5	148/145K	23,5	E	C	A	70dB
	1200R20	154/150K	22,8	E	C	B	75dB
	12R22.5	152/149K	22,3	E	C	A	70dB
	13R22.5	156/150K	23,0	D	C	B	75dB
80	315/80R22.5	156/150K	21,8	D	C	A	70dB
	295/80R22.5	152/148K	23,8	E	C	A	70dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

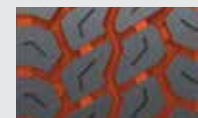
Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

SMART Work TM15

Pneumatique semi-remorque pour des utilisations chantier et approche chantier avec des rendements kilométriques optimisés



Rainures extra-large pour une meilleure évacuation de l'eau et de la boue.



Éjecteur de pierres : évitent l'accumulation de débris en fond de sculpture et limitent les risques de perforation.



Les ponts de gomme augmentent la rigidité de la bande de roulement pour une meilleure stabilité, moins d'usures irrégulières et une longévité exceptionnelle.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
65	385/65R22.5	160K	17,5	D	B	A 69dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position obligatoire (FRT)

DMO4

Pneumatique essieu moteur pour une utilisation chantier



Le profil agressif de la bande de roulement permet de bénéficier d'une excellente adhérence et d'une capacité "d'auto-nettoyage" grâce notamment aux épaulements ouverts.



Les blocs massifs et un composé spécifique de la bande de roulement offrent une excellente résistance contre les coupures et les perforations.



Nouvelle construction de la structure de la carcasse pour une résistance et une durée de vie optimales.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	Classe d'étiquetage des pneumatiques			
			m/m				
TUBELESS							
90	11R22.5	148/145K	25,0	NC	NC	NC	NC
	13R22.5	154/150K	24,0	NC	NC	NC	NC
80	315/80R22.5	156/150K	22,5	NC	NC	NC	NC
TYPE AVEC CHAMBRE							
90	1200R24	156/153G	20,9	NC	NC	NC	NC

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

DMO6

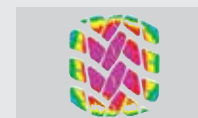
Pneumatique essieu moteur pour une utilisation chantier



Nervure centrale améliorant la tenue de route de votre véhicule chantier.



Le motif de bande de roulement empêche les dommages causés par des cailloux enfoncés et offre une excellente traction.



Empreinte au sol optimale pour obtenir une réduction des usures irrégulières et donc une plus grande longévité du pneumatique.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	Classe d'étiquetage des pneumatiques		
			m/m			
AM15						
TUBELESS						
95	325/95R24	148/145K	19.4	D	C	B 73dB

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

**SMART City AU04(+)**

Le meilleur choix pour le transport urbain

SMART City

Les produits SmartCity sont optimisés pour une conduite urbaine avec des sollicitations fréquentes du couple moteur-freineur.

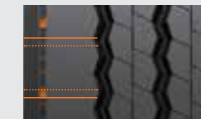
SmartCity AU04 (+)

SmartCity AU06

SmartCity DU02

AVANTAGES UTILISATEURS

- Résistance au couple freineur accélérateur
- Réduction du bruit
- Résistance aux coupures et chocs flancs
- Réduction des émissions de CO²
- Sécurité sur sol mouillé



Largeur de l'épaule optimisée pour améliorer la tenue de route et la précision de direction tout en réduisant le risque de coupures et d'arrachements.



3 rainures en zigzag pour obtenir une excellente performance de traction et de freinage sur sol mouillé.



Composé de gomme innovant



Lamelles 3D



Traction



Freinage sur sol mouillé



IMS



Robustesse carcasse



Rendement km élevé

Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
90	11R22.5	148/145J	20,2	D	B	A 70dB
80	295/80R22.5	152/148J	16,5	D	B	A 67dB
	275/80R22.5	149/146J	16,8	D	C	A 71dB
70	305/70R22.5	153/150K	17,5	C	B	A 67dB
AU04 +						
TUBELESS						
70	275/70R22.5	152/149J	19,0	D	B	A 67dB
60	315/60R22.5	154/148J	13,1	C	B	A 73dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés

- Position recommandée
- Position autorisée

SMART City AU06

Améliore les performances des bus - adapté bus électriques



Excellente robustesse

Profil avec rainures 3D en vague pour une meilleure évacuation de l'eau et une traction optimale du début à la fin de la vie du pneumatique



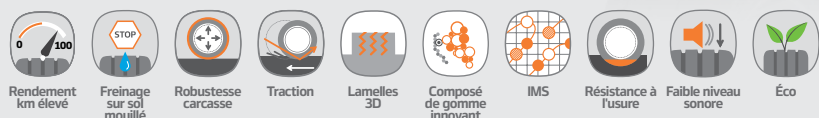
Technologie anti dérapante

Une adhérence excellente conçue pour les bus électriques à charge élevée et à couple moteur élevé



Flanc extérieur aérodynamique

Les flancs extérieurs sont lisses pour diminuer la résistance à l'air.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
70	265/70R19.5	143/141K	15,0	C	C	A 71dB
	245/70R19.5	143/141K	15,5	C	C	A 71dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

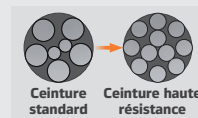
SMART City DU02

Conçu pour les bus urbains - optimisé pour la fiabilité et la sécurité dans des conditions urbaines exigeantes



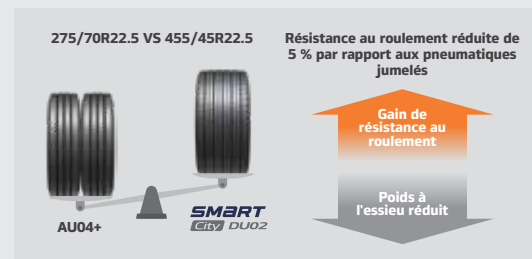
Lamelles auto-régénérantes

L'utilisation de lamelles auto-générantes améliore les performances, tandis que les rainures latérales permettent de réduire le bruit généré par le roulement.



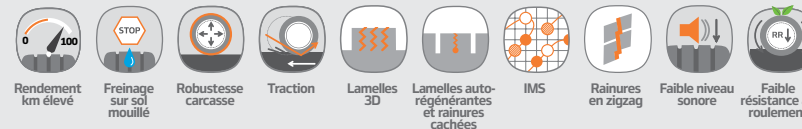
Stabilité et robustesse de la ceinture

Amélioration de la longévité de la ceinture grâce à une nouvelle ceinture haute-résistance



Technologie Spiral Coil

Sa structure innovante, associée à la technologie Spiral-Coil, garantit une empreinte optimisée et une stabilité renforcée du pneumatique



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture			
			m/m			
TUBELESS						
45	455/45R22.5	166J	16.5	C	B	A 72dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position recommandée

e-SMART City

Les produits E-Smart City s'adaptent aux contraintes particulières des véhicules électriques, et permet d'optimiser le rendement kilométrique par recharge, et apporte une capacité de charge supérieure.

E-Smart City AU56



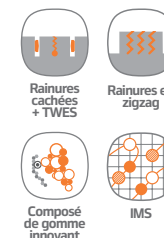
Caractéristiques et besoins des bus électriques

e-SMART City Avantages

SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

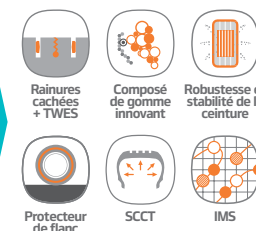
- **Coût global de possession minimal**
- **Poids des batteries**
Jusqu'à 2 tonnes de charge en plus
- **Couple instantané élevé**
Supérieur jusqu'à 200%
- **Puissance élevée**
Jusqu'à 150% en plus

Longévité de la bande de roulement



- **Poids des batteries**
Jusqu'à 2 tonnes de charge en plus

Capacité de charge élevée



- **Coût global de possession minimal**
- **Autonomie par recharge limitée**
en moyenne autonomie de 300 à 400km

Optimisation de l'autonomie de la batterie



- **Couple instantané élevé**
Supérieur jusqu'à 200%
- **Fonctionnement silencieux**

Conduite silencieuse

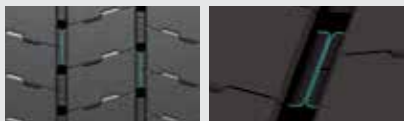


e-SMART City AU56

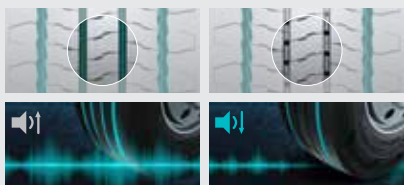
Le premier pneumatique spécifiquement dédié aux autobus électriques

**Rainures cachées**

Ces rainures cachées apparaissent au fur et à mesure de l'usure du pneumatique. Elles créent de nouveaux canaux d'évacuation d'eau, apportant une meilleure adhérence sur sol mouillé.

**Technologie "Baffle"**

Offre une conduite plus silencieuse et plus confortable en réduisant le bruit généré par le pneumatique.



SANS technologie de déflecteur AVEC technologie de déflecteur

**Spécifications**

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m	Classe d'étiquetage des pneumatiques		
TUBELESS						
70	275/70R22.5	152/149J	16,5	C	C	A 71dB

Positions et véhicules recommandés

● Position recommandée ● Position autorisée



Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

SMART Control

Les produits SmartControl sont optimisés pour offrir une traction maximale et une sécurité renforcée en conditions hivernales.

SmartControl AW02 (+)

SmartControl DW07

SmartControl TW01

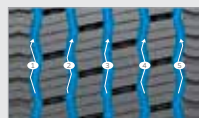
AVANTAGES UTILISATEURS

- Adhérence et tenue de route en conditions hivernales
- Rendement kilométrique accru
- Hautes performances de traction et de freinage

SMART Control AW02(+)

Pneumatique toutes positions pour conditions hivernales

SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Les 5 rainures en zigzag assurent une excellente évacuation de l'eau, pour une adhérence et une traction accrues en conditions hivernales.



Les lamelles 3D offrent une adhérence idéale sur routes enneigées et verglacées tout au long de la durée de vie du pneumatique.



Le pont de gomme augmente la rigidité des pavés ce qui optimise la tenue de route et empêche une usure irrégulière.



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture	  		
			m/m			
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	17,0	D	C	A 70dB
	295/80R22.5	154/149M	16,5	D	C	A 70dB
70	315/70R22.5	156/150L	16,0	D	C	A 70dB
	275/70R22.5	150/145J	18,0	D	B	A 70dB
55	385/55R22.5	160K	15,0	C	C	A 70dB
AW02 +						
TUBELESS						
65	385/65R22.5	164K	15.5	C	C	A 70dB

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée
- Position autorisée

SMART Control DW07

Pneumatique essieu moteur pour des conditions hivernales

SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Les bord des blocs en dents de scie apportent une adhérence maximale sur sols enneigés et verglacés ainsi qu'une réduction de la distance de freinage en hiver.



Les nombreuses lamelles 3D procurent la rigidité et l'adhérence nécessaires durant toute la durée de vie du pneumatique pour les conditions hivernales.

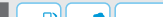


L'élargissement de 8% de la bande de roulement par rapport au prédécesseur permet d'améliorer les rendements kilométriques jusqu'à 13%



Spécifications

Classe d'étiquetage des pneumatiques

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture m/m			
TUBELESS						
80	315/80R22.5	156/150L	20,5	D	C	A 72dB
	295/80R22.5	152/148L	20,5	D	C	A 72dB
70	315/70R22.5	154/150L	17,5	D	C	A 72dB
	275/70R22.5	150/145J	18,5	D	C	A 72dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



- Position recommandée

SMART Control TW01


SMART EC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Pneumatique hiver pour une excellente adhérence sur chaussées enneigées et verglacées



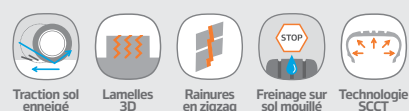
Les 4 rainures en zigzag garantissent une tenue de route idéale et réduction de la distance de freinage en conditions hivernales grâce à la multiplication des points de contact au sol.



L'épaulement large semi-ouvert permet d'obtenir des performances optimales par temps de pluie tout en ayant un excellent rendement kilométrique.



De nombreuses lamelles 3D améliorent la motricité sur routes enneigées et verglacées durant toute la durée de vie du pneumatique.



Spécifications

Séries	Dimensions	IC/IV	Profondeur de sculpture			
			m/m			
TUBELESS						
65	385/65R22.5	160K	12,1	B	C	A 69dB
45	445/45R19.5	160J	13,6	C	C	B 75dB

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Consultez notre site Internet (hankooktire.com/fr) pour plus de détails sur les classes d'étiquetage UE pour Hankook.

Positions et véhicules recommandés



○ Position obligatoire (FRT)

À propos de Laufenn



Laufenn - le choix Qualité pour nos partenaires

La marque Laufenn est le choix idéal pour les clients à la recherche de qualité et de performances. Elle offre un large choix de références adaptées à toutes les applications. Quelle que soit la saison, quelles que soient les conditions de route, Laufenn offre des produits fiables adaptés à vos besoins.

Développé pour le marché européen par un manufacturier premium de pneumatiques Poids Lourds

Les pneumatiques Laufenn ont été conçus par des experts du pneumatique Poids Lourds. Pour concevoir des produits high-tech remplissant tous les besoins et attentes de nos clients, les pneumatiques sont produits avec les dernières technologies dans nos usines certifiées ISO.

La stratégie qualité-produit de la marque Laufenn procure des produits de qualité supérieure, et des services premium pour satisfaire tous les besoins de nos clients à travers le monde.

Dans un monde en perpétuel changement, nous proposons des produits innovants, qui sauront répondre à vos besoins et vous permettront d'atteindre aisément vos objectifs.

Maximisez la longévité de vos pneumatiques

L'ensemble de nos pneumatiques est 100% recreusable et 100% rechapable, une stratégie pour vous assurer l'optimisation des performances de vos pneumatiques, pour vous garantir une durée de vie et un kilométrage optimal, en fonction de votre budget.



Les gammes de pneumatiques Laufenn

Position / Application	Régional	Mixte & Chantier	Urbain
Toutes Positions	LF21, LF22	LR01, LR02	LF60
Moteur	LZ22	LR53	
Remorque	LF90, LF91, LF95		

Laufenn

Laufenn

HANKOOK
driving emotion

LF21

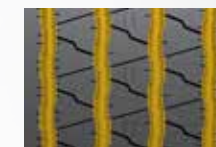
Régionale
Toutes positions

M+S



Pneumatique toutes positions pour une application régionale / grand régionale. La large bande de roulement et les profondes rainures offrent un kilométrage élevé. Un mélange de gomme spécifique prolonge la durée de vie du pneumatique.

Caractéristiques et technologie



4 rainures



Conception innovante de la bande de roulement

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée ● Position possible

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage			M+S	3PMS	
		KGS	D	PSI	D											
205/75R17.5 124/122M		1600	1500	110	110	760	208	166	11.6	356	D	B	70	A	M+S	
215/75R17.5 128/126M		1800	1700	109	109	773	216	170	11.2	361	D	B	70	A	M+S	
225/75R17.5 129/127M		1850	1750	105	105	788	232	180	11.2	368	D	B	71	A	M+S	
235/75R17.5 132/130M		2000	1900	110	110	793	244	194	11.2	370	C	B	70	A	M+S	
245/70R17.5 136/134M		2240	2120	123	123	793	244	194	11.2	370	C	B	70	A	M+S	
245/70R19.5 143/141J 136/134M		2725	2575	130	130	842	252	204	13.6	394	C	C	69	A	M+S	
265/70R19.5 143/141J 140/138M		2725	2575	131	131	868	264	212	13.6	406	C	C	69	A	M+S	
285/70R19.5 146/144M		3000	2800	123	123	891	284	220	11.6	415	C	B	71	A	M+S	
215/75R17.5 126/124M		1800	1700	109	109	773	216	170	11.2	361	D	B	70	A	M+S	

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LF22

Régionale Toutes positions

M+S 


Pneumatique toutes positions pour une application régionale / grand régionale. Épaulement large et solide qui permet une excellente longévité. Les rainures ondulées améliorent la capacité de guidage quel que soit l'état d'usure du pneumatique et permet le maintien des performances de freinage jusqu'à la fin de vie.

Caractéristiques et technologie

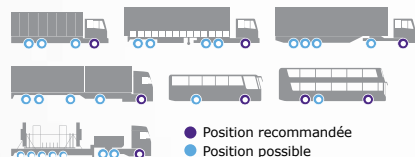


Rainures en zigzag

Épaulement amélioré

Rainures profondes

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée
● Position possible

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSE
		KGS	D	PSI	D								
295/80R22.5 154/149M		3750	3250	123	123	1050	305	250	15.5	489	D B 71 A	M+S	
315/60R22.5 154/148L		3750	3150	131	131	948	324	280	12.6	445	C B 71 A	M+S	
315/70R22.5 156/150L		4000	3350	131	131	1008	314	262	14.1	471	C B 71 A	M+S	
315/80R22.5 156/150L		4000	3350	123	123	1075	310	252	15.5	499	C B 71 A	M+S	
385/65R22.5 160K 158L		4500	-	130	-	1069	382	308	14.1	497	C B 71 A	M+S	

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LZ22

Régionale Moteur

M+S 


Pneumatique moteur pour une application régionale / grand régionale. Composé de gomme permettant une longue durée de vie et une usure uniforme. La bande de roulement extra large et les rainures profondes assurent un kilométrage élevé. La forme spécifique du bloc assure sa rigidité même sous de fortes charges et permet une traction et une stabilité parfaite. Ses capacités de conduite et de freinage sur sols mouillés et enneigés sont exceptionnelles.

Caractéristiques et technologie



Bande de roulement extra large et rainures profondes

Forme optimisée du bloc

Rainures latérales à haute densité

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSE
		KGS	D	PSI	D								
205/75R17.5 124/122M		1600	1500	109	109	764	208	174	13.6	358	E B 73 A	M+S	
215/75R17.5 126/124M		1700	1600	102	102	775	218	178	13.6	362	E B 73 A	M+S	
225/75R17.5 129/127M		1850	1750	105	105	794	232	186	13.1	370	E B 73 A	M+S	
235/75R17.5 132/130M		2000	1900	110	110	807	244	202	13.1	376	D B 73 A	M+S	
245/70R17.5 136/134M		2240	2120	123	123	807	244	202	13.1	376	D B 73 A	M+S	
245/70R19.5 143/141J 136/134M		2725	2575	130	130	849	258	220	16	397	D B 70 A	M+S	
265/70R19.5 143/141J 140/138M		2725	2575	130	130	873	264	226	16	408	D B 70 A	M+S	
285/70R19.5 146/144M		3000	2800	123	123	898	284	232	14.6	418	C B 73 A	M+S	
295/80R22.5 152/148M		3550	3150	123	123	1058	305	250	22.8	492	E B 73 A	M+S	
315/70R22.5 154/150L 154/150M		3750	3350	131	131	1019	314	260	19.4	475	E B 73 A	M+S	
315/80R22.5 156/150L		4000	3350	123	123	1091	316	264	23.3	506	D B 73 A	M+S	

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LF90

Régionale Remorque

M+S 


Pneumatique toutes positions pour une application régionale / grand régionale offrant un kilométrage élevé. La sculpture de la bande de roulement et la rigidité de la carcasse en font un produit robuste capable de supporter de lourdes charges.

Caractéristiques et technologie



Design optimisé des rainures



Épaules larges



Ejecteur de pierres



Pneumatique standard

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage					M+S	3PMSF
		KGS		PSI													
215/75R17.5	135/133J	2180	2060	123	123	774	216	174	11.6	362	D	B	70	A	M+S	-	
245/70R19.5	141/140J	2575	2500	125	125	842	252	210	11.6	394	C	C	70	A	M+S	-	
265/70R19.5	143/141J	2725	2575	123	123	868	264	236	12.1	406	C	C	70	A	M+S	-	

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LF91

Régionale Remorque

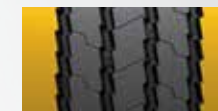
M+S 


Pneumatique remorque pour une application régionale / grand régionale. L'épaule large et solide assure une haute capacité de charge et de robustesse de la carcasse. Les rainures semi-zigzag diminuent la rétention de cailloux et donc le risque de blessure ou de coupure en fond de sculpture.

Caractéristiques et technologie



Rainures en zigzag



Épaules larges et solides

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage						M+S	3PMSF
		KGS		PSI														
		S	D	S	D													
235/75R17.5	143/141J	2725	2575	127	127	796	244	218	12.6	371	C	B	70	A	M+S	-		
245/70R17.5	143/141J	2725	2575	131	131	796	244	218	12.6	371	C	B	70	A	M+S	-		
385/55R22.5	160K	4500	-	130	-	998	382	320	13.6	467	B	C	70	A	M+S			
425/65R22.5	165K	5150	-	120	-	1127	420	316	15	521	C	C	70	A	M+S			

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

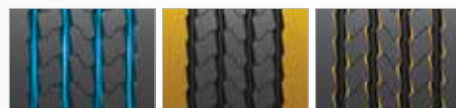
LF95

Application régionale Remorque



Pneumatique toutes saisons pour remorque, conçu pour les trajets régionaux. Sa conception avec des épaules larges et robustes garantit un kilométrage élevé et réduit le risque de séparation des nappes. Le profil en zigzag assure une excellente traction et facilite l'évacuation de l'eau, améliorant l'adhérence sur sol mouillé. Les rainures de la bande de roulement intègrent une technologie d'éjection des pierres.

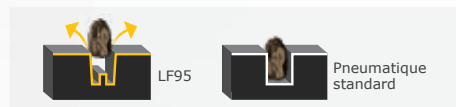
Caractéristiques et technologie



Rainures zigzag

Conception large et solide des épaules

Conception à rainures inclinées



Ejecteur de pierres

Types et positions de véhicules recommandés



Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSF
		KGS	D	PSI	D								
* 215/75R17.5	135/133J	2180	2060	123	123								
											Disponible prochainement	M+S	
* 235/75R17.5	143/141J	2725	2575	127	127								
											Disponible prochainement	M+S	
* 245/70R17.5	143/141J	2725	2575	127	127								
											Disponible prochainement	M+S	
* 245/70R19.5	141/140J	2575	2500	123	123								
											Disponible prochainement	M+S	
* 265/70R19.5	143/141J	2725	2575	123	123	870	260	870	13	401	C C 71 A	M+S	
385/65R22.5	164K 158L	5000	-	131	-	1066.6	382	290	13.9	496	C B 69 A	M+S	

* Disponible prochainement

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LR01

Mixte et Chantier



Toutes positions



Pneumatique toutes positions pour une application mixte et chantier. Le composé de gomme réduit le risque de coupure de la bande de roulement et prolonge sa durée de vie. Les larges épaules et les rainures en zigzag offrent une excellente adhérence et capacité de guidage sur routes mouillées, boueuses ou sèches.

Caractéristiques et technologie



Rainures de drainage latérales

Rainures bande de roulement efficaces

Épaulement à 2 niveaux

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée
● Position possible

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSF
		KGS	D	PSI	D								
13R22.5	156/150K	4000	3350	127	127	1120	310	244	18.4	518	D C 71 A	M+S	
315/80R22.5	156/150K	4000	3350	123	123	1076	310	248	16	500	D C 71 A	M+S	

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LR02

Mixte et Chantier Toutes positions



Pneumatique toutes positions pour une application mixte et chantier. La conception de la bande de roulement permet des performances de guidage et de freinage efficaces sur routes et terrains accidentés et améliore significativement la durée de vie.

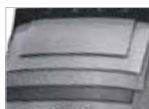
Caractéristiques et technologie



Conception innovante de la bande de roulement

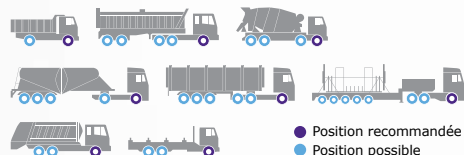


Pont de gomme entre les blocs



Construction robuste à 4 nappes

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée
● Position possible

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSE
		S	D	S	D								
265/70R19.5	143/141J	2725	2575	123	123	874	259	874	15	403	D C 74 B	M+S	3PMSE
385/65R22.5	158L 160K	4250	-	120	-	1072	382	288	16.5	498	C C 72 B	M+S	3PMSE

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LR53

Mixte et Chantier Moteur

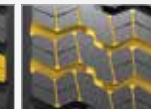


Pneumatique moteur pour une application mixte et chantier. Le composé de gomme et la structure de la ceinture améliorent la durée de vie et en font un pneumatique robuste capable d'encaisser les coupures ou agressions externes.

Caractéristiques et technologie



Nouveau composé de gomme



Profil directionnel optimisé



Construction robuste à 4 nappes

Types et positions de véhicules recommandés



● Position recommandée

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSE
		S	D	S	D								
13R22.5	156/150K	4000	3350	127	127	1124	314	240	19.9	520	D C 72 A	M+S	3PMSE
315/80R22.5	156/150K	4000	3350	123	123	1086	308	250	20.9	504	D C 72 A	M+S	3PMSE

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

LF60

Urbain M+S
Toutes positions

Pneumatique toutes positions pour une application urbaine. La conception des nappes ceintures permet de diminuer la génération de chaleur et la consommation de carburant. Les flancs sont renforcés et possèdent un témoin d'usure qui permettent d'appréhender les frottements de trottoirs. La conception de la tringle d'accrochage permet un taux de rechapabilité maximal.



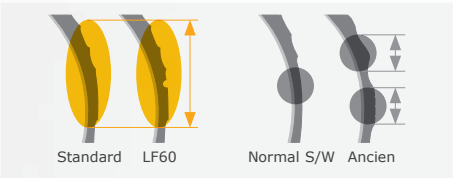
Caractéristiques et technologie



Profil de bande de roulement optimisé



Lamelles horizontales et rainures plus profondes



Protecteur intégral de flanc

Types et positions de véhicules recommandés



- Position recommandée
- Position possible

Dimensions disponibles

Taille	IC/IV	Charge max.		Pression max.		Diam	Larg. section	Larg. BDR	Prof. sculpt.	Rayon sous charge	Étiquetage	M+S	3PMSF
		KGS	D	PSI	D								
275/70R22.5	150/148J 152/148F	3350	3150	131	131	963	279	240	17	452	D C 71 A	M+S	

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

RECHAPAGE
alpha)tread

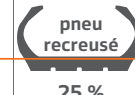
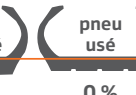
Hankook SmartLife Solutions

La compétitivité des coûts, la sécurité et le respect de l'environnement sont autant d'enjeux majeurs auxquels sont confrontés les professionnels européens du transport.

Le concept **SmartLife Solutions** de Hankook permet de :

- Économiser et augmenter la rentabilité des flottes
- Réduire les émissions de CO²
- Améliorer la sécurité

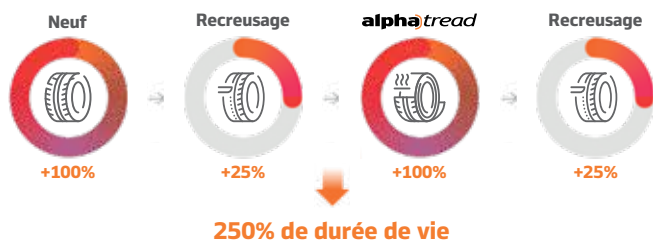
Jusqu'à 250 % de longévité pour l'achat d'un pneumatique neuf !

1ère vie Pneu neuf	2ème vie Pneu recreusé	3ème vie Pneu rechapé	4ème vie Pneu recreusé
 100 %	 0 %	 25 %	 100 %
 0 %	 25 %	 100 %	 25 %

1 pneumatique = 1 carcasse = 250 % de durée de vie pour le pneumatique

Offrir une valeur ajoutée à nos partenaires

- Technologie carcasse : tous les pneumatiques Hankook Poids Lourd sont conçus et fabriqués pour être recreusés et rechapés.
- Ajout de gomme : nous rajoutons entre 5 et 8 mm de sous-gomme pour le recreusage.
- Plusieurs vies : nos carcasses sont développées pour supporter plusieurs rechapages.



Tirez le meilleur parti des pneumatiques Hankook grâce au recreusage et au rechapage

Soyez SMART et recreusez vos pneumatiques premium Hankook ! RECREUSAGE

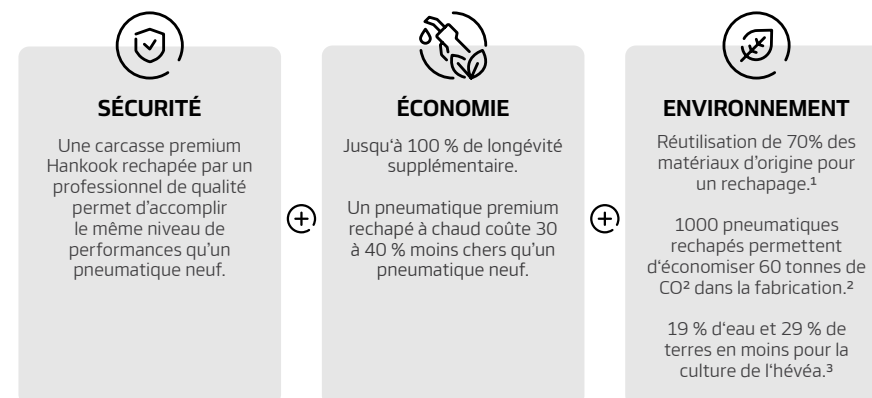


¹ Comparé à un pneumatique Hankook à hauteur restante légale

² Les pneumatiques améliorent leur efficacité énergétique à mesure qu'ils s'usent. En recreusant un pneumatique, vous prolongez sa durée de vie lorsqu'il est le plus économe en carburant.

³ Véhicule équipé de 4 pneumatiques recreusés parcourant 120 000 km par an

Soyez SMART et rechapagez vos pneumatiques premium Hankook ! RECHAPAGE



Une solution économique pour votre activité et vertueuse pour l'environnement !

¹ Le rechapage à chaud ne nécessite que 10 à 20 kg de matières premières pour être fabriqué, ce qui permet d'économiser 50 à 55 kg de matières premières.

² 50 tonnes de matières premières sont économisées/recyclées dans le processus, ce qui permet d'économiser le CO₂ nécessaire à la fabrication de nouveaux pneumatiques.

³ Etude Ernest & Young : L'impact socio-économique du rechapage des pneumatiques de camions en Europe.

alpha)tread

R-DH31



Pneumatique hybride pour essieu moteur en usage régional et grand régional

- Les lamelles 3D augmentent la rigidité du bloc pour une excellente motricité, précision de guidage et un rendement kilométrique élevé.
- Conception de pavés avec 6 angles d'inclinaisons différents : meilleure adhérence, augmentation du rendement kilométrique, et amélioration de la tenue de route.
- Les lamelles auto-régénérantes dévoilent une rainure cachée lorsque le pneumatique est usé pour apporter une excellente adhérence et motricité tout au long du cycle de vie du pneumatique et réduire le risque d'arrachement des pavés.



alpha)tread

R-DM11



Pneumatique pour essieu moteur en utilisation mixte route/chantier avec d'excellentes performances de motricité

- Excellente traction dans des conditions humides et boueuses.
- Confort de conduite quelles que soient les conditions.
- Pour une meilleure adhérence et une meilleure traction en hiver.
- Durabilité améliorée et résistance au roulement optimisée.



R-TH31



Pneumatique hybride pour essieu porteur en usage régional et grand régional

- Offre une excellente adhérence et un bon drainage de l'eau dans diverses conditions routières.
- La conception des rainures inclinées permet d'éviter les chocs.
- L'épaulement élargi améliore la stabilité et réduit l'usure irrégulière.



R-AU03+



Le meilleur choix pour le transport urbain

- Bande de roulement optimisée pour le trafic urbain avec des arrêts et redémarrages fréquents.
- Rainures en zig zag offrant une réduction de la distance de freinage.



R-DM09



Pneumatique pour essieu moteur en utilisation mixte route/chantier avec d'excellentes performances de motricité

- Profil directionnel pour une excellente motricité et adhérence transversales en condition de route humide et boueuse.
- Pains de gomme reliés : stabilisation des blocs pour un meilleur confort de conduite, moins d'échauffement et amélioration de la consommation de carburant.
- Les pavés d'épaulement coniques limitent la sensibilité des pavés extérieurs aux arrachements de gomme.



R-TM15



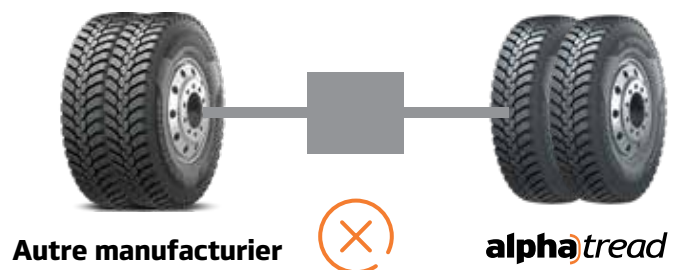
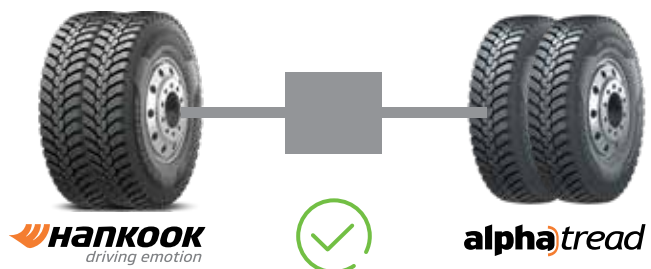
Pneumatique remorque pour route et approche chantier

- Excellente adhérence sur sol mouillé et gras avec de larges rainures et épaules ouvertes.
- Technologie "éjecteur de pierre" pour un pneumatique durable et résistant aux perforations.



Règles de conformité du montage des pneumatiques

Pour jumeler des pneumatiques neufs et rechapés sur un même essieu, il faut que les pneumatiques appartiennent au même fabricant.



Technologies novatrices haut de gamme Hankook

SERVICES

COMPRIS DANS LE PNEUMATIQUE

Hankook vous fait bénéficier de services complémentaires à l'offre pneumatique

AVANTAGES UTILISATEURS

- Garantie pneumatiques contre les dommages accidentels
- Offre de financement
- Dépannage en Europe 24/24H 7/7J
- Garantie carcasse



Hankook garantit ses pneumatiques contre les dommages accidentels



Hankook SmartLife
Solutions

Tous les pneumatiques Poids Lourd neufs Hankook et Laufenn sont garantis contre les dommages réparables (perforations, coupures) ou les avaries accidentelles (chocs, coupures) rendant les pneumatiques inutilisables.

*Hors DM04 & AM06/DM06 en 325/95R24

- ✓ **Gamme chantier incluse**
- ✓ **Sans engagement, sans inscription**
- ✓ **Service déjà compris lors de l'achat d'un pneumatique**



Pour toute demande, rendez-vous sur <http://garantiepl.hankook.fr>
ou contactez-nous par téléphone au **09 78 45 03 31** ou par mail garantiepl@hankookn.com.



Hankook est certain de la qualité de ses carcasses !



Garantie
Carcasse

Hankook s'engage à prendre en charge financièrement vos carcasses en cas de refus par un rechapreur pour une avarie de fabrication d'origine.

- ✓ **Service déjà compris lors de l'achat d'un pneumatique**
- ✓ **Sans engagement, sans inscription**

Pour en savoir plus : renseignez-vous auprès de votre responsable régional poids lourd Hankook France.



Hankook vous dépanne dans toute l'Europe !

Road Assist 24h

Hankook vous propose un service de dépannage Poids Lourd Européen pour toute immobilisation liée aux pneumatiques.

Road Assist 24h répond aux besoins des transporteurs :

- ✓ **Intervention en 2 heures dans toute l'Europe**
- ✓ **Prix fixes**
- ✓ **Suivi en temps réel**
- ✓ **Paieement différé**
- ✓ **Rapport détaillé**

+32 3540 5121

**Inscription gratuite
& Sans engagement**

Pour en savoir plus : renseignez-vous auprès de votre responsable régional poids lourd Hankook France.



La solution de paiement simple et concurrentielle

**Hankook
Smart Leasing**

Pour tous les professionnels souhaitant acheter des pneumatiques Hankook dès 1000 euros HT.

Tous les pneumatiques Hankook sont éligibles



TOURISME



SUV



UTILITAIRE



POIDS LOURD

SIMPLICITÉ Une simulation immédiate pour connaître le montant des mensualités

RAPIDITÉ Demande en ligne avec réponse sous 48h maximum

TRANSPARENCE Un loyer fixe sur une durée de 6 à 36 mois

Pour en savoir plus : renseignez-vous auprès de votre responsable régional poids lourd Hankook France.