

SMART City AU06

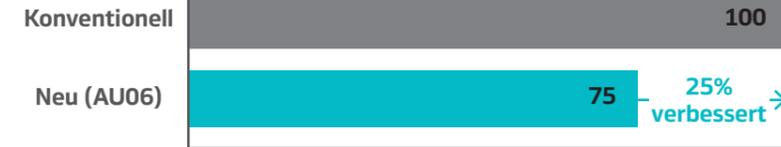


Leistungstest

Kraftstoffeffizienz (RRc) Test-Index

Prüfbedingungen

- Standardlast x 85%
- Druck 900kPa (131PSI)



Verfügbare Größen

Größe	LI/SI	Extra LI/SI	PR	Messfelge	Max. Luft				Max. Last				Gesamter Durchmesser	Querschnittsbreite	Laufflächenbreite	Profiltiefe	Kennzeichnung		
					PSI		BAR		kg		LBS						Rollwiderstand	Nassgrip	PBN
					S	D	S	D	S	D	S	D							
245/70R19.5	143/141K	-	18	7,50	131	131	9,2	9,2	2725	2575	6005	5675	849	249	206	15,5	C	C	A (71 dB)
265/70R19.5	143/141K	-	18	7,50	131	131	9,2	9,2	2725	2575	6005	5675	874	261	220	15,0	C	C	A (71 dB)

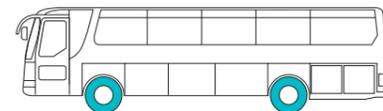
Informationen zum Nachschneiden



Profilmuster	Größe	Nachschneidetiefe	Nachschneidebreite
AU06	265/70R19.5	2	8~10
	245/70R19.5	2	7~9

Empfohlene Fahrzeuge und Positionen

Mehrzweckreifen für den städtischen Einsatz



Empfohlene Position

Hankook SmartLife Solutions

Bis zu 250 % mehr Laufleistung mit 1 neuen Reifen

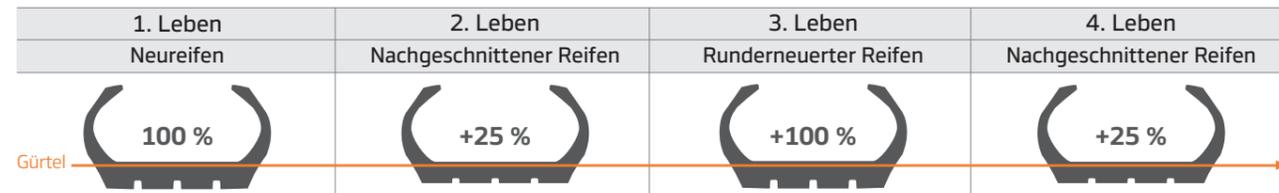
Wettbewerbsfähigkeit, Kosten, Sicherheit und Umweltschutz sind allesamt wichtige Themen, mit denen sich die europäischen Verkehrsexperten auseinandersetzen müssen.

Erhebliche Verlängerung der Lebensdauer Ihrer Reifen durch Nachschneiden und Runderneuerung

Hankook SmartLife Solutions können

- Geld sparen
- Emissionen reduzieren
- Sicherheit verbessern

indem sie die Vorzüge nutzen, mit denen Hankook seine Premium-TBR-Reifen versehen hat.



1 Reifen = 1 Karkasse = 250 % Reifenlebensdauer.

Nutzen Sie die Vorteile, die die Premium-TBR-Reifen von Hankook durch die Möglichkeit zum Nachschneiden und zur Runderneuerung bieten!

Werde Fan von Hankook auf facebook.com/hankookreifen

Abonniere Hankook auf youtube.com/hankookreifen



Hankook Reifen Deutschland GmbH
Siemensstraße 14, 63263 Neu-Isenburg
Tel.: (06102) 4318-000, Fax: (06102) 4318-499

www.hankookreifen.de

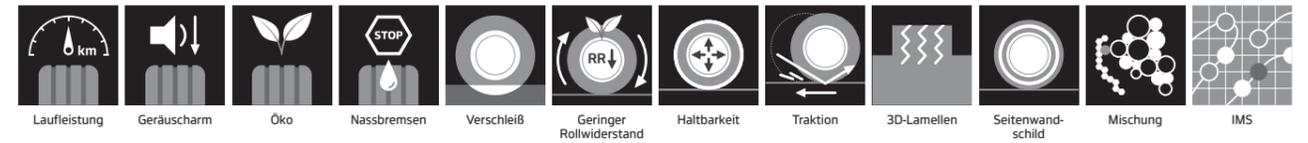


SMART City AU06

Verbesserte Leistung für ICE-Stadtbusse



Verbesserte Leistung für ICE-Stadtbusse



Hervorragende Abnutzungsleistung und Kraftstoffeffizienz

A Langlebige Technologie

Verbesserte Blocksteifigkeit und eine um 3 % längere Lebensdauer der Lauffläche.



B 3D-Wave Channel-Technologie

Die Traktion wird durch einen dreidimensionalen, gewellten Kanal verbessert. Die Wasserableitung und Kraftstoffeffizienz werden im Zuge der Reifenabnutzung verbessert.



※ Patent Nr. : ZL200510090720.2

C Hervorragende Abrieb-/Traktionseigenschaften

Die Steifigkeit der Blöcke wird durch die 3D-Sipe-Technologie optimiert, und die Verschleiß- und Traktionseigenschaften verbessert.



Anti-Rutsch-Eigenschaften und reduzierter Straßenlärm

D Anti-Slip-Technologie

Hervorragende Haftungseigenschaften durch Rändelung der Lauffläche für Elektrobusse mit hoher Belastung und hohem Anfangsdrehmoment.



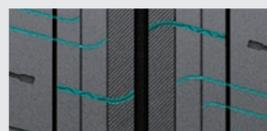
E Technologie zur Geräuschoptimierung

Z-förmige Rillen zur Geräuschkämpfung sind an verschiedenen Positionen auf beiden Schultern angebracht, um Geräusche zu minimieren.



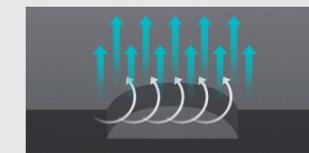
F Abgerundete Kante

Verhindert ein Aufreißen der Lauffläche und abnormalen Verschleiß durch Glättung der Blockkante.



Intelligente Aerodynamik Seitenwand-Design

G Dimple Cooling System



Die Vertiefungen in den Seitenwänden leiten die Wärme ab und verringern den Verschleiß.

H Technisches Symbol

Hankook Technologie für die Elektromobilität



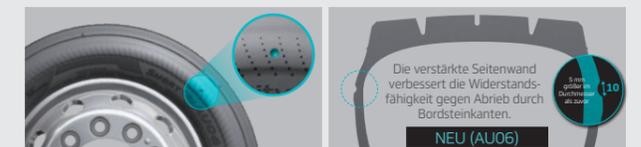
I Aerodynamische Seitenwand

Glatte Seitenwände ohne Vorsprünge verbessern den Luftstrom.



J Seitenwand-Verschleißanzeiger

Durch das Anbringen eines neuen Seitenwand-Verschleißanzeigers können Sie übermäßige Abnutzung durch Bordsteinkanten leicht erkennen.



Höherer Lastindex

K Last-Index

245/70R19.5 AU06	Standardlast	265/70R19.5 AU06	Standardlast
Last-Index	136 → 143	Last-Index	140 → 143
Zulässige Last (kg)	2060 → 2725	Zulässige Last (kg)	2500 → 2725

*Verglichen mit 245/70R19.5 AU03

*Verglichen mit 265/70R19.5 AU03